



Paardenmarkten

Inspectieresultaten 2018

Inleiding en werkwijze

Dierenwelzijn is een politiek en maatschappelijk gevoelig onderwerp. In Nederland worden jaarlijks diverse paardenmarkten gehouden. Wet en regelgeving met betrekking tot welzijn op de paardenmarkten zijn onder andere Wet dieren, Besluit houders van dieren, Regeling houders van dieren en Verordening (EG) Nr. 1/2005.

Het is bekend dat veel buitenlanders (voornamelijk Duitsers en Belgen) dieren aan- en afvoeren op de Nederlandse paardenmarkten. De vervoersters richten zich op de aan- en afvoer van paarden op de markt. De volgende regelgeving is van toepassing bij de aan- en afvoer van paarden op een paardenmarkt: Verordening (EG) Nr. 1/2005, Regeling identificatie en registratie van dieren (Regeling I&R), Regeling handel levende dieren en levende producten en Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten en zoönosen en TSE's (Regeling preventie).

Sinds 2018 mogen paarden voor export alleen nog maar via erkende paardenverzamelcentra plaatsvinden. Paardenmarkten kunnen, mits zij voldoen aan de gestelde eisen, een eendaagse erkenning krijgen.

Resultaten

In totaal zijn er 91 inspecties uitgevoerd op geladen transportmiddelen van en naar paardenmarkten. Van de 91 inspecties zijn er 28 niet akkoord bevonden, het percentage niet akkoord inspecties van de geladen transporten is daarmee 30,7%. Dit percentage geeft een indicatie, geen nalevingspercentage omdat het risico gerichte inspecties betrof. Daarnaast werden alle 25 inspecties op lege transportmiddelen akkoord bevonden.

Soort transport	Akkoord	Niet akkoord	Totaal
Leeg	25		25
Paarden	63	28	91
Totaal	88	28	116

Afdoening van inspecties voor lege respectievelijk geladen vervoermiddelen.

In totaal zijn er 28 inspecties niet akkoord bevonden en 30 interventies aangezegd. Bij twee transporten is meer dan één interventie toegepast.

Type afdoening	Aantal
Mondelinge waarschuwing	2
Schriftelijke waarschuwing	18
Rapport van bevindingen	1
Proces verbaal	9
Totaal	30

Type afdoening van niet-akkoord inspecties

Bij binnenlandse transporten werden er totaal 7 overtredingen geconstateerd met betrekking tot de transportvergunning, 5 voor het getuigschrift van vakbekwaamheid veetransport (CCV), 2 voor het paardenpaspoort, 2 voor het vervoersdocument, 3 voor onvoldoende stahoogte en 1 voor overbelading. Bij export werden er totaal 9 overtredingen geconstateerd met betrekking tot het gezondheidscertificaat, 7 voor de transportvergunning, 5 voor het CCV en 4 voor het vervoersdocument. Bij import werd er 1 overtreding geconstateerd met betrekking tot het paardenpaspoort en 1 met betrekking tot het CCV.

Overtreding	*MW	SW	RvB	PV
Stahoogte		3		
Belading			1	
Paardenpaspoort		3		
Vervoersdocument		6		
Transportvergunning	2	10		2
CCV		2		1
Gezondheidscertificaat				9
Totaal				

*MW = mondelinge waarschuwing, SW = schriftelijke waarschuwing, RvB = rapport van bevindingen, PV = proces verbaal

Conclusie

Het percentage 'niet akkoord' inspecties van de geladen transporten is iets gedaald van 34,1% in 2017 naar 30,7% in 2018. De lichte daling in 'niet akkoord' inspecties is mogelijk deels te verklaren door inzet op een goede communicatie met de organisatie van de paardenmarkten.