



Vervoer kwetsbare dieren

Inspectieresultaten 2019

De NVWA houdt toezicht op het vervoer van kwetsbare dieren. De uitgevoerde inspecties zijn risico gericht. Er is geen representatieve steekproef uitgevoerd ten behoeve van een naleefbeeld van de sector.

De inspecties zijn gericht op kwetsbare dieren betroffen in 2019 het vervoer van:

- runderen met een draagtijd van ten minste 90%,
- runderen die in de week voor het transport hebben geworpen, en
- kalveren onder de leeftijd van 10 dagen, die worden vervoerd over een afstand van meer dan 100 kilometer.

Wettelijk kader

Om het welzijn van dieren tijdens vervoer te garanderen zijn regels gesteld in de Europese Verordening (EG) nr. 1/2005 (de Transportverordening). Alleen dieren die geschikt zijn voor het voorgenomen transport mogen worden vervoerd, en de vervoersomstandigheden moeten van dien aard zijn dat de dieren geen letsel of onnodig lijden kan worden berokkend.

Gewonde, zwakke en zieke dieren mogen niet worden vervoerd, onder andere in de volgende gevallen:

- Wanneer het drachtige dieren betreft waarvan de draagtijd reeds voor 90% of meer gevorderd is, of dieren die in de week ervoor geworpen hebben
- Wanneer het kalveren van minder dan tien dagen betreft die over een afstand van meer dan 100 kilometer worden vervoerd

De NVWA voert elk jaar op verschillende bepalingen uit de Transportverordening inspecties uit.

Werkwijze

Met behulp van het I&R-systeem zijn transporten geselecteerd van kalveren jonger dan 10 dagen over een afstand van meer dan 100 kilometer, van runderen die binnen een week ervoor hadden gekalfd en transporten van runderen met een draagtijd van 90% of meer. Ook meldingen van dieren met een draagtijd van 90% of meer op het slachthuis werden nader onderzocht.

Middels analyse van het I&R-systeem zien we veel verplaatsingen van runderen met vermoedelijk een draagtijd van 90% of meer en van runderen die binnen een week ervoor hebben gekalfd. Het aantal verplaatsingen zijn er te veel om te controleren, waardoor er een selectie plaatsvindt. Met name de runderen met een draagtijd van 90% of meer zijn dit er aanzienlijk veel.

Tijdens een administratieve inspectie zijn de gegevens uit het I&R-systeem gecontroleerd. De bedrijven zijn fysiek bezocht of telefonisch benaderd. Bij een fysiek bezoek zijn eventueel aanvullende administratieve gegevens gecontroleerd.

Resultaten

Tabel 1. aantallen inspecties en afdoeningen

onderdeel	Akkoord	Niet akkoord	Totaal	Percentage niet akkoord
Meldingen 90%	28	183	211	87
Analyse 90%	1	3	4	75
Binnen een week	6	43	49	88
Jonge kalveren	2	20	22	91
Totaal	37	249	286	87

In 2019 zijn er 286 inspecties uitgevoerd, waarvan 249 inspecties niet akkoord waren (87%). Van de 249 niet-akkoord inspecties is er 1 met een mondelinge mededeling afgedaan en zijn 224 schriftelijke waarschuwingen en 24 rapporten van bevindingen opgemaakt. Deze overtredingen zijn in het specifieke interventiebeleid als een C-overtreding geclassificeerd; bij een C-overtreding wordt bij een eerste constatering een schriftelijke waarschuwing aangezegd. Vanaf 01-12-2019 zijn deze overtredingen in het specifieke interventiebeleid dierenwelzijn tijdens transport als een B-overtreding geclassificeerd. Bij een B-overtreding wordt bij constatering een rapport van bevindingen aangezegd.

Tabel 2. Onderdelen en afdoeningen

onderdeel	MM	SW	RvB
Meldingen 90%	1	162	20
Analyse 90%		2	1
Binnen een week		40	3
Jonge kalveren		20	
Totaal	1	224	24

MM = mondelinge mededeling, SW = schriftelijke waarschuwing, RvB = rapport van bevindingen

Conclusie

Van de uitgevoerde inspecties binnen dit project was in totaal 87% niet akkoord. Het percentage 'niet akkoord' geeft geen nalevingspercentage, maar een indicatie omdat het risicogerichte inspecties betreft. De inspecties naar aanleiding van de analyses van het I&R-systeem en naar aanleiding van bevindingen op een slachthuis zijn risicogericht en daarmee is de kans op het vaststellen van een overtreding groot. Een duidelijke conclusie is dat er in 2019 transporten waren van kwetsbare dieren die niet vervoerd hadden mogen worden. Met name bij runderen met een draagtijd van meer dan 90% zagen wij veel verplaatsingen. Door het hoge aantal moest er een selectie plaatsvinden. De inspecties zijn risico gericht, maar aandacht blijft belangrijk voor deze groepen kwetsbare dieren.