



# Vervoer kwetsbare dieren

## Inspectieresultaten 2020

De NVWA houdt toezicht op het vervoer van kwetsbare dieren.

In 2020 werden risicogerichte inspecties uitgevoerd op het vervoeren van 2 kwetsbare diergroepen:

- Drachtige dieren waarbij de draagtijd minimaal 90% is verstreken.
- Runderen die in de week voordat het transport plaatsvindt hebben gekalfd.

### Wettelijk kader

In de Verordening (EG) nr. 1/2005 zijn regels gesteld om het dierenwelzijn tijdens vervoer te waarborgen. Alleen dieren die geschikt zijn voor het voorgenomen transport mogen worden vervoerd.

#### *90% dracht*

Drachtige dieren waarvan de draagtijd voor 90% of meer gevorderd is, worden niet in staat geacht te worden vervoerd. Dit geldt ook voor korte afstanden en tussen verschillende locaties van een bedrijf.

#### *Binnen een week na kalven*

Runderen die in de week voor een transport hebben gekalfd, zijn niet in staat om vervoerd te worden. Hierbij geldt de dag van geboorte als dag 0. Vanaf dag 8 mag het dier vervoerd worden.

### Werkwijze

De werkwijze is tweeledig:

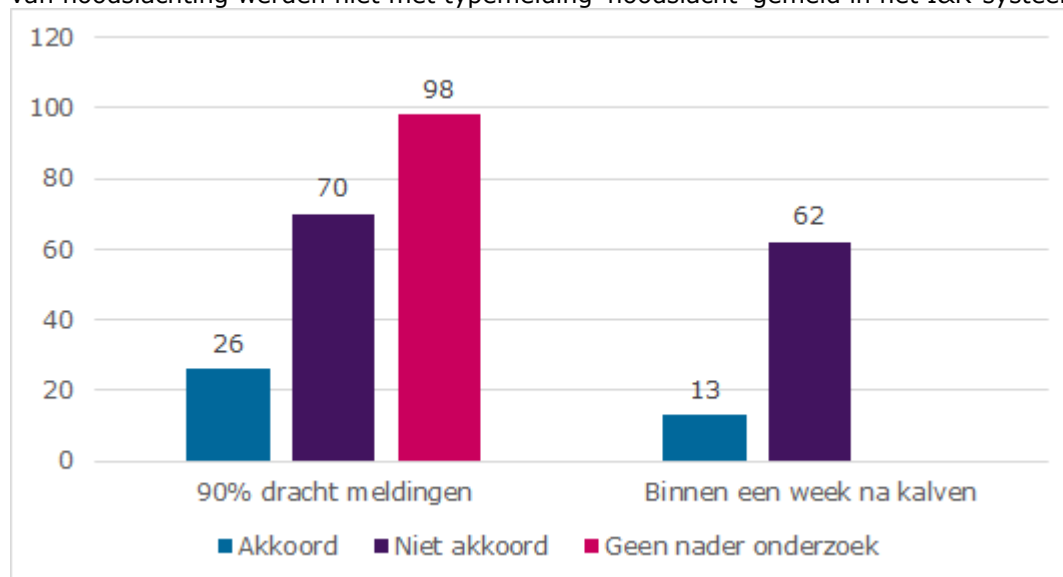
1. Zodra op een slachthuis wordt geconstateerd dat een dier met een vermoedelijke draagtijd van meer dan 90% is aangevoerd, start het onderzoek / wordt dit onderzocht.
2. Daarnaast kunnen we d.m.v. een analyse van het I&R-systeem bepalen welke runderen zijn verplaatst binnen een week nadat ze hebben gekalfd. De analyse vormt de basis van de selectie van bedrijven die nader worden geïnspecteerd. Daarbij wordt rekening gehouden met het aantal runderen dat door een houder is verplaatst. Verplaatsingen tussen locaties in eenzelfde straat worden buiten beschouwing gelaten.

Bij het constateren van een overtreding wordt dit per individueel dier aangerekend en niet per transportbeweging.

## Resultaten

In 2020 zijn er 194 '90% dracht meldingen' ontvangen en 96 inspecties uitgevoerd. Door de maatregelen met betrekking tot COVID-19, was het niet mogelijk om 98 '90% dracht meldingen' nader te onderzoeken en werden de dossiers zonder nader onderzoek afgesloten. Van de 96 uitgevoerde inspecties waren er 26 akkoord en 70 niet akkoord.

Op afvoer binnen een week na kalven zijn 75 inspecties uitgevoerd, waarvan 13 akkoord en 62 niet akkoord waren. Tijdens onderzoek werd regelmatig geconstateerd dat het type afvoer onjuist werd gemeld in het I&R-systeem (identificatie en registratie). Afgevoerde runderen met een verklaring van noodslachting werden niet met typemelding 'noodslacht' gemeld in het I&R-systeem.



Figuur 1: afdoening inspecties per wettelijke norm

Bij het onderwerp 'vervoeren van dieren met een draagtijd van 90% of meer', zijn 6 schriftelijke waarschuwingen en 55 rapporten van bevindingen opgemaakt. 9 niet-akkoordinspecties zijn met een mondelinge mededeling afgedaan.

Bij het onderwerp 'vervoeren van dieren die binnen een week voorafgaand aan het transport hebben gekalfd', zijn 19 schriftelijke waarschuwingen en 43 rapporten van bevindingen opgemaakt.

Tabel 1: aantal interventies per wettelijke norm

onderdeel	mondelinge mededeling	rapport van bevindingen	schriftelijke waarschuwing	totaal
90% dracht meldingen	9	55	6	70
Binnen een week na werpen	0	43	19	62
<b>Totaal</b>	<b>9</b>	<b>98</b>	<b>25</b>	<b>132</b>

## **Samenvatting**

Dieren met een draagtijd van 90% of meer en dieren die binnen een week voorafgaand aan het transport hebben gekalfd, zijn niet in staat te worden vervoerd. Van de 171 uitgevoerde inspecties binnen dit project waren in totaal 132 inspecties niet akkoord. De inspecties zijn risicogericht en daarmee is de kans op het vaststellen van een overtreding groot. In het I&R-systeem zien we veel verplaatsingen waarbij vermoedelijk de Transportverordening wordt overtreden. Door het hoge aantal is een selectie toegepast. Aandacht voor deze kwetsbare diergroepen blijft belangrijk.