



Werkvoorschrift Voorscreening

Code: K-LV-VSC-00 Versie: 10

Ingangsdatum: 05-01-2023

Versie	Datum	Wijziging ten opzichte van vorige versie:
08a	18-02-2022	Aangepast: nieuwe link naar erkende controleposten
09	06-05-2022	BVD toegevoegd bij runderen
10	05-01-2023	Aanpassing aanvraagtermijnen lange transporten (gaat in per 1 februari). Aanpassing t.a.v. gebieden met een negatief reisadvies.

Inhoudsopgave

1	Onderwerp.....	2
2	Wettelijke basis	2
2.1	EU-Regelgeving.....	2
2.2	Nationale wetgeving	2
3	Begrippen	2
	De plaats waar een dier uit een vervoermiddel geladen wordt en:	4
4	Benodigdheden	5
5	Werkwijze.....	5
5.1	Algemeen.....	5
5.2	Specifiek per diersoort	6
5.2.1	Pluimvee (zie ook WLZVL-01b13).....	6
5.2.2	Varkens (zie ook WLZVL-01b12).....	7
5.2.3	Runderen (zie ook WLZVL-01b10)	7
5.2.4	Schapen en geiten (zie ook K-LV-WLZVL01b11).....	9
5.2.5	Paarden (zie ook K-LV-WLZVL01b9).....	10
5.3	Specifieke controles	12
5.4	Controles transport welzijn	13
6	Registratie en archivering.....	16
7	Interventies	16
8	Arbo, milieu en veiligheid	16
9	Bijlagen.....	17

1 Onderwerp

Dit werkvoorschrift beschrijft de wijze waarop de Afdeling CoA van de NVWA de werkzaamheden uitvoert in het kader van de diergezondheid en het welzijn van dieren voor transporten die verband houden met een economische bedrijvigheid bij grensoverschrijdend verkeer.

2 Wettelijke basis

2.1 EU-Regelgeving

- Verordening (EG) Nr. 1/2005 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen. 64/432/EG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97.
- Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad van 25 juni 1997 betreffende de communautaire criteria voor controleposten en tot aanpassing van het in Richtlijn 91/628/EEG bedoelde reisschema.
- Verordening (EU) 2016/429 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende overdraagbare dierziekten en tot wijziging en intrekking van bepaalde handelingen op het gebied van diergezondheid ("diergezondheidswetgeving")
- Gedelegeerde verordening (EU) 2020/688 van de Commissie van 17 december 2019 tot aanvulling van Verordening (EU) 2016/429 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de diergezondheidsvoorschriften voor verplaatsingen binnen de Unie van landdieren en broedeieren
- Uitvoeringsverordening (EU) 2021/620 van 15 april 2021 tot vaststelling van bepalingen ter uitvoering van Verordening (EU) 2016/429 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de goedkeuring van de ziektevrije en non-vaccinatiestatus van bepaalde lidstaten of zones of compartimenten daarvan ten aanzien van bepaalde in de lijst opgenomen ziekten en de goedkeuring van uitroeiingsprogramma's voor die in de lijst opgenomen ziekten

2.2 Nationale wetgeving

- Wet dieren.
- Besluit houders van dieren.
- Regeling houders van dieren.
- Beleidsregels dierenwelzijn 2009.

3 Begrippen

Begrip	Definitie
Controlepost	Een conform Verordening (EG) nr. 1255/97 erkende plaats,

	<p>waar het vervoer van als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens wordt onderbroken om de dieren gedurende tenminste 12 uur onder te brengen, te voederen, te drinken en te laten rusten.</p>
Dieren	<p>Levende gewervelde dieren.</p>
Economische bedrijvigheid	<p>Alle export van evenhoevige dieren, ook één dier, wordt gezien als economische bedrijvigheid.</p>
Geregistreerde paardachtigen	<p>Een raszuiver fokdier van de soorten Equus caballus en Equus asinus dat is ingeschreven of in aanmerking komt voor inschrijving in de hoofdsectie van een stamboek dat is opgesteld door een stamboekvereniging of een overeenkomstig artikel 4 of 34 van Verordening (EU) 2016/1012 erkend fokorgaan; of</p> <p>Een gehouden dier van de soort Equus caballus dat rechtsreeks bij een internationale vereniging of organisatie die paarden beheert met het oog op wedstrijden of paardenrennen ("geregistreerd paard") is geregistreerd, of via een nationale federatie of filiaal daarvan.</p>
Houder	<p>Een natuurlijk persoon of rechtspersoon, met uitzondering van de vervoerder, die permanent of tijdelijk voor dieren verantwoordelijk is of ermee omgaat.</p>
Journala	<p>Document, conform bijlage II van de Transportverordening, dat gedurende het totale transport van meer dan 8 uur bij de zending te exporteren dieren als bijlage bij het gezondheidscertificaat aanwezig is.</p>
Lam	<p>Schaap of geit tot 1 jaar oud.</p>
Lang transport	<p>Een transport van meer dan 8 uur, gerekend vanaf het tijdstip waarop het eerste dier van de partij verplaatst wordt.</p>
Niet-afgerichte eenhoevigen	<p>Eenhoevigen die niet kunnen worden aangeboden of aan een halster kunnen worden geleid zonder dat dit vermijdbare opwinding of pijn of vermijdbaar lijden veroorzaakt.</p>
Organisator	<ol style="list-style-type: none"> 1. Een vervoerder die aan ten minste één andere vervoerder een deel van het transport heeft uitbesteed. 2. Een natuurlijke persoon of rechtspersoon die aan meer dan één vervoerder een transport in opdracht heeft gegeven of 3. De persoon die Afdeling 1 van het journaal heeft ondertekend.
Overlaadplaats	<p>Elke halte tijdens de reis die niet een plaats van bestemming</p>

	is, met inbegrip van een plaats waar de dieren, na al dan niet gelost te zijn, op een ander vervoermiddel overgaan.
Plaats van bestemming volgens de Vo 1/2005	De plaats waar een dier uit een vervoermiddel geladen wordt en: <ul style="list-style-type: none"> gedurende tenminste 48 uur voor vertrek gestald wordt; geslacht wordt.
Plaats van uitgang	Een grensinspectiepost of andere door een lidstaat aangewezen plaats waar dieren het douanegebied van de Gemeenschap verlaten
Plaats van vertrek	De plaats waar het dier voor het eerst in een vervoermiddel geladen wordt, op voorwaarde dat het daar ten minste gedurende 48 uur voor het vertrek gestald is geweest.
RoRo-schip / Roll-on Roll-off schip	Een zeeschip met voorzieningen voor het op en afrijden van weg- of railvoertuigen en waar de dieren tijdens de gehele vaart niet van de veewagens worden afgeladen.
Transport	De gehele vervoersoperatie van de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming, met inbegrip van het lossen, het stallen en het laden tijdens tussenstops.
Transportverordening	Verordening (EG) Nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97.
Vertrektijd	Het moment dat het eerste dier de klep op loopt.
Vervoer	De verplaatsing van dieren met behulp van een of meer vervoermiddelen en de daarmee samenhangende activiteiten, zoals laden, lossen, overladen en rusten, tot aan het moment waarop alle dieren op de plaats van bestemming zijn uitgeladen.
Vervoerder	Natuurlijk persoon of rechtspersoon, die voor eigen rekening of voor rekening van een derde dieren vervoert.
Vervoermiddel	Een wegvoertuig dat wordt gebruikt voor het vervoer van dieren.
Voorscreening	Administratieve controle voorafgaand aan de goedkeuring en acceptatie van een exportaanvraag.

4 Benodigheden

Toegang tot Plato-apex.

Toegang tot Traces EU (ivm beladingsgraad stalkeuring rund/schaap/geit).

Toegang tot postbus CoA Levend (map voorscreening)

5 Werkwijze

5.1 Algemeen

5.1.1 Aanvraagformulier

De medewerker bij de voorscreening controleert:

- dat de exportaanvraag correct en volledig is ingevuld en de bijlagen zijn toegevoegd;
- dat de exportaanvraag op tijd is ingediend (voor keuringen op werkdagen: minimaal 1 werkdag van te voren en voor 8.00 uur. Voor lange transporten rund, schaaap, geit, varken en als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen geldt minimaal 2 werkdagen van te voren);
- of er sprake is van een stalkeuring of klepkeuring;
- dat er in het geval van stalkeuring deze is toegestaan;

Stalkeuring is niet toegestaan voor:

- o *ongespeende kalveren (<2 maanden);*
- o *slachtrunderen >12 maanden;*
- o *geitenbokjes < 6 weken;*
- o *slachtpaarden;*
- o *varkens, met uitzondering van SPF – varkens met bestemming Israël*

Voor sommige 3e landen is stalkeuring bij bepaalde diersoorten ook niet toegestaan, zoals:

- o *runderen naar Albanië, Algerije, Mongolië, Servië en Tunesië;*
- o *schapen/geiten naar Bosnië.*
- o *zie de betreffende instructie van het 3^e land om te controleren of stalkeuring is toegestaan;*
- dat de tijd tussen aangevraagde keuringstijd en de opgegeven vertrektijd niet het maximum overschrijdt:
 - o bij rund/schaap/geit/ SPF – varkens naar Israël 24 uur;
 - o bij slachtpluimvee 5 dagen; bij fok- en gebruikspluimvee en in gevangenschap levende vogels 48 uur;
 - o bij paarden 48 uur, of op de laatste werkdag voor het vertrek;
 - o bij slachtpaarden en varkens klepkeuring en direct vertrek;
 - o bij alle overige dieren 48 uur;
- bij aanvragen vanaf een verzamelcentrum: dat een blokperiode op tijd is aangemeld, correct is qua maximale duur (zie hiervoor onder de specifieke

diersoort /diercategorie) én dat de exportaanvraag binnen de blokperiode past;

De aangemelde blokperiodes zijn te vinden als aanvraag in Plato (met de status NIP). Ook verlengingen van blokaanvragen of tijdelijke wijzigingen bij doorlopende blokaanvragen staan in Plato of in het postvak CoA levend, map voorscreening wanneer het verzoek tot verlenging is ingediend via de mail.

- steekproefsgewijs het registratienummer van de onafhankelijk van een inrichting werkende exploitant van verzamelingen (voorheen bekend staand als handelaren) (ad random).
 - dat de bestemming bij aanvragen pre-exportisolatie en exportkeuringen naar derde landen niet in een gebied liggen met een negatief reisadvies (rood gebied op nederlandwereldwijd.nl)
 - dat bij exporten naar derde landen waarbij op het grondgebied van het derde land één of meerdere controleposten worden aangedaan:
 - de exporteur het akkoord van Vee & Logistiek Nederland voor het desbetreffende transport heeft bijgevoegd bij de aanvraag. Zie voor een voorbeeld van deze goedkeuringsverklaring [bijlage 5](#).
 - Vee & Logistiek Nederland haar akkoord voor het desbetreffende transport ook heeft toegezonden aan nvwacoalevend@nvwa.nl. Zie voor een voorbeeld van deze goedkeuringsverklaring [bijlage 5](#).
- NB: bij het toezenden van dit akkoord, stuurt Vee & Logistiek Nederland ook alle documenten mee die zij hebben ontvangen van de exporteur en geeft daarbij aan wat zij precies gecontroleerd hebben. Het meesturen van deze documenten is puur voor de volledigheid en deze documenten hoeven dus niet standaard gecontroleerd te worden door de voorscreening (behalve uiteraard de goedkeuringsverklaring). De documenten worden puur meegestuurd voor het geval dat de voorscreening twijfels heeft of hetgeen is ingeleverd bij de aanvraag ook hetzelfde is als is gecontroleerd door Vee & Logistiek Nederland. Alleen in dat geval kunnen de extra documenten uit de mail gecontroleerd worden.

5.2 Specifiek per diersoort

Naast de algemene controles die in paragraaf 5.1 zijn beschreven, voert Voorscreening per diersoort ook specifieke controles uit.

5.2.1 Pluimvee (zie ook [WLZVL-01b13](#))

Medewerker Vsc controleert:

- dat het herkomstbedrijf niet op de [lijst van door dierziekte geblokkeerde UBN 's](#) vermeld staat;
- dat bij opfok/gebruikspluimvee het bedrijf is erkend in de lijst met erkende bedrijven: <http://www3.vwa.nl/NSL15.pdf> ;
- dat het geen aanvraag betreft voor broedeieren of eendagskuikens (dan vindt de voorscreening op de veterinaire eisen plaats door CoA);
- dat bij transport langer dan 12 uur op het RDW-certificaat expliciet staat aangegeven dat het voertuig geschikt is voor pluimveetransporten langer dan 12 uur (behalve bij

export van eendagskuikens die gelbolletjes krijgen onderweg; is een aparte categorie op het RDW-certificaat);

- dat, in geval van buitenlandse voertuigen en -chauffeurs en bij transport langer dan 12 uur, het vervoermiddel tijdens keuring aanwezig is en een equivalent van het RDW certificaat van goedkeuring wordt overgelegd voor pluimveetransport langer dan 12 uur.

5.2.2 Varkens (zie ook [WLZVL-01b12](#))

Vsc controleert:

- dat het herkomstbedrijf niet op de [lijst van door dierziekte geblokkeerde UBN 's](#) vermeld staat;
- dat het aangevraagde tijdstip van de export binnen de blokperiode valt bij export vanaf een VC;

Diersoort	Maximale blokperiode	Afvoermogelijkheden
Varkens bestemd voor de slacht	6 dgn.	Combinatie van afvoer naar een Nederlands en/of buitenlands slachthuis of naar buitenlands verzamelcentrum
Varkens bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands slachthuis of naar buitenlands verzamelcentrum
Varkens niet bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands bedrijf of naar een buitenlands verzamelcentrum of naar een buitenlands slachthuis

5.2.3 Runderen (zie ook [WLZVL-01b10](#))

Vsc controleert:

- dat het herkomstbedrijf niet op de [lijst van door dierziekte geblokkeerde UBN 's](#) vermeld staat;
- dat, indien er melkgevende runderen worden gecertificeerd, deze na maximaal 12 uur worden gemolken op een controlepost (eventueel een verzamelcentrum).

Dit moet vooraf worden aangegeven op Afdeling 1 van het journaal en de reservering voor de controlepost. De controlepost moet uiteraard erkend zijn voor runderen, voldoende capaciteit hebben en beschikken over de benodigde faciliteiten (zie [K-LV-WLZVL-03](#));

- dat de ruimte waarover de dieren beschikken ten minste voldoet aan de volgende minima:

Categorie	gewicht bij benadering (in kg)	oppervlakte in m ² per dier
fokkalveren	50	0,30 tot 0,40
middelgrote kalveren	110	0,40 tot 0,70
zware kalveren	200	0,70 tot 0,95

middelgrote runderen	325	0,95 tot 1,30
grote runderen	550	1,30 tot 1,60
zeer grote runderen	> 700	> 1,60

- dat voor runderen niet bestemd voor de slacht, bestemd voor lidstaten of zones met een uitroeiingprogramma IBR/IPV of voor lidstaten of zones die vrij zijn van IBR/IPV: zie [K-LV-RNDIU-02](#)
 - de runderen minimaal 30 dagen in isolatie in een erkende quarantaine inrichting hebben verbleven: [Zoek bedrijven met een erkenning, registratie of vergunning | Erkenningen, registraties en vergunningen | NVWA](#) óf
 - het primaire bedrijf heeft de EU-vrije status voor IBR/IPV, bedrijf dient op de lijst "bedrijven vrij van IBR/IPV" te staan: [Lijst van bedrijven vrij van infectieuze bovine rhinotracheitis/infectieuze pustuleuze vulvovaginitis | Voorschrift | NVWA](#). Ook hier dienen de runderen 30 dagen in isolatie te hebben gestaan (op het eigen bedrijf).
Slachtrunderen voor verplaatsing naar andere lidstaten mogen zonder isolatie/quarantaine op export;
- dat voor runderen niet bestemd voor de slacht, gecheckt wordt of de lidstaat of zone van bestemming een uitroeiingsprogramma BVD heeft of vrij is van BVD (zie [bijlage 1 van de K-LV-RNDIU-04](#)). Indien dit het geval is, wordt op de aanvraag een aantekening gemaakt wat de status van het bestemmingsgebied is. Dit is vooral van belang indien de runderen naar Duitsland gaan, aangezien alle gebieden in Duitsland of vrij zijn van BVD, dan wel een uitroeiingsprogramma voor BVD hebben;
- dat indien op de aanvraag is aangegeven dat het primaire bedrijf de EU-vrij status heeft voor BVD, het bedrijf staat op de "[bedrijven vrij van BVD](#)" staat;
- dat het aangevraagde tijdstip van de export binnen de blokperiode valt bij export vanaf een VC;

Diersoort	Maximale blokperiode	Afvoermogelijkheden
Runderen bestemd voor de slacht	6 dgn.	Combinatie afvoer naar een Nederlands en/of buitenlands slachthuis of naar een buitenlands verzamelcentrum
Runderen bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands slachthuis of naar buitenlands verzamelcentrum
Runderen niet bestemd voor de slacht	6 dgn.	Combinatie van afvoer naar een Nederlands en/of buitenlands bedrijf of naar een buitenlands verzamelcentrum;
Runderen niet bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands bedrijf of naar een buitenlands verzamelcentrum

5.2.4 Schapen en geiten (zie ook [K-LV-WLZVL01b11](#))

Vsc controleert:

- dat het herkomstbedrijf niet op de [lijst van door dierziekte geblokkeerde UBN 's](#) vermeld staat;
- dat, indien er melkgevende schapen en/of geiten worden gecertificeerd, deze na maximaal 12 uur worden gemolken op een controlepost (eventueel een verzamelcentrum);

Dit moet vooraf worden aangegeven op Afdeling 1 van het journaal en de reservering voor de controlepost. De controlepost moet uiteraard erkend zijn voor schapen en/of geiten, voldoende capaciteit hebben en beschikken over de benodigde faciliteiten (zie [K-LV-WLZVL-03](#));

- dat de ruimte waarover de dieren beschikken ten minste voldoet aan de volgende minima:

Categorie	gewicht (in kg)	oppervlakte in m ² per dier
Geschoren schapen en lammeren van meer dan 26 kg	< 55	0,20 tot 0,30
	> 55	> 0,30
Niet geschoren schapen	< 55	0,30 tot 0,40
	> 55	> 0,40
Hoogdrachtige ooien	< 55	0,40 tot 0,50
	> 55	> 0,50
geiten	< 35	0,20 tot 0,30
	35 t/m 55	0,30 tot 0,40
	> 55	0,40 tot 0,75
hoogdrachtige geiten	< 55	0,40 tot 0,50
	> 55	> 0,50

Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede van de weersomstandigheden en de transporttijd. Voor kleine lammeren kan bijv. worden volstaan met minder dan 0,2 m² per dier.

Vsc controleert:

- dat, wanneer fokgeiten worden geëxporteerd naar een EU-lidstaat, het herkomstbedrijf is vermeld op de [lijst van bedrijven met een gecontroleerd risico op scrapie](#) (als de dieren niet naar Denemarken, Finland, Oostenrijk, Slovenië of Zweden gaan), of op de [lijst van bedrijven met een verwaarloosbaar risico op scrapie](#) (als de dieren naar Denemarken, Finland, Oostenrijk, Slovenië of Zweden gaan), zie;
- dat, wanneer schapen/geiten niet bestemd voor de slacht, maar ook niet bestemd zijn voor de fok en deze worden geëxporteerd naar Denemarken, Finland, Oostenrijk, Slovenië of Zweden, het herkomstbedrijf staat vermeld op de [lijst van](#)

[bedrijven met een verwaarloosbaar risico op scrapie](#) (voor andere lidstaten zijn geiten niet bestemd voor de slacht, maar niet bestemd voor de fok, toegestaan) óf alle schapen bezitten een ARR/ARR paspoort;

- dat het aangevraagde tijdstip van de export binnen de blokperiode valt bij export vanaf een VC.

Diersoort	Maximale blokperiode	Afvoermogelijkheden
schapen/geiten bestemd voor de slacht	6 dgn.	Combinatie van afvoer naar een Nederlands en/of buitenlands slachthuis of naar een Nederlands of buitenlands verzamelcentrum
schapen/geiten bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands slachthuis of naar buitenlands verzamelcentrum
Schapen/geiten niet bestemd voor de slacht	6 dgn.	Combinatie van afvoer naar een Nederlands of buitenlands bedrijf of naar een Nederlands of buitenlands verzamelcentrum
schapen/geiten niet bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands bedrijf of naar een buitenlands verzamelcentrum

5.2.5 Paarden (zie ook [K-LV-WLZVL01b9](#)).

Vsc controleert:

- dat het herkomstbedrijf een UBN heeft en niet op de [lijst van door dierziekte geblokkeerde UBN 's](#) vermeld staat.
- of er sprake is van commercieel of hobbymatig vervoer, voor zover dit mogelijk is a.d.h.v. gegevens uit de aanvraag;

Commercieel indien:

A) het vervoer uitgevoerd wordt met betaling (m.u.v. bezoek dierenartspraktijk);

B) het vervoer uitgevoerd wordt met of zonder betaling:

- *naar een slachthuis, of*
- *naar én van een verzamelcentrum (veemarkten, stallen van handelaars)*
- *naar een bedrijf voor het vetmesten van paarden of een bedrijf voor de productie van paardenmelk*
- *van werkpaarden (bijvoorbeeld trekpaarden), reizende shows met circuspaarden.*
- dat niet geregistreerde paarden en geregistreerde paarden die als fok en gebruikspaard op transport gaan op een verzamelcertificaat, na 24 uur transport rusten op een erkende controlepost (zie [K-LV-WLZVL-03](#));

- Slachtpaarden kunnen alleen gecertificeerd worden vanaf een erkend verzamelcentrum of moeten minimaal 20 dgn op het vertrekadres hebben verbleven;
- dat voor niet geregistreerde paarden die op lang transport gaan een journaal aanwezig is;
- dat de ruimte waarover de dieren beschikken ten minste voldoet aan de volgende minima:

Categorie	Oppervlakte in m ² per dier
volwassen paarden	1,75 m ² (0,7 x 2,5 m)
jonge paarden, 6-24 maanden, reis < 48 u.	1,2 m ² (0,6 x 2 m)
jonge paarden, 6-24 maanden, reis > 48 u	2,4 m ² (1,2 x 2 m)
pony's, < 144 cm	1 m ² (0,6 x 1,8 m)
veulens, 0 - 6 maanden	1,4 m ² (1 x 1,4 m)

Deze getallen kunnen maximaal 10% variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20% voor jonge paarden en veulens, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.

- dat een transportmiddel voor paarden doorgaans een capaciteit heeft om maximaal 18 dieren in individuele stands te kunnen vervoeren; als er een export van > 18 dieren wordt aangevraagd moet het vervoermiddel beoordeeld worden en moet dan dus ook bij de exportkeuring aanwezig aan.
- dat er bij niet commercieel verkeer geen gezondheidscertificaat nodig is, indien er sprake is een tijdelijk verblijf in België en/of Luxemburg in het kader van:
 - recreatie, hobby of sport;
 - deelname culturele manifestaties;
 - bezoek dierenklinieken;
 - grensoverschrijdende verweiding (max 90 dagen).

Deze afspraak is vastgelegd in het "Memorandum van overeenstemming over voorwaarden inzake diergezondheid voor het niet-commercieel verkeer van paardachtigen tussen de veterinaire diensten van België, Nederland, het Groothertogdom". NB: Frankrijk doet niet meer mee!

NB: Tijdelijk verblijf betekent dat de dieren ook weer terug moeten naar land van herkomst binnen 30 dgn!

Daarnaast moeten de paardachtigen altijd beschikken over een paspoort met hoofdstuk medische behandeling én chipregistratie.

5.2.6 Overige dieren (zie ook K-LV-OVEIU-01);

Niet alle overige diersoorten moeten worden gecertificeerd voor intraverkeer.

De volgende diersoorten vereisen certificering: kameelachtigen, hertachtigen, overige hoefdieren, vogels, apen, honden/katten/fretten, carnivoren, bijen, hommels, dieren vanuit een erkende geconsigneerde inrichting, circusdieren en salamanders.

NB: commerciële zendingen honden naar België is momenteel niet mogelijk

NB2: het kan voorkomen dat voor diersoorten die hierboven niet genoemd zijn toch door de lidstaat van ontvangst een Traces wordt gevraagd. Er dient dan een verzoek te liggen van de bevoegde autoriteit van het ontvangende land.

CoA controleert:

- of een keuring vereist wordt;
- dat export van apen en dierentuindieren plaatsvindt vanuit én naar een erkende geconsigneerde inrichting (in oude regelgeving erkende instelling) zie:
<http://www3.vwa.nl/NSL16.pdf> en voor de bestemming in andere lidstaten:
https://ec.europa.eu/food/animals/live_animals/approved-establishments_en

5.3 Specifieke controles

Naast de voorscreening bij exportcertificering controleert CoA nog een aantal zaken die indirect voor export van levende dieren of levende dierlijke producten van belang zijn.

Vsc controleert:

- of er voor de betreffende diersoort en voor de lidstaat van bestemming een isolatieperiode vereist is;
- en zo ja of de aanvangscontrole isolatievoorziening is beoordeeld door de NVWA.
 - > Is er een door de NVWA-medewerker ingevuld rapport met positief advies (ingevulde "checklist t.b.v. goedkeuring isolatievoorziening" voor export naar 3^e landen of de "checklist controle isolatie" voor lidstaten met een IBR/IPV status en/of een BVD status) aangeleverd bij de voorscreening?

NB: bij export naar 3e landen wordt bovenstaande niet door de voorscreening gecontroleerd, dat moet de certificerende dierenarts ten tijde van de certificering checken. CoA controleert voor een deel van de exporten in e-CertNL een deel van de veterinaire certificaateisen, zoals (eventuele) isolatie, bloeduitslagen, I&R-controles, drachtcontroles, verklaringen van dierenartsen.

NB2: Bij transitie door andere lidstaten moet ook minimaal aan de Europese normen voor slachtdieren voldaan worden!

5.3.1 Controle aanvraag isolatie

Vsc controleert:

- dat bij gecombineerde aanvraag lege stalcontrole en controle met dieren binnen hetzelfde bezoek, op de aanvraag 2 data zijn opgegeven:
 - a) gewenste keuringsdatum isolatievoorziening: wanneer de R&O-controle kan plaatsvinden (stal moet leeg zijn en gereinigd en ontsmet);
Niet nodig indien:
 - alle dieren meer dan 30 dagen in de stal zijn gehuisvest;
 - er sprake is van een erkende quarantaine;
 - dieren geïsoleerd staan op een bedrijf met de EU-vrije status voor IBR/IPV.

b) gewenste keuringsdatum van de dieren die in isolatie worden geplaatst (deze controle dient altijd plaats te vinden), waarop alle dieren aanwezig zullen zijn zodat de ingangscntrole kan plaats vinden.

Let op: a) en b) kunnen dezelfde datum zijn. In dat geval moet de dierenarts de isolatie leeg controleren voorafgaand aan de plaatsing en controle van de dieren.

Indien alleen b) is ingevuld moet er sprake zijn van een erkende quarantaine of moeten dieren meer dan 30 dagen in stal hebben verbleven of de dieren moeten op een bedrijf met een EU-vrije status voor IBR/IPV te staan.

Let op: een R&O-controle is slechts 7 kalenderdagen geldig! Indien er binnen deze periode geen dieren geplaatst worden, moet er opnieuw een R&O-controle uitgevoerd worden voordat er dieren in isolatie kunnen worden geplaatst;

- dat de aanvraag voor bloedtappen / vaccineren is verwerkt in het dossier.

Vsc:

- plant bij een isolatieperiode van meer dan 7 dagen minimaal een tussentijdse controle in - zie ook werkvoorschrift K-LV-HORQU-01 voor export naar derde landen <https://www.nvwa.nl/documenten/export/veterinair/ks-documenten/werkvoorschriften-dierziekten/k-lv-horqu-01>
- ontvangt na de isolatiecontrole per mail een bericht van de dierenarts en bij ingangscntroles tevens de "checklist t.b.v. goedkeuring isolatievoorziening" of de "checklist controle isolatie" met de I&R-gegevens van de aanwezige dieren en een plattegrond;
- een extra controle na melding isolatiehouder.

Bij een lopende isolatie is de isolatiehouder verplicht de volgende zaken te melden aan de NVWA:

- *het verlengen van de isolatie;*
- *het afbreken van een isolatie;*
- *het verwijderen van dieren;*
- *afwijkende onderzoeksresultaten of laboratorium uitslagen;*
- *ziekte, sterfte of andere bijzonderheden.*

CoA voorscreening ontvangt de melding en zet deze uit bij de OD, die de controle van de dieren heeft gedaan, en bij de STDA LV van het team of diens vervanger.

De OD bepaalt de actie, die n.a.v. de gedane melding moet plaatsvinden en meldt dat terug aan de isolatiehouder en de planning.

5.4 Controles transport welzijn

Vsc controleert:

- wanneer het Nationaal Hitteplan van toepassing is , wordt [K-LV-WLZVL-02 werkvoorschrift certificering onder extreme temperatuursomstandigheden](#) geraadpleegd.

- dat een Routenet™-uitdraai (www.routenet.nl) aanwezig is (voor bestemmingen buiten de EU wordt ook een andere routeplanner geaccepteerd, bijvoorbeeld Google-maps);
- dat in het geval van een combi-transport (dit is aangegeven op het aanvraagformulier voor varkens) van beide transportdelen aparte Routenet™-uitdraaien aanwezig zijn;
- dat de geschatte totale duur van de reis (= uitdraai Routenet™ + 30 minuten laadtijd + 30 minuten lostijd [bij pluimvee geen laad- en lostijd] voldoet aan de wettelijke vereiste, zoals beschreven in het werkvoorschrift [K-LV-WLZVL-01b7](#); LET OP: bij exporten die tegen de wettelijk voorgeschreven maximale reistijd aanlopen, controleer dan of de uitdraai van routenet wel van adres naar adres is aangemaakt (en bijvoorbeeld niet van postcode tot postcode). Vooral als de eindbestemming een grote plaats is, kan dit een wezenlijk verschil in reistijd geven.

Er wordt minimaal een gestandaardiseerde laad- en lostijd van 30 minuten gehanteerd, Als de aanvraag aangeeft dat dit meer is (bijvoorbeeld bij een klepkeuring van 6 kwartier), moet deze reële laad- en lostijd bij de beoordeling van de aanvraag worden ingecalculeerd bij de duur van de reis.

Bij een transport van bijvoorbeeld 23 uur (volgens Routenet) waarbij 1,5 uur laden en een half uur lossen nodig zijn dient dan een reservering voor een erkende halteplaats te worden meegestuurd. De uitdraai moet de juiste voertuigoptie hebben. Meestal is dat "Truck 40T", maar als duidelijk is dat het een auto met aanhanger betreft dan mag dat ingevuld zijn. Als er alleen sprake is van een bakwagen dan is "Truck 20T" mogelijk.

Doorvoer van runderen, schapen, geiten, varkens, slachtpaarden en slachtpluimvee over het grondgebied van Zwitserland is om welzijnsredenen niet mogelijk (zie [overheidswebsite](#)), export naar Zwitserland wel.

- of in het geval van een combi-transport dan wel een ander transport met geplande tussenstops, de totale reistijd langer is dan 8 uur zodat aan de onderstaande eisen voor transport > 8 uur wordt voldaan;
Het kan voorkomen dat bij een aangevraagd transport < 8 uur door diverse tussenstops, waarvoor per stop 30 minuten laadtijd moet worden berekend, de totale reisduur > 8 uur wordt. Transporteur, documenten en transportmiddel moeten dan voldoen aan de eisen voor lang transport, zoals hieronder beschreven.
- dat in het geval van een **transport > 65 km en < 8 uur**:
- geldige (kopie van) transportvergunning type I of II aanwezig is;
- de gegevens van het vervoermiddel zijn opgenomen in de databank van de RDW voor Nederlandse vervoerders (zie Bijlage 1) of in Traces voor buitenlandse vervoerders (zie Bijlage 2);
- in geval van een stalkeuring, aan de hand van de opgave van de beladingsgraad (d.m.v. belaadbaar oppervlak, aantal dieren en gemiddeld gewicht van de dieren) de belading binnen de wettelijke normen valt;

- in geval van een stalkeuring de opgegeven oppervlakken overeenkomen met die in [de databank van de RDW](#) (zie Bijlage 1). Voor buitenlandse vervoerders staan deze oppervlakten per laadvloer echter niet in Traces vermeld!;
- dat in het geval van **transport > 8 uur**:
- in geval van rund, schaap, geit, varken en als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, de aanvraag tenminste 2 werkdagen voorafgaand aan de transportdatum is aangevraagd.
- er op geen enkel punt tijdens de route de temperatuur boven de 30°C uitkomt (zie [K-LV-WLZVL-02 werkvoorschrift certificering onder extreme temperatuursomstandigheden](#));
- een geldige (kopie van) transportvergunning type II voor lang transport aanwezig is;
- een reservering voor een boot/ferry indien deze wordt gebruikt, aanwezig is;

Deze reserveringen dienen te bevatten:

- naam, adres, erkenningsnummer en land boot;
- datum reservering en verwachte tijd aankomst en vertrek;
- naam transporteur en kenteken vervoermiddel;
- diersoort, aantal en categorie dieren;
- stempel en handtekening (bevestiging) van de rederij.

Bij reguliere veerdiensten Calais-Dover, Putgarden- Rödby, Helsingor-Helsingborg, Holyhead-Dublin of Dun Laoghaire, Fishguard Rosslaire, Stanraer-Belfast, Cairnryan-Larne vertrekken meerdere boten per dag en worden geen tijden en kentekens vermeld op reserveringen.

- naam en reservering van veeboot, indien deze wordt gebruikt;
- een volledig en correct ingevulde Afdeling 1 (behalve onderdelen 1.2 en/of 1.3) van een journaal aanwezig is bij gewervelde landbouwhuisdieren, behalve bij geregistreerde paarden en bij pluimvee (zie [K-LV-WLZVL-01b5](#) en [K-LV-WLZVL-01b6](#));
- een reservering controlepost aanwezig is, wanneer de maximale reistijd voor de betreffende diersoort wordt overschreden (zie [K-LV-WLZVL-01b7](#));

De gereserveerde controlepost moet erkend zijn voor de betreffende diersoort en voldoende capaciteit hebben om de dieren te huisvesten. Voor een overzicht van de in de Lidstaten erkende controleposten zie: [Animal welfare during transport \(europa.eu\)](#) Scroll na het klikken op de link naar beneden, naar het kopje Related links en klik daar op de link: List of approved control posts.

Vanaf 1 november 2021: als het een controlepost in een derde land betreft, dient deze op de lijst met goedgekeurde controleposten van V&LN te staan. Zie hiervoor [bijlage 3](#). Deze reserveringen dienen te bevatten:

- naam, adres, erkenningsnummer; NB: in het geval van een controlepost op het grondgebied van een derde land is een erkenningsnummer n.v.t.
- datum reservering en verwachte tijd aankomst en vertrek;
- naam transporteur en kenteken vervoermiddel;
- diersoort, aantal en categorie dieren;
- stempel en handtekening (bevestiging) van de controlepost;

- *In het geval van een controlepost op het grondgebied van een derde land: auditdatum. NB: deze datum mag maximaal 13 maanden oud zijn.*

Indien er op een controlepost van transporteur wordt gewisseld moet dit vooraf zijn aangegeven bij de aanvraag; de gegevens van de tweede transporteur (NAW-gegevens plus kenteken veewagen en journaalnummer) dienen inzichtelijk te zijn.

- in geval van een stalkeuring van evenhoevigen (vervoermiddel moet altijd aanwezig zijn) bovendien:
 - de gegevens van het vervoermiddel zijn opgenomen in [de databank van de RDW](#) voor Nederlandse vervoerders (zie Bijlage 1) of in [Traces](#) voor buitenlandse vervoerders (zie Bijlage 2);
 - de belading binnen de wettelijke normen valt aan de hand van de opgave van de beladingsgraad (d.m.v. belaadbaar oppervlak, aantal dieren en gemiddeld gewicht van de dieren);
 - de opgegeven oppervlakken overeenkomen met die in [de databank van de RDW](#) (voor Nederlandse vervoerders). Voor buitenlandse vervoerders staan deze oppervlakten per laadvloer echter niet in [Traces](#) vermeld!

Indien er werkzaamheden op een Nederlandse controlepost worden aangevraagd, wordt gecontroleerd of deze plaats kunnen vinden volgens de regels uit werkvoorschrift K-LV-WLZVL-03 Controleposten: erkenning en toezicht.

6 Registratie en archivering

Vsc:

- vinkt de aanvraag af als gescreend in Plato.
- In het geval dat (een deel van) de voorscreening niet heeft plaatsgevonden, wordt dit op het dagrooster van de certificerend dierenarts duidelijk aangegeven.
- Vanaf 1 november 2021: In het geval van een transport naar een derde land waarbij op het grondgebied van het derde land een controlepost aangedaan moet worden, vult voorscreening het Excel-document voorscreening transport derde landen gegevens in. Het format van dit Excel-document is te vinden in [bijlage 4](#).

7 Interventies

Bij exportaanvragen die niet voldoen, wordt geen dierenarts ingepland voor de certificering. De aanvraag moet door de aanvrager worden aangepast. Het kan voorkomen dat een nieuwe exportaanvraag is vereist.

8 Arbo, milieu en veiligheid

N.v.t.

9 Bijlagen

Onderstaande bijlagen zijn gepubliceerd als apart document:

Bijlage 1 – Gebruik RDW databank (intern document)

Bijlage 2 – Gebruik Traces (intern document)

Bijlage 3 – Lijst met goedgekeurde controleposten op het grondgebied van het derde land
(intern document)

Bijlage 4 – Format voorscreening transport derde landen gegevens

Bijlage 5 - Goedkeuringsverklaring export Vee & Logistiek Nederland (intern document)