



Veetransport bij extreme temperaturen Inspectieresultaten 2020

Tijdens warme dagen besteedt de NVWA extra aandacht aan het welzijn van dieren tijdens transport.

In deze factsheet staan de resultaten van de inspecties, uitgevoerd door de vervoersteams, op veetransport in 2020 tijdens (zeer) warme dagen. De uitgevoerde inspecties zijn risicogericht. Er is geen representatieve steekproef uitgevoerd ten behoeve van een naleefbeeld van de sector.

Hitteplan

In het Nationaal plan voor veetransport bij extreme temperaturen (hitteplan) staat aangegeven bij welke temperaturen er extra maatregelen genomen worden. Het hitteplan treedt bij een meerdaagse (aaneengesloten periode van 4 dagen) weersvoorspelling in de Bilt van 27 graden Celsius of meer in werking, of bij een enkele dag waarvoor tropische hitte (30 graden Celsius of meer) wordt voorspeld. Extra toezicht door de NVWA op diertransport is al vanaf de eerste warme dag aan de orde. De NVWA handhaaft op basis van de wet- en regelgeving.

Vervoersverbod

De uiterste temperatuur van 35 graden Celsius wordt door alle betrokkenen gezien als te extreem om transport op een diervriendelijke manier te kunnen realiseren. Er is onderling tussen de NVWA en de sector afgesproken om boven de 35 graden Celsius geen dieren te vervoeren. Dit is per 1 juli 2020 vastgelegd in de beleidsregel diertransport bij extreme temperaturen.

Werkwijze

In onderstaand overzicht wordt weergegeven wanneer het hitteplan van kracht was en op welke dagen het toezicht op veetransport werd geïntensiveerd.

Tabel 1: Overzicht hitteplan van kracht en extra toezicht

datum	hitteplan van kracht	extra toezicht
24 – 26 juni	ja	ja
30 en 31 juli	nee	ja
5 augustus	nee	ja
6 – 14 augustus	ja	ja
20 augustus	nee	ja
14 – 16 september	nee	ja

De inspecties werden bij voorkeur uitgevoerd op een bestemmingslocatie, voornamelijk bij aankomst op slachtplaatsen. De inspecteurs beoordeelden de toestand van de dieren. Er werd gekeken of de dieren tekenen van hittestress vertoonden. Bij aantasting van het dierenwelzijn werd er opgetreden.

Daarnaast is er ook een beleidsregel van kracht waarbij in Nederland het (commercieel) vervoeren van dieren verboden is bij een temperatuur van 35 graden Celsius of hoger. De buitentemperatuur werd gemeten tijdens de inspecties op veetransporten. Zodra de gemeten buitentemperatuur hoger bleek te zijn dan 35 graden Celsius, en het vervoermiddel niet actief de temperatuur in het vervoermiddel kon verlagen, werd een interventie toegepast.

Resultaten

Tijdens de (zeer) warme dagen zijn in totaal 200 inspecties op veetransporten uitgevoerd.

Tabel 1: Aantal (niet-)akkoordinspecties op plaats van controle

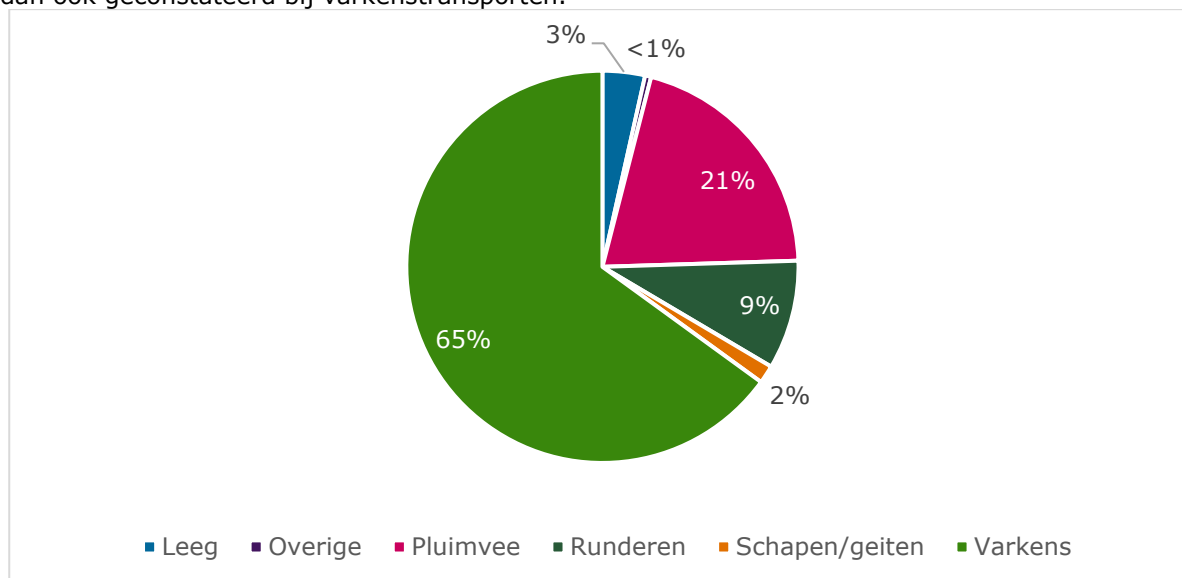
plaats van controle	niet akkoord	akkoord	totaal
Onderweg	1	15	16
Primair bedrijf	0	6	6
Slachthuis	18	154	172
Verzamelcentrum	0	6	6
Totaal	19	181	200

Bij de 19 niet-akkoordinspecties werden 23 overtredingen geconstateerd, waarbij in 13 gevallen sprake was van (ernstige) hittestress bij de dieren. De overige geconstateerde afwijkingen hadden betrekking op andere welzijnseisen en verplichtingen met betrekking tot reiniging & ontsmetting (R&O) en identificatie & registratie (I&R).

Tabel 2: Soorten overtredingen en aantal keer vastgesteld

soort overtreding	totaal
Verplichte documenten bij het transport	4
Technische eisen aan een vervoermiddel	3
Aantasting van het dierenwelzijn	13
Verplichtingen met betrekking tot de reiniging en ontsmetting	2
I&R-regelgeving	1
Totaal	23

De meeste inspecties hadden betrekking op het vervoer van varkens. De meeste afwijkingen zijn dan ook geconstateerd bij varkenstransporten.



Figuur 1: Percentage aantal inspecties per diersoort

De 19 niet-akkoordinspecties hebben geresulteerd in 23 overtredingen. Bij 1 niet-akkoordinspectie zijn 2 interventies toegepast. Dit verklaart dat er in totaal 20 interventies zijn.

Tabel 3: Interventie per diersoort en transport

diersoort	mededeling	schriftelijke waarschuwing	rapport van bevindingen	totaal
Runderen		1		1
Schapen/geiten		1		1
Varkens	3	3	12	17
Totaal	3	5	12	20

Er zijn geen veetransporten gecontroleerd waarbij de gemeten buitentemperatuur hoger was dan 35 graden Celsius.

Samenvatting

De inspecties werden voornamelijk uitgevoerd bij aankomst op slachtplaatsen. Van de 200 uitgevoerde inspecties zijn 19 inspecties niet akkoord bevonden. De meeste niet-akkoordinspecties werden geconstateerd bij varkenstransporten bij aankomst op slachtplaatsen. Bij 13 inspecties is geconstateerd dat de dieren last hadden van (ernstige) hittestress. Tijdens geen van de inspecties is er een buitentemperatuur van 35 graden Celsius of meer gemeten. Hogere temperaturen brengen risico's met zich mee voor dierenwelzijn. Een voorbeeld hiervan is hittestress, waar dieren zelfs door kunnen sterven. Aandacht voor dit onderwerp blijft in perioden met hoge omgevingstemperaturen zeer belangrijk.