



## Overmacht bij no-show en te laat afmelden van keuringen

De NVWA zal no-shows en eventuele vergeefse reizen doorbelasten aan betreffende IC. Dit principe is vastgelegd in de retributieafspraken LNV 2023. Deze door de minister(s) vastgestelde regeling is leidend. Of en in welke mate een IC deze retributie(s) doorbelast in de keten is buiten de invloedssfeer en verantwoordelijkheid van de NVWA. De NVWA beoogt met deze tarieven vooral een efficiëntie bewustzijn en -verbetering in de keten te bewerkstelligen.

Met de NVWA opdrachtgevers LNV en VWS en de aanwezige sectoren in de stakeholdersconsultatie (d.d. 21-9-2022 en 19-10-2022) is afgesproken helderheid te verschaffen aangaande overmacht situaties welke tot uitzondering op bovenstaande leiden. Dit zijn heldere en eenvoudig door de NVWA controleerbare uitzonderingen waarin betreffende tarieven niet worden belast. Het effect van de regeling als zodanig en de werkelijk met overmacht situaties worden eind 2023 geëvalueerd. Discussies over individuele zendingen worden tussentijds niet op de werkvloer gevoerd. Desgewenst kan onderliggende principe van een uitzonderingscategorie / item gemotiveerd en in afstemming met, en in het reguliere AIP worden bediscussieerd.

### De uitzonderingscategorie/items betreffen

#### a. act of God

1. Storm(en) die leidt tot staking van laad werkzaamheden aan de landzijdige operatie van container terminal of betreffende Ferry aankomststakingen (betreffende dag).
2. Code rood voor weersomstandigheden in betreffende havengebied / betreffende provincie (betreffende dag).

#### b. overheidswege

3. Insluipers op de terminal waardoor de terminal landzijdig voor douane activiteiten geruime tijd dicht moet (mits verifieerbaar op GGB niveau).
4. Onaangekondigde stakingen bij de relevante betrokken overheden.
5. Storingen in systemen van Douane e/o NVWA (> 1 uur tijdens relevante operatietijden).

### Aanvullende informatie

- De NVWA biedt de mogelijkheid om zendingen ter keuring aan te bieden in plaats van een aangemelde zending zendingen voor die keurdag/locatie, tot max. 5%, naar boven afgerond op hele zendingen (dus bij 45 zendingen, max 3 extra).
- De NVWA biedt de mogelijkheid om zendingen ter keuring aan te bieden bovenop het aantal aangevraagde zendingen voor die keurdag/locatie, tot max. 5%, naar boven afgerond op hele zendingen.
- Bovenstaande mogelijkheden enkel mits deze zending aangeboden worden binnen de normale operationele afspraken (tijden) en redelijkerwijs binnen die tijden kunnen worden afgehandeld. Dit ter beoordeling van de NVWA inspecteur ter plaatse.
- Eerdere afspraken / mogelijkheden aangaande onvoorbereide zending komen hiermee te vervallen (1-1-2023).
- No-shows zijn ter keuring aangemelde zendingen op afgesproken locatie en dag(deel) welke niet (tijdig) ter keuring worden aangeboden. Deze worden op betreffende GGB belast. Vergeefse reis wordt aan 1 GGB "opgehangen", ook wanneer het meerdere zendingen betrof.