



Vervoer meststoffen

Inspectieresultaten mest 2020

Deze factsheet geeft inzicht in de inspectieresultaten van de uitgevoerde vervoerscontroles meststoffen in het jaar 2020

In de mestwetgeving is het transport van (dierlijke) meststoffen een essentieel onderdeel. Om tot een juiste controle van de gebruiksnormen en de overige stelsels in de meststoffenwet te komen is het van wezenlijk belang te weten waar en hoeveel meststoffen aan- en afgevoerd worden. De NVWA ziet toe op de naleving van de regels met betrekking tot het vervoer van meststoffen. In deze factsheet wordt onderscheid gemaakt tussen dierlijke meststoffen en alle andere meststoffen, waaronder compost, zuiveringsslib en kunstmest. Deze worden hier niet-dierlijke meststoffen genoemd.

Wettelijk kader

Het vervoer van dierlijke meststoffen is gebonden aan de regels rondom de registratie van de vervoerder en transportmiddelen, het vervoersbewijs dierlijke meststoffen (VDM), wegen, bemonsteren en AGR/GPS-apparatuur. Ook dient het vervoer van dierlijke meststoffen te voldoen aan de bepalingen uit de Verordening dierlijke bijproducten (1069/2009).

Vervoer van niet-dierlijke meststoffen vereist een vrachtbrief, mits het geen compost of zuiveringsslib (VZC) betreft, waarvoor weer aparte bepalingen zijn.

Werkwijze

Controleonderdelen

De controle op het vervoer van meststoffen heeft betrekking op de registratie van de vervoerder, administratie, het vervoersbewijs dierlijke meststoffen (VDM), Vervoersbewijs Zuiveringsslib en Compost (VZC), wegen/bemonsteren, AGR/GPS-apparatuur en, indien van toepassing, op de verordening dierlijke bijproducten. Niet alle onderdelen worden op ieder inspectie meegenomen, dat is afhankelijk van de omstandigheden.

Controles worden uitgevoerd op basis van meldingen en bevindingen tijdens surveillance door inspecteurs van het vervoersteam.

Doelgroep

In principe kunnen alle vervoerders die dierlijke en niet-dierlijke meststoffen transporteren in alle gebieden gecontroleerd worden. De nadruk ligt op de zogenaamde GGH (Gebieds-Gerichte-Handhaving) gebieden waar de NVWA haar inzet intensificeert in het kader van de Versterkte Handhavingstrategie Mest (VHS).

Aangepaste werkwijzer vanwege Corona-maatregelen

Het jaar 2020 was uitzonderlijk voor alle activiteiten en projecten waaraan het vervoerteam uitvoering geeft. Vanaf half maart tot en met begin juni 2020 kon wegens corona-restricties beperkt uitvoering gegeven worden aan de vervoerscontroles, omdat het fysiek aanspreken van

personen niet was toegestaan om het verspreiding van het virus tegen te gaan en later toen het wel kon waren er beperkingen die invloed op het efficiënt inspecteren hadden.

Interventiebeleid

Vervoersinspecties worden voornamelijk bestuursrechtelijk afgehandeld met een Rapport van Bevindingen ten behoeve van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) of ten behoeve van Team Bestuurlijke Maatregelen (TBM) van de NVWA, die een bestuurlijke boete kan opleggen. In sommige gevallen kan door de inspecteur schriftelijk gewaarschuwd worden. Er kunnen ook overtredingen voorkomen die strafrechtelijk via een proces-verbaal ten behoeve van het Openbaar Ministerie (OM) afgedaan worden.

Resultaten

Aantal inspecties

In 2020 zijn er 791 vervoerscontroles uitgevoerd. De meeste inspecties hebben betrekking op het vervoer van dierlijke meststoffen en in het bijzonder drijfmest (Tabel 1). In 23 gevallen bleek tijdens de inspectie geen meststof te zijn vervoerd. In deze gevallen wordt de inspectie op de voorgenoemde onderdelen niet voortgezet. 347 inspecties vonden plaats in de GGH-gebieden (Tabel 2).

Tabel 1: aantal inspecties per type meststof

inspectie	aantal
Dierlijke meststoffen	725
Drijfmest	535
Vaste mest	190
Niet-dierlijke meststoffen	43
Compost	24
Kunstmest	3
Overige	16
Geen meststof	23

Tabel 2: aantal inspecties per gebied

gebied	aantal
Oost-Brabant/Limburg-Noord	178
Veluwe	90
Twente	79
Overig Nederland	444

Controleresultaten

Er zijn 43 inspecties als niet-akkoord bevonden. Het nalevingspercentage is 95% voor dierlijke meststoffen en 86% voor niet-dierlijke meststoffen (Tabel 3). Bij deze transporten zijn in totaal 47 bevindingen naar voren gekomen (er kunnen meerdere bevindingen per transport worden afgedaan zie tabel 4).

Tabel 3: aantal inspecties per oordeel (akkoord of niet-akkoord)

inspectie	akkoord	niet-akkoord
Dierlijke meststoffen	688	37
Niet-dierlijke meststoffen	37	6

Tabel 4: bevindingen (er kunnen meerdere bevindingen per controle zijn vastgesteld)

bevindingen	aantal
Administratieve verplichtingen (Registratie, AGR/GPS)	12
Transport (VDM, AGR/GPS, Wegen en bemonsteren)	29
Dierlijke bijproducten (Handelsdocument, Reinigen & Ontsmetten, Lekvrij/afdekken)	6
Totaal	47

6 bevindingen administratieve verplichtingen betreffen niet-dierlijke meststoffen

Vervolgacties en/of sanctiemaatregelen

Voor elke overtreding is een maatregel genomen conform het interventiebeleid. In totaal zijn er 56 sanctiemaatregelen genomen (Tabel 5). Er kunnen meerdere bevindingen per controle worden afgedaan en eventueel ook meerdere maatregelen per bedrijf getroffen worden.

Tabel 5: vervolgacties en/of sanctiemaatregelen

vervolgacties en/of sanctiemaatregelen	dierlijke meststoffen	Niet-dierlijke meststoffen
Rapport van Bevindingen (RVO)	31	5
Rapport van Bevindingen (TBM)	2	0
Proces-verbaal (OM)	3	0
Schriftelijke waarschuwing	9	2
Overige ambtshandelingen	4	0
Totaal	49	7

Conclusie

Op basis van deze inspecties zijn geen conclusies te trekken over de naleving van de sector als geheel. Mede door de corona maatregelen is een te klein deel van de sector geïnspecteerd. De inspecties leveren wel een toezichtbeeld op; dit geeft de mate van naleven weer bij de geïnspecteerde bedrijven. Bij deze inspecties levert dit een nalevingsbeeld van 95% voor dierlijke meststoffen en 86% voor niet-dierlijke meststoffen op.