



> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht

Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

directie Strategie
afdeling Beleid, planvorming
en instrumentontwikkeling

Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht
Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

Contactpersoon

Gonda Laporte

T 088 223 33 33

M 06 221 409 12

F 088 223 33 34

h.m.laporte@nvwa.nl

Onze referentie

TRCNVWA/2020/4506

Datum 1 september 2020

Betreft BuRO advies transport vleesvarkens en vleeskuikens bij hoge
temperaturen

Geachte mevrouw Schouten,

Hierbij bied ik u het advies aan over het transport van vleesvarkens en vleeskuikens bij (extreem) hoge temperaturen, dat het Bureau Risicobeoordeling & onderzoek (BuRO) op mijn verzoek heeft uitgebracht. De vraag die ik aan BuRO heb voorgelegd, is om te onderzoeken 'wat de risico's zijn voor dierenwelzijn van vleeskuikens en vleesvarkens tijdens transport bij (extreem) hoge temperaturen, met meenemen van dierindicatoren om het dierenwelzijn te bepalen'.

Onderzoeksvraag

De afgelopen zomers (2018, 2019 en 2020) kenden door het KNMI erkende hittegolven. Diertransporten vinden in deze weersomstandigheden plaats met een mogelijk risico voor het dierenwelzijn. Tegen deze achtergrond heeft BuRO onderzoek laten uitvoeren waarin nagegaan is welke risico's dit met zich meebrengt uit het oogpunt van dierenwelzijn voor vleesvarkens en vleeskuikens. Deze dieren hebben veel last van hitte, omdat zij niet goed kunnen zweten. Het onderzoek heeft zich niet gericht op de effecten van koude en heeft zich voornamelijk gericht op de situatie in de vrachtwagen. Het laden en de situatie op de slachterij is beperkt meegenomen.

Conclusies

BuRO geeft aan dat transport van vleesvarkens en vleeskuikens bij (extreem) hoge temperaturen een aanzienlijk risico inhoudt voor het dierenwelzijn van deze dieren en dat er effectieve beschermende maatregelen nodig zijn om hittestress en sterfte onder vleesvarkens en vleeskuikens tijdens transport bij hoge temperaturen te voorkomen.

BuRO concludeert dat er in de literatuur geen robuuste indicatoren voor hittestress zijn te vinden, behalve die van het sterftepercentage bij aankomst.

Advies BuRO

BuRO adviseert u om mechanische ventilatie voor alle transporten van vleesvarkens en vleeskuikens boven de 27 graden Celsius verplicht te stellen.

Tevens adviseert BuRO u om het initiatief te nemen, bij voorkeur op Europees niveau, om tot een verplichtende regeling te komen betreffende (lange afstands) transporten opdat betrokkenen uit de sectoren van vleesvarkens en vleeskuikens, en de transportsector van levende dieren, afdoende risico reducerende maatregelen nemen tegen hittestress bij temperaturen hoger of gelijk aan 30 graden Celsius.

Mij wordt geadviseerd om onder andere beschermende maatregelen uit het Nationaal Plan voor veetransport bij extreme temperaturen verder uit te werken om hittestress en sterfte onder vleesvarkens en vleeskuikens tijdens transport bij hoge temperaturen te voorkomen. De ontwikkeling van het Nationaal Plan dient volgens BuRO doorgezet te worden en het aantal deelnemers, met name in de pluimveesector, dient te worden uitgebreid, waarbij ingezet moet worden op het betrekken van alle betrokken partijen in de transportsector van levende dieren.

Tevens adviseert BuRO om gedurende warme dagen wanneer het Nationaal Plan voor veetransport bij extreme temperaturen in uitvoering is, stilstand van vervoermiddelen en daarmee verhoogde hittestress te voorkomen als gevolg van fysieke inspecties en na te gaan welke andere wijze van toezicht passender is zonder dierenwelzijnsrisico's te verhogen.

Naast doorontwikkeling van het Nationaal Plan voor veetransport bij extreme temperaturen adviseert BuRO aan mij een vollediger en meer geïntegreerd gebruik van (dier)indicatoren om het welzijn van dieren vast te stellen. Voorbeelden van (dier)indicatoren zijn hijgen of de beladingsgraad van het transportmiddel.

Ten slotte adviseert BuRO mij om de registratie en de toegankelijkheid van gegevens betreffende het dierenwelzijn, zoals die van het DOA-percentages (Death On Arrival, oftewel sterfte bij aankomst) en waargenomen afwijkingen in het slachthuis, beladingsgraad, temperatuur logs en naam van transporteur en slachthuis, te intensiveren. Dit voor een beter inzicht en benchmarking van transporteurs en slachthuizen.

Opvolging advies BuRO

Het advies van BuRO om mechanische ventilatie voor alle transporten van vleesvarkens en vleeskuikens boven de 27 graden Celsius verplicht te stellen is aan u gericht, en de eventuele opvolging van dit advies leg ik daarom bij u neer.

Ook het advies om bij voorkeur op Europees niveau, het initiatief te nemen om tot een verplichtende regeling te komen betreffende (lange afstands) transporten voor vleesvarkens en vleeskuikens, bij temperaturen hoger of gelijk aan 30 graden Celsius en de transportsector van levende dieren, is aan u gericht, en de eventuele opvolging van dit advies leg ik daarom eveneens bij u neer.

Wat betreft het advies van BuRO aan mij om het Nationaal Plan voor veetransport bij extreme temperaturen door te ontwikkelen, wil ik allereerst opmerken dat dit een privaat plan is en dat de NVWA weliswaar aangesloten is om te bewerkstellingen dat de sector zijn verantwoordelijkheid voor het welzijn van dieren neemt, maar dat de NVWA als toezichthouder geen verantwoordelijkheid draagt voor de uitvoering van dit private plan.

Het is daarom ook niet aan mij om te bewerkstelligen dat het Nationaal Plan voor veetransport bij extreme temperaturen wordt doorontwikkeld. Wel zal ik in overleggen die ik met de sector heb, de opvolging van het advies van BuRO door de sector bepleiten.

Om gedurende warme dagen wanneer het Nationaal Plan voor veetransport bij extreme temperaturen in uitvoering is, stilstand van transport en daarmee verhoogde hittestress te voorkomen, laat ik de fysieke inspecties op naleving van de regelgeving op het transport van dieren voornamelijk uitvoeren bij het arriveren van diertransporten op de bestemming. Daarbij wordt gestreefd naar zo min mogelijk oponthoud als gevolg van een fysieke inspectie om te voorkomen dat eventuele hittestress bij de dieren in ernst toeneemt.

Wat betreft het advies van BuRO aan mij tot een vollediger en meer geïntegreerd gebruik van (dier)indicatoren om het welzijn van dieren vast te stellen, wil ik aangeven dat ik dit advies ter harte neem. Ik zal nagaan welke indicatoren zich hiervoor lenen en op welke wijze ik het toezicht en de handhaving kan inrichten opdat deze indicatoren zo volledig en geïntegreerd mogelijk worden gebruikt. Ik zal de werkinstructies en inspectielijsten aanpassen in samenspraak met BuRO. BuRO heeft met het advies een aantal mogelijk te gebruiken indicatoren genoemd. Ik zal na laten gaan welke van deze indicatoren praktisch bruikbaar zijn, en of met deze indicatoren kan worden volstaan of dat aanvulling met nog te ontwikkelen indicatoren gewenst is.

Het advies van het intensiveren van registratie en toegankelijkheid van gegevens betreffende het dierenwelzijn, kan ik alleen opvolgen voor zover het gegevens van de NVWA betreft of gegevens waar de NVWA juridisch gezien toegang toe heeft. Er zijn aanbevelingen gedaan om de NVWA data- en informatiepositie voor het publiek belang van dierenwelzijn te verbeteren. Graag wil ik in overleg met uw departement bespreken welke data- en informatiepositie dierenwelzijn u van de NVWA verwacht, wat daarvoor nodig is, en welke afspraken de NVWA hierover met uw departement als opdrachtgever kan maken. Enerzijds zal de NVWA hierin zelf investeren (zie de opvolging van het advies van gebruik van (dier)indicatoren), anderzijds is voor normativiteit steun en inzet van uw departement benodigd. De data- en informatiepositie dierenwelzijn van de NVWA kan vervolgens verbeterd worden wanneer mijn organisatie daarvoor in afstemming met de opdrachtgever binnen het op te stellen jaarplan de middelen kan vrijmaken.

Hoogachtend,

drs. M.A. Ruys
Inspecteur-Generaal NVWA