

# ACCEPTATIE VAN KWALITEITSSYSTEMEN MET BETREKKING TOT DIERTRANSPORT EN PREVENTIE DIERZIEKTEN

## 1. Inleiding

De overheid moet zorgen voor een passende infrastructuur voor nalevingstoezicht, opsporing en vervolging in het kader van de van toepassing zijnde wetgeving, daarom heeft de NVWA criteria vastgesteld voor het accepteren van externe kwaliteitssystemen<sup>1</sup>.

Dit document biedt een kapstok voor alle (toetsings)criteria die gesteld zullen worden ten behoeve van acceptatie van kwaliteitssystemen met betrekking tot levend vee.

Hierbij wordt, in tegenstelling tot het verleden, zoveel mogelijk uitgegaan van doelvoorschriften. Er wordt voorgeschreven wat een schema-eigenaar van een kwaliteitssysteem moet regelen. Hoe een schema-eigenaar van een kwaliteitssysteem dat moet regelen/organiseren wordt niet voorgeschreven. De schema-eigenaar dient een door de sector gedragen systeem in.

Voor het beoordelen van de kwaliteitssystemen per keten zal door de NVWA een toetsingscommissie<sup>2</sup> ingesteld worden. Deze commissie beoordeelt het beschreven systeem of het voldoet aan de in dit document beschreven criteria. Indien aan de criteria wordt voldaan bepaalt de toetsingscommissie welke voorwaarden er tijdens de pilotperiode<sup>3</sup> gesteld worden. Tevens bepaalt de toetsingscommissie of op onderdelen een transitieperiode<sup>4</sup> noodzakelijk is en toegekend kan worden. Indien een systeem niet aan de criteria voldoet zal de systeemeigenaar hiervan bericht ontvangen en zullen de punten waarop het systeem niet voldoet benoemd worden. De systeemeigenaar kan hierop na aanpassing het beschreven kwaliteitssysteem opnieuw ter beoordeling aanbieden.

Een systeem wordt pas geaccepteerd vanwege bewezen werking uit het verleden en niet op voorhand. De NVWA kan dan immers bij de prioritering van haar toezichtstaken rekening houden met resultaten van certificatie.

Een besluit over het al dan niet aanpassen van het toezicht zal afhangen van de inhoudelijke beoordeling door de NVWA en de resultaten van een pilot<sup>3</sup> alvorens definitieve aanpassing plaatsvindt.

Al tijdens de pilot van maximaal 6 maanden kan een transitieperiode<sup>4</sup> toegekend worden indien er nog een optimalisatietraject voorzien is.

## 2. Uitgangspunten

De NVWA hanteert hierbij de volgende uitgangspunten:

1. Het bedrijfsleven is verantwoordelijk voor de naleving. De NVWA houdt toezicht op de naleving en intervenueert indien noodzakelijk.
2. Of en waarom een bedrijf gebruik maakt van certificaten en/of keurmerken is geheel ter beoordeling van het bedrijf zelf. De NVWA blijft daar buiten.
3. Acceptatie van een systeem houdt geen formele goedkeuring of erkenning in: de NVWA kan zijn oordeel mede baseren op het managementsysteem van het bedrijf zelf en door het bedrijf georganiseerde keurmerken en/of certificaten; er is dan sprake van toezichtsondersteuning. De NVWA maakt een eigen afweging al dan niet gebruik te maken van de uitkomsten van controle door een certificerende instelling (CI).
4. Het verkrijgen van toezichtsmodaliteiten is geen verworven recht tijdens een pilot- of transitieperiode of erna. De NVWA kan altijd op basis van feiten de toezichtmodaliteiten van het hele systeem of van een bepaald bedrijf intrekken.
5. De tijd van de toetsingscommissie voor het beoordelen van een systeem zal via een kostendekkende retributie in rekening gebracht worden bij de schema-eigenaar die het systeem ter acceptatie voor legt.
6. De beoordeling betreft een volledig ketensysteem. Op dit moment is besloten voor de sectoren m.b.t. levend vee geen individuele bedrijven te beoordelen.
7. Een aanvraag voor acceptatie wordt door een schema-eigenaar ingediend namens alle schakels die betrokken zijn. De schema-eigenaar (schemabeheerder; regelinghouder) is het aanspreekpunt voor de NVWA en niet de CI. De schema-eigenaar bepaalt welke CI de certificatie uitvoert en onder welke voorwaarden dat kan gebeuren.
8. De schema-eigenaar is ook degene die de norm/scope en werkwijze van het keurmerk of certificaat (onafhankelijk, kwaliteit, breedte) bepaalt en de voorwaarden waaronder bedrijven worden toegelaten. De schema-eigenaar dient het schema wel op te stellen met alle betrokkenen.
9. Het gaat om vertrouwen in keurmerken en certificaten. Geen blind vertrouwen maar georganiseerd/gecontroleerd vertrouwen. Dit vertrouwen kan leiden tot acceptatie van een systeem door de NVWA.
10. De hieronder genoemde kenmerken en criteria worden door de NVWA gehanteerd voor de acceptatie van een kwaliteitssysteem met betrekking tot levend vee.

### 3. Kenmerken en criteria voor geaccepteerd kwaliteitssysteem met betrekking tot levend vee

De NVWA accepteert een kwaliteitssysteem als het de volgende kenmerken heeft dan wel aan de criteria voldoet:

#### 3.1 Algemeen

De onafhankelijkheid van de beheerder van het kwaliteitssysteem (verder schema-eigenaar genoemd) én de uitvoerende CI is gewaarborgd.

Voor de schema-eigenaar geldt:

- Een schema-eigenaar is een rechtspersoon als bedoeld in artikel 2:3 van het Burgerlijk Wetboek.
- De inrichting en het beheer van het kwaliteitssysteem voldoen aan de criteria van ISO 9001.
- De uitvoerende CI voldoet aan de relevante criteria van ISO 45011/17065.

#### 3.2 Reikwijdte

Het kwaliteitssysteem moet invulling geven aan (delen van) Europese en nationale wet- en regelgeving die voor die betreffende sector van toepassing is m.b.t. dierenwelzijn en dierziektepreventie en dierziektebestrijding (de zogenaamde scope van het systeem).

De bepalingen, opgenomen in Verordening (EG) nr. 1/2005<sup>5</sup> en de relevante Europese handelsrichtlijnen maken een integraal onderdeel uit van het kwaliteitssysteem. Wetgeving die hieraan gerelateerd is, zoals bijvoorbeeld Identificatie en registratie en, indien van toepassing, dierziektebestrijdingsrichtlijnen en -verordeningen dienen eveneens onder de scope van het kwaliteitssysteem te vallen.

Daarnaast geldt:

- Als een schema-eigenaar niet alle wettelijke aspecten in de scope van het kwaliteitssysteem heeft opgenomen is het van belang dat de NVWA weet welke delen niet worden afgedekt. Dit moet vastgelegd worden. Alle relevante wettelijke voorschriften met betrekking tot de scope van het kwaliteitssysteem dienen wél opgenomen te zijn.
- Ook als er sprake is van bovenwettelijke normen in het schema is toch altijd het uitgangspunt dat minimaal voldaan moet worden aan de relevante wettelijke voorschriften.
- Daar waar in die wetgeving sprake is van open normen moet in het schema een voorziening zijn opgenomen voor de omgang met eventuele interpretatieverschillen.
- Het systeem moet in de praktijk werken, zoals het beschreven is. Dit is overigens onderdeel van de acceptatie door de Raad van Accreditatie (validatie van het systeem). De NVWA zal hier de reality-checks voor inzetten.

#### 3.3 Criteria voor het systeem

Het systeem moet voldoen aan de volgende criteria:

- Voor alle relevante risico's moeten beheersmaatregelen zijn vastgesteld.
- Kritische beheerspunten moeten zijn vastgesteld.
- Voor elk kritisch beheerspunt moeten kritische grenswaarden zijn vastgesteld.
- Voor elk kritisch beheerspunt moeten corrigerende maatregelen zijn vastgesteld.
- Het kwaliteitssysteem bevat een duidelijke sanctietoepassing waarmee het certificatiesysteem op waarde blijft.
- De bewakingsprocedures moeten voldoende zijn.
- Het kwaliteitssysteem omvat (onaangekondigde) controles ter plaatse bij deelnemende bedrijven en controles on the road.
- Er moeten voldoende verificaties zijn ingebouwd.
- Procedures van zelfcorrectie moeten zijn ingebouwd.
- Registratie en documentatie moeten voldoende zijn.
- Het systeem moet onafhankelijk werken.
- Alle relevante preventie-, diergezondheids- en welzijnsrisico's moeten door het systeem zijn afgedekt.
- De schema-eigenaar legt interpretatieverschillen in de toepassing van wet- en regelgeving, door de bedrijven en de controle daarop door de schema-eigenaar, na signalering direct voor aan de NVWA.
- De schema-eigenaar heeft inzage in de resultaten van de controles die bij de deelnemende bedrijven of controles die on the road hebben plaatsgevonden en neemt zo nodig aanvullende maatregelen.

### 3.4 Criteria voor de certificerende instelling (CI)

Een schema-eigenaar werkt bij voorkeur met slechts één CI.

Het kwaliteitssysteem stelt eisen aan de CI die de controles bij de deelnemende bedrijven uitvoert:

- De schema-eigenaar garandeert dat de deelnemende CI's zijn geaccrediteerd door de Nederlandse Raad voor Accreditatie of door een gelijkwaardige buitenlandse instanties voldoen aan de relevante criteria van ISO 45011/17065<sup>6</sup> zoals die zijn gedeponereerd bij het Nederlandse Normalisatie-instituut te Delft.
- In de overeenkomst tussen bedrijf en CI moet worden opgenomen dat de CI een systeem toepast van aangekondigde en onaangekondigde controles<sup>7</sup>. De (onaangekondigde) controles bij bedrijven en controles on the road vinden met name risicogericht plaats.
- De schema-eigenaar beschikt over een systeem dat het functioneren van de CI's monitort: de schema-eigenaar monitort met dit systeem of de CI op adequate wijze de controles bij de bedrijven uitvoert, op adequate wijze non-conformiteiten afhandelt en sancties consequent toepast. Dit is overigens een onderdeel van de accreditatie.
- Indien de schema-eigenaar gebruik maakt van meer dan één CI is de schema-eigenaar verantwoordelijk voor uniform en vergelijkbaar werken van de CI's en zal dit moeten garanderen en borgen.

### 3.5 Informatievoorziening

De kwaliteitssystemen zijn voor de NVWA transparant. Informatievoorziening en relatie tot het toezicht door de NVWA zijn op zijn minst als volgt geregeld:

- De schema-eigenaar geeft de NVWA inzicht in de werking van het systeem.
- De schema-eigenaar geeft de NVWA periodiek en vooraf inzicht in mogelijke wijzigingen in het kwaliteitssysteem.
- De schema-eigenaar geeft de NVWA periodiek inzicht in uitkomsten van controles en genomen maatregelen.
- De schema-eigenaar geeft de NVWA minimaal inzage welke bedrijven gecertificeerd zijn middels een datasysteem.
- De NVWA verricht reality-checks om na te gaan of het systeem werkt zoals het beschreven is en om na te gaan of aan de gestelde criteria wordt voldaan en bespreekt de bevindingen met de schema-eigenaar.
- Partijen (NVWA, schema-eigenaar, CI en bedrijf) moeten onder vastgestelde condities informatie over het bedrijf met elkaar kunnen delen. Dit kan op centraal niveau geregeld worden (juridisch mogelijk gemaakt worden) of door deze eis op te nemen in de contracten die CI met de bedrijven afsluit.
- In de overeenkomst tussen bedrijf en CI moet worden opgenomen dat het bedrijf verplicht is ernstige afwijkingen te melden bij de CI. De CI moet de gepaste maatregelen nemen (strengere controle en sanctie, intrekken certificaat). De CI moet bij de NVWA melding maken van deze ernstige afwijking en van ernstige afwijkingen, voortkomend uit een reguliere audit bij het bedrijf.
- Op het moment dat er twijfels over de bij de NVWA aangeleverde gegevens bestaan moet het voor de NVWA mogelijk zijn om inzicht te krijgen in de brongegevens (datagegevens) die hieronder liggen.
- De NVWA zal de schema-eigenaar informeren over genomen/opgelegde maatregelen in gevallen van relevante en ernstige overtredingen van gecertificeerde bedrijven indien dit juridisch mogelijk is, zodat de CI eigen maatregelen kan nemen.
- Betrokkenheid van de overheid bij Centrale Colleges van Deskundigen (CCvD).  
De rol van de overheid bij de acceptatie van kwaliteitssystemen is die van onafhankelijke beoordelaar en toezichthouder. De NVWA kiest er daarom voor om geen betrokkenheid te hebben bij de CCvD's van de kwaliteitssystemen..

### 3.6 Borging

Een kwaliteitssysteem moet voldoende garanties kunnen bieden voordat het gebruik zou kunnen maken van uitzonderingsposities. De controle op voldoende borging wordt door de NVWA uitgevoerd. Vervolgens zal in de praktijk moeten blijken of de deelnemers zich aan de regels houden. Om deze borging ook in de praktijk te kunnen toetsen zal een pilotperiode verplicht worden gesteld eventueel aangevuld met een transitieperiode.

Om het gewenste niveau van borging te bereiken kunnen bovenwettelijke vereisten in een kwaliteitssysteem noodzakelijk zijn, zoals:

- verplichte GPS op alle binnenlandse transporten en korte transporten bij export
- real-time aanmelding I&R gegevens (dus direct bij aan- en afvoer)

Het is aan een schema-eigenaar om een (bovenwettelijk) middel effectief in te zetten om de gestelde doelen en het gewenste niveau van borging te behalen.

Het gewenste niveau van borging is zodanig dat de sector en dus ook de gecertificeerde bedrijven de relevante regelgeving naleven. De overheid verwacht dat de sector zelf bepaalt welke middelen het beste gebruikt kunnen worden om tot het gewenste niveau van borging te komen.

### 3.7 Ketengerichte systemen

Eén volledig ketensysteem voor een sector per diersoort waaraan alle betrokken schakels deelnemen is een voorwaarde. Op deze manier wordt duidelijk dat de verantwoordelijkheid van veehouder niet eindigt bij de erfgrans en heeft men tevens niet eindeloos veel systemen naast elkaar. Als er bv te jonge kalveren worden verhandeld via een verzamelcentrum volgen er consequenties voor zowel de veehouder, de vervoerder, de handelaar als de waaghouder.

De keten reguleert zich daarmee veel sneller zelf.

### 3.8 Dekkingsgraad

Een ketensysteem per diersoort moet een voldoende groot draagvlak binnen deze sector vertegenwoordigen. Andere partijen mogen zich hierbij aansluiten. Daarnaast moet er een substantieel aantal deelnemers zijn om de werkzaamheden met betrekking tot beoordelingen binnen de perken te houden.

## 4. Specifieke systemen

In aanvulling op de bovenstaande algemene uitgangspunten en richtlijnen voor kwaliteitssystemen worden enkele specifieke systemen besproken.

### 4.1 Kwaliteitssystemen volgend uit Regeling Preventie<sup>8</sup> inzake de runder-, kalver- en schapen- en geitensector

In de Regeling preventie worden voor het verzamelen van kalveren jonger dan 12 weken, van slachtschapen en -geiten, van slachtrunderen en van weiderunderen en voor het lossen van evenhoevigen op 1 adres per vervoerseenheid versoepelingen geboden voor deelnemers aan een "door de Minister erkend kwaliteitssysteem".

#### 4.1.1 Regeling Preventie

In Artikel 59-63 van de Regeling wordt nader ingegaan op de vereisten en het doel van een kwaliteitssysteem in dit verband.

##### Artikel 59

1. Een kwaliteitssysteem wordt opgesteld en beheerd door een rechtspersoon als bedoeld in artikel 2:3 van het Burgerlijk Wetboek.
2. De wijze van de inrichting en het beheer en alle overige werkprocessen van de in het eerste lid bedoelde rechtspersoon zijn overzichtelijk, duidelijk en volledig beschreven in één of meer schriftelijke stukken.
3. De inrichting en het beheer van het kwaliteitssysteem voldoen aan de criteria van ISO 9001 zoals die zijn gedeponereerd bij het Nederlands Normalisatie-instituut te Delft.

##### Artikel 60

1. De rechtspersoon, bedoeld in artikel 59, eerste lid, verplicht de deelnemers om de eisen, bedoeld in artikel 63, en de daarop gebaseerde inhoudelijke normen, na te leven.
2. De rechtspersoon, bedoeld in artikel 59, eerste lid, voorziet in een doeltreffend systeem van controle op de naleving van de in het kwaliteitssysteem vastgelegde verplichtingen.
3. Het controlesysteem zal in elk geval bestaan uit adequate controles op de eisen, bedoeld in artikel 63, en de daarop gebaseerde inhoudelijke normen van het kwaliteitssysteem.
4. De controles worden uitgevoerd door één of meer onafhankelijke, deskundige instanties.
5. Een instantie als bedoeld in het vierde lid, is geaccrediteerd door de Nederlandse Raad voor Accreditatie of door een gelijkwaardige buitenlandse instantie is verklaard dat de instantie voldoet aan de relevante criteria van ISO 17021<sup>6,7</sup> zoals die zijn gedeponereerd bij het Nederlands Normalisatie-instituut te Delft.

##### Artikel 61

1. De rechtspersoon, bedoeld in artikel 59, eerste lid, voorziet in een doeltreffend systeem van oplegging van sancties bij niet-naleving van de eisen, bedoeld in artikel 63.
2. De rechtspersoon, bedoeld in artikel 59, voorziet er in elk geval in dat de mogelijkheid bestaat om bij niet-naleving de volgende sancties op te leggen:
  - a. oplegging van een boete;
  - b. schorsing of uitsluiting van deelname het kwaliteitssysteem.
3. Gedurende de schorsing, bedoeld in het tweede lid, onderdeel b, zijn de afwijkende voorschriften, bedoeld in artikel 33, derde lid, 44, tweede lid, 45, vierde lid, artikel 46, tweede lid, en 47, tweede lid, niet van toepassing op de desbetreffende deelnemer.

## Artikel 62

1. De instantie, bedoeld in artikel 60, vierde lid, verstrekt maandelijks een overzicht van de uitgevoerde controles als bedoeld in artikel 60, eerste lid, voor zover deze betrekking hebben op de eisen, bedoeld in artikel 63, aan de minister.
2. De rechtspersoon, bedoeld in artikel 59, eerste lid, verstrekt maandelijks een overzicht van de opgelegde sancties, bedoeld in artikel 61, eerste lid, voor zover deze betrekking hebben op de eisen, bedoeld in artikel 63, waaronder de aanleiding en aard van de sanctie, aan de minister.
3. Indien als gevolg van een beëindiging van de deelname aan een kwaliteitssysteem met wederzijds goedvinden een deelnemer niet langer deelneemt aan dat kwaliteitssysteem, maakt de rechtspersoon, bedoeld in artikel 59, eerste lid, daarvan onverwijld melding aan de minister.
4. Indien als gevolg van een sanctie als bedoeld in artikel 61, eerste lid, een deelnemer is geschorst of uitgesloten van deelname aan een kwaliteitssysteem, maakt de rechtspersoon, bedoeld in artikel 59, eerste lid, daarvan onverwijld melding aan de minister.
5. Het kwaliteitssysteem dient te beschikken over een geautomatiseerd systeem waarmee de minister op ieder moment inzage kan hebben in de deelnemers aan de kwaliteitssysteem.
6. De rechtspersoon, bedoeld in artikel 59, eerste lid, geeft wijzigingen van de gegevens, bedoeld in artikel 57, vierde lid, onverwijld door aan de minister.

## Artikel 63

1. Het doel van een kwaliteitssysteem is:
  - a) de preventie van insleep en verspreiding van besmettelijke dierziekten;
  - b) het waarborgen van de gezondheid van te vervoeren evenhoevigen;
  - c) het waarborgen van het welzijn van de evenhoevigen.
2. Om het doel, bedoeld in het eerste lid, te bereiken dient het kwaliteitssysteem tenminste de volgende aspecten te omvatten:
  - a) de belading van vervoermiddelen;
  - b) de reiniging en ontsmetting van vervoermiddelen;
  - c) het bijhouden van registers van aantallen evenhoevigen en de identificatiegegevens van deze evenhoevigen;
  - d) welke maatregelen worden genomen indien het vermoeden bestaat van ziekte van te vervoeren evenhoevigen;
  - e) op welke wijze er wordt voldaan aan de voorschriften van Verordening (EG) nr. 1/2005;
3. Voor zover het kwaliteitssysteem betrekking heeft op artikel 33, derde lid, dienen er minimaal 100 vervoerders deel te nemen.
4. Voor zover het kwaliteitssysteem betrekking heeft op de artikelen 44, tweede lid, 45, vierde lid, artikel 46, tweede lid, of 47, tweede lid, dienen er minimaal 10 personen, rechtspersonen of samenwerkingsverbanden bestaande uit vervoerders en eigenaren of exploitanten van verzamelcentra, deel te nemen

*Voorstel voor aanpassing Regeling Preventie::  
- eisen inzake de dekkinggraad primaire sector  
- toestaan van het verzamelen van weideschape  
- aanpassen definitie en criteria voor weiderunderen  
- herbeoordelen of ISO 17021 de juiste norm is (voorstel tot wijzigen voor CI in ISO 45011/17065 en voor CO in ISO 17020)<sup>67</sup>*

### 4.2 Kwaliteitssysteem ten behoeve van de stalkeuring bij varkensexporten

Dit betreft een ontheffing Regeling Handel<sup>9</sup> artikel 2.15:

“Indien de partij op grond van het onderzoek, bedoeld in artikel 2.5, geschikt is bevonden om anders dan in doorvoer buiten Nederland te worden gebracht, wordt zij onmiddellijk na het onderzoek, langs de kortste weg naar het transportmiddel vervoerd, waarmee zij buiten Nederland zal worden gebracht en wordt zij zo spoedig mogelijk, rechtstreeks, buiten Nederland gebracht” (klepkeuring).

Tot 1 maart 2014 konden varkenstransporten voor export (uitgezonderd slachtbiggen en slachtzeugen) binnen 24 uur voorafgaand aan vertrek in de stal gekeurd worden (stalkeuring) in plaats een “klassieke” keuring bij het inladen (klepkeuring). Dit was mogelijk voor deelnemers aan het kwaliteitssysteem QLL. In geval van transporten korter dan 8 uur kon dit tevens in afwezigheid van de veewagen.

Om de mogelijkheid van stalkeuring in de toekomst eventueel weer te bieden, dienen er criteria vastgesteld te worden om dit te “verdienen”. Hiervoor kan worden aangesloten bij voorgaande uitgangspunten en criteria uit hoofdstuk 2 en 3, aangevuld door een aantal specifieke criteria.

#### 4.2.1 Aanvullende criteria voor acceptatie van een systeem t.b.v. stalkeuring bij varkensexporten:

- Borging dat de gekeurde varkens ook de varkens zijn die op transport gaan, en ook dat uitsluitend de gekeurde varkens op transport gaan.
- Borging met betrekking tot de onmogelijkheid van bijladen.
- Borging van de garanties met betrekking tot de overeenstemming van certificaatgegevens met de partijgegevens.
- Borging van de R&O garanties met betrekking tot de gebruikte veewagen.

#### 4.3 Kwaliteitssysteem ten behoeve van de bordeskeuring (varkens)

PM: afhankelijk van het resultaat van de evaluatie.

Keuring op een verzamelcentrum van reeds op het primaire bedrijf geladen wagens. De pilot bevindt zich in de afrondingsfase. Betreft geen ontheffing van Nederlandse of Europese wetgeving maar andere manier van keuren van dieren voor de export. De werkwijze sluit niet 1 op 1 aan bij de bepalingen uit de transportverordening of de EU handelsrichtlijnen.

Indien de pilot daar aanleiding toe geeft kan de mogelijkheid van bordeskeuring in de toekomst eventueel geboden worden. Hiervoor moet worden aangesloten bij voorgaande uitgangspunten en criteria uit hoofdstuk 2 en 3, aangevuld door een aantal specifieke criteria.

#### 4.3.1 Aanvullende criteria voor acceptatie van een systeem t.b.v. bordeskeuring bij varkensexporten:

- Borging dat te keuren varkens ook de varkens zijn die op papier geladen zijn.
- Borging van de garanties met betrekking tot de overeenstemming van de partijgegevens met de certificaatgegevens.
- Borging van het dierenwelzijn en transportgegevens conform de transportverordening (EG) nr. 1/2005
- Borging van de kwaliteit van het eigen toezicht (durven ingrijpen indien nodig) van alle betrokken schakels en met name ook van de waaghouder.
- Borging van het reisschema en de reistijd.

#### Verwijzingen en voetnoten

<sup>1</sup> De in dit document genoemde kwaliteitssystemen zijn vrijwillige systemen van privaatrechtelijke organisaties, niet zijnde privaatrechtelijke organisaties met een aangewezen taak.

<sup>2</sup> De toetsingscommissie bestaat uit het projectteam van V&I en kan eventueel uitgebreid worden met maximaal twee externe deskundigen. De toetsingscommissie staat onder voorzitterschap van de Hoofd Inspecteur van V&I.

<sup>3</sup> Pilot: Proefperiode van maximaal 6 maanden. Het kwaliteitssysteem is in deze periode operationeel. De NVWA stelt de randvoorwaarden op waaronder deze pilot wordt uitgevoerd. Deze hebben onder andere betrekking op het aantal bedrijven wat aan de pilot mee kan doen, controles en rapportages door de systeemeigenaar en de wijze van toezicht van de NVWA. De voorwaarden kunnen per ketensysteem en sector verschillen.

Na de pilotperiode vervalt ieder recht op verleende toezichtmodaliteiten. Op basis van de uitkomst van de pilot wordt beoordeelt welke toezichtmodaliteiten kunnen worden verstrekt en wat dat betekent voor het reguliere toezicht van de NVWA.

<sup>4</sup> Transitieperiode: Overgangperiode van maximaal 6 maanden. In deze periode is het systeem volledig geborgd en is aan alle welzijns- en gezondheidsvoorschriften voldaan. De NVWA kan eventueel voor een randvoorwaarde waaraan nog niet volledig is voldaan een transitieperiode afspreken.

<sup>5</sup> Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97

<sup>6</sup> ISO 45011/17065: Conformiteitsbeoordeling – Eisen voor instellingen die audits en certificatie uitvoeren.

<sup>7</sup> Indien een CI de controle werkzaamheden uitbesteed aan een controle organisatie (CO) blijft de CI verantwoordelijk voor de kwaliteit deze controles. CO voldoet aan ISO 17020.

<sup>8</sup> Regeling van 7 juni 2005, nr. TRCJZ/2005/1411, houdende regels inzake preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten en zoönosen en TSE's (Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten en zoönosen en TSE's)

<sup>9</sup> Regeling handel levende dieren en levende producten.