



## Werkvoorschrift Voorscreening

Code: K-LV-VSC-00    Versie: 12

Ingangsdatum: 30-08-2024

Versie	Datum	Wijziging ten opzichte van vorige versie
10	05-01-2023	Aanpassing aanvraagtermijnen lange transporten (gaat in per 1 Februari). Aanpassing t.a.v. gebieden met een negatief reisadvies.
11	04-06-2024	- Nieuwe versie werkvoorschrift Voorscreening. - Toevoeging bijlage 6 (intern document).
12	30-08-2024	- Toevoeging Benodigdheden: Excel TAV aanvraagtijden; - Controle gegevens vervoermiddel buitenlandse vervoerders aan de hand van bijgeleverd certificaat i.p.v. TRACES; - Toevoeging kopje Journaal 5.1.1.8., Deel I Planning en afwijken hiervan; - Aanvulling 5.1.1.9. Beladingsgraad; - Omgang niet conforme aanvragen ingedeeld in vier rubrieken en alternatief voor nieuw kenteken en RDW-bewijs; - Toevoeging Protocol proces afwijken aanvraagtijden; - Aanvulling 5.2. Export Derde land; - Aanpassing 5.4. Blauwtong; - Toevoeging 5.5 Hitte afspraken met V&LN; - Verduidelijking 6.4 betreffende scrapie; - Toevoeging 6.5 betreffende Routenet België; - Aanscherping 6.7 Overige dieren; - Toevoeging links bij Bijlage 2 en 6; - Aanvulling bijlage 6 (intern document); - Toevoeging bijlage 7 Protocol proces afwijken aanvraagtijden (intern document).

## Inhoudsopgave

1	Onderwerp .....	2
2	Wet- en regelgeving .....	2
2.1	EU-Regelgeving .....	2
2.2	Nationale wetgeving .....	3
3	Begrippen en definities .....	3
4	Benodigdheden .....	5
5	Werkwijze .....	6
5.1	Algemeen.....	6
5.2	Export naar Derde Landen .....	12
5.3	Isolatieaanvragen.....	14
5.4	Blauwtong.....	16

5.5	Hitte.....	17
6	Specifiek per diersoort.....	18
6.1	Pluimvee.....	18
6.2	Varken .....	19
6.3	Rund .....	20
6.4	Schaap & Geit.....	23
6.5	Paard .....	26
6.6	Eisen Sperma/Embryo's .....	29
6.7	Overige dieren .....	29
7	Registratie en archivering .....	30
8	Interventies .....	30
9	Arbo, milieu en veiligheid.....	30
10	Bijlagen .....	31

## 1 **Onderwerp**

Dit werkvoorschrift beschrijft de wijze waarop de Afdeling CoA van de NVWA de voorbereidende werkzaamheden uitvoert in het kader van de diergezondheid en het welzijn van dieren voor transporten die verband houden met een economische bedrijvigheid bij grensoverschrijdend verkeer. Dit is werkvoorschrift is zowel van toepassing voor verplaatsingen binnen de EU als bij export naar derde landen.

## 2 **Wet- en regelgeving**

### 2.1 **EU-Regelgeving**

- Verordening (EG) Nr. 1/2005 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen. 64/432/EG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97.
- Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad van 25 juni 1997 betreffende de communautaire criteria voor controleposten en tot aanpassing van het in Richtlijn 91/628/EEG bedoelde reisschema.
- Verordening (EU) 2016/429 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende overdraagbare dierziekten en tot wijziging en intrekking van bepaalde handelingen op het gebied van diergezondheid ("diergezondheidswetgeving")

- Gedelegeerde verordening (EU) 2020/688 van de Commissie van 17 december 2019 tot aanvulling van Verordening (EU) 2016/429 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de diergezondheidsvoorschriften voor verplaatsingen binnen de Unie van landdieren en broedeieren
- Uitvoeringsverordening (EU) 2021/620 van 15 april 2021 tot vaststelling van bepalingen ter uitvoering van Verordening (EU) 2016/429 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de goedkeuring van de ziektevrije en non-vaccinatiestatus van bepaalde lidstaten of zones of compartimenten daarvan ten aanzien van bepaalde in de lijst opgenomen ziekten en de goedkeuring van uitroeiingsprogramma's voor die in de lijst opgenomen ziekten

## 2.2 Nationale wetgeving

- Wet dieren
- Besluit houders van dieren.
- Regeling houders van dieren.
- Beleidsregels dierenwelzijn 2009.

## 3 Begrippen en definities

Begrip	Definitie
Controlepost	Een conform Verordening (EG) nr. 1255/97 erkende plaats, waar het vervoer van als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens wordt onderbroken om de dieren gedurende tenminste 12 uur onder te brengen, te voederen, te drenken en te laten rusten.
Dieren	Levende gewervelde dieren.
Economische bedrijvigheid	Bij de export/verplaatsing van levende gewervelde dieren uit commercieel oogpunt. Alle export van evenhoevige dieren, ook één dier, wordt gezien als economische bedrijvigheid.

Geregistreerde paardachtigen/ Geregistreerd paard	Een raszuiver fokdier van de soorten Equus caballus en Equus asinus dat is ingeschreven of in aanmerking komt voor inschrijving in de hoofdsectie van een stamboek dat is opgesteld door een stamboekvereniging of een overeenkomstig artikel 4 of 34 van Verordening (EU) 2016/1012 erkend fokorgaan; of Een gehouden dier van de soort Equus caballus dat rechtsreeks bij een internationale vereniging of organisatie die paarden beheert met het oog op wedstrijden of paardenrennen ("geregistreerd paard") is geregistreerd, of via een nationale federatie of filiaal daarvan.
Houder	Een natuurlijk persoon of rechtspersoon, met uitzondering van de vervoerder, die permanent of tijdelijk voor dieren verantwoordelijk is of ermee omgaat.
Journal	Document, conform bijlage II van de Transportverordening, dat gedurende het totale transport van meer dan 8 uur bij de zending te exporteren dieren als bijlage bij het gezondheidscertificaat aanwezig is.
Lam	Schaap of geit tot 1 jaar oud.
Lang transport	Een transport van meer dan 8 uur, gerekend vanaf het tijdstip waarop het eerste dier van de partij verplaatst wordt.
Niet-afgerichte eenhoevigen	Eenhoevigen die niet kunnen worden aangebonden of aan een halster kunnen worden geleid zonder dat dit vermijdbare opwinding of pijn of vermijdbaar lijden veroorzaakt.
Organisator	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Een vervoerder die aan ten minste één andere vervoerder een deel van het transport heeft uitbesteed.</li><li>2. Een natuurlijke persoon of rechtspersoon die aan meer dan één vervoerder een transport in opdracht heeft gegeven of</li><li>3. De persoon die Afdeling 1 van het journal heeft ondertekend.</li></ol>
Overlaadplaats	Elke halte tijdens de reis die niet een plaats van bestemming is, met inbegrip van een plaats waar de dieren, na al dan niet gelost te zijn, op een ander vervoermiddel overgaan.
Plaats van bestemming volgens de Vo 1/2005	De plaats waar een dier uit een vervoermiddel geladen wordt en: <ul style="list-style-type: none"><li>• gedurende tenminste 48 uur voor vertrek gestald wordt;</li><li>• geslacht wordt.</li></ul>

Plaats van uitgang	Een grensinspectiepost of andere door een lidstaat aangewezen plaats waar dieren het douanegebied van de Gemeenschap verlaten
Plaats van vertrek	De plaats waar het dier voor het eerst in een vervoermiddel geladen wordt, op voorwaarde dat het daar ten minste gedurende 48 uur voor het vertrek gestald is geweest.
RoRo-schip / Roll-on Roll-off schip	Een zeeschip met voorzieningen voor het op en afrijden van weg- of railvoertuigen en waar de dieren tijdens de gehele vaart niet van de veewagens worden afgeladen.
Transportverordening	Verordening (EG) Nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97.
Vertrektijd	Het moment dat het eerste dier de klep op loopt.
Vervoer	De verplaatsing van dieren met behulp van een of meer vervoermiddelen en de daarmee samenhangende activiteiten, zoals laden, lossen, overladen en rusten, tot aan het moment waarop alle dieren op de plaats van bestemming zijn uitgeladen.
Vervoerder	Natuurlijk persoon of rechtspersoon, die voor eigen rekening of voor rekening van een derde dieren vervoert.
Vervoermiddel	Een wegvoertuig dat wordt gebruikt voor het vervoer van dieren.
Voorscreening	Administratieve controle voorafgaand aan de goedkeuring en acceptatie van een exportaanvraag.

## 4 Benodigdheden

- Toegang tot Plato-apex;
- Toegang tot Signal;
- Toegang tot Meteoblue;
- Toegang tot de T-schijf (map [voorscreening](#));
- Toegang tot Traces EU (i.v.m. controle vervoerder en de bestemmingscontrole van paarden);
- Toegang tot mailbox voorscreening
- Toegang tot de volgende documenten:
  - [Diersoort specifieke werkvoorschriften](#)
  - [Lijst geweigerde vervoerder](#)

- [IBR/IPV gebieden buitenland](#)
- [IBR/IPV vrij status bedrijven](#)
- [Lidstaten uitroeiingsprogramma BVD](#)
- [BVD vrij status bedrijven](#)
- [UBN geblokkeerde bedrijven](#)
- [Verwaarloosbaar risico scrapie](#)
- [Gecontroleerd risico scrapie](#)
- [Bedrijven positief op Blauwtong](#)
- [Erkende pluimvee bedrijven](#)
- [Erkende Quarantaine](#)
- [Geconsigneerde instellingen](#)
- [Tijdelijke maatregelen voorscreening](#)
- [Transporttijden en tussenstops](#) (o.a. informatie over werkwijze RoRo bootreservering)
- [Teamindeling VKE, kaart NL](#)
- [Excel TAV aanvraagtijden](#)

## 5 Werkwijze

### 5.1 Algemeen

#### 5.1.1 Alle Aanvragen

##### 5.1.1.1 Aanvraagtijden

- Er wordt gecontroleerd dat de exportaanvraag op tijd is ingediend: voor keuringen op werkdagen: minimaal 1 werkdag van tevoren en voor 8.00 uur; voor lange transporten rund, schaap, geit, varken en als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen geldt minimaal 2 werkdagen van tevoren voor 8 uur;
- Aanvragen voor certificeringen in het weekend moeten 2 weken van tevoren worden aangevraagd en voor minimaal 8 kwartier. De aanvraag wordt doorgestuurd naar het betreffende plankantoor voor verwerking.

##### 5.1.1.2 Soort Certificering

- Er wordt gecontroleerd dat de aangevraagde soort certificering (klep of stal met of zonder auto) bij deze diersoort toegestaan is.
- Stalkeuring is niet toegestaan voor:
  - ongespeende kalveren < 2 maanden;
  - slachtrunderen > 12 maanden;
  - geitenbokjes < 6 weken;
  - slachtpaarden;
  - varkens.

**5.1.1.3 Dierziekte**

- Voor alle aanvragen geldt dat er gecontroleerd wordt dat het herkomstbedrijf niet op de lijst met dierziekte geblokkeerde UBN's staat.

**5.1.1.4 Vertrektijden**

- Er wordt gecontroleerd dat de tijd tussen de certificering en het vertrek niet het voorgeschreven maximum overschrijdt:
  - bij rund/schaap/geit 24 uur;
  - bij slachtpluimvee 5 dagen;
  - bij fok- en gebruikspluimvee en in gevangenschap levende vogels 48 uur;
  - bij paarden 48 uur, of op de laatste werkdag voor het vertrek;
  - bij klepkeuring direct vertrek;
  - Bij eendagskuikens 24 uur;
  - Bij levende producten 72 uur (tenzij export naar derde landen en andere eisen in het certificaat);
  - bij alle overige dieren 48 uur.

**5.1.1.5 Verzamelcentrum/Blokperiode/Controlepost/Rustpunt**

- Wanneer dieren vanaf een verzamelcentrum worden geëxporteerd wordt de erkenning van het verzamelcentrum steekproefsgewijs gecontroleerd.
- Vervolgens wordt gecontroleerd of de opgegeven blokperiode overeenkomt met de aangevraagde blokperiode en dat de export dus binnen een juiste blokperiode valt. Bij een aanvraag voor een niet-slacht blokperiode, kunnen er ook slachtdieren worden gecertificeerd. Vanaf een slacht blokperiode kunnen er alléén slachtdieren worden gecertificeerd.
- Indien er een controlepost moet worden aangedaan omdat de maximale reisduur voor de diersoort wordt overschreden, dan moet de aanvrager twee Routenet uitdraaien aanleveren. Eén uitdraai van het vertrekadres tot de controlepost en één uitdraai van de controlepost tot de eindbestemming.
- De gereserveerde controlepost moet erkend zijn voor de betreffende diersoort en voldoende capaciteit hebben om de dieren te huisvesten en voldoen aan eventuele extra behoefte van de dieren (bv melken, zorg jonge dieren). Voor een overzicht van de in de lidstaten erkende controleposten zie: [Animal welfare during transport \(EU\)](#)

**NB:** Scroll na het klikken op de link naar beneden, naar het kopje Related links en klik daar op de link: List of approved control posts. Vanaf 1 november 2021: als het een controlepost in een derde land betreft, dient deze op de lijst met goedgekeurde controleposten van Vee & Logistiek Nederland (V&LN) te staan. Zie hiervoor bijlage 3. Voor de verdere eisen betreffende controleposten Derde landen, zie 5.2 Export naar Derde land.

De reservering van een controlepost moet de volgende gegevens bevatten:

- naam, adres, erkenningsnummer;
- NB: in het geval van een controlepost op het grondgebied van een derde land is een erkenningsnummer n.v.t.
- datum reservering en verwachte tijd aankomst en vertrek;
- naam transporteur en kenteken vervoermiddel;
- diersoort, aantal en categorie dieren;
- stempel en handtekening (bevestiging) van de controlepost;
- in het geval van een controlepost op het grondgebied van een derde land: auditdatum.

**NB:** deze datum mag maximaal 13 maanden oud zijn.

- Indien er twijfel bestaat over de echtheid van de reservering zie hiervoor de werkwijze ter controle van de echtheid van de rustplaatsreservering: [T:\nvwa\vwa-organisatiervv2011s\DU\CoA\Voorscreening\Werkinstructies\\_Werkwijzer\\_Afspraken\\_Richtlijnen](T:\nvwa\vwa-organisatiervv2011s\DU\CoA\Voorscreening\Werkinstructies_Werkwijzer_Afspraken_Richtlijnen).

#### 5.1.1.6 Routenet

- Een RoutenetTM-uitdraai ([www.routenet.nl](http://www.routenet.nl)) moet aanwezig zijn (voor bestemmingen buiten de EU wordt ook een andere routeplanner geaccepteerd, bijvoorbeeld Google-maps);
- Er moet bij de Routenet uitdraai altijd een Routekaart worden aangeleverd. De uitdraai moet de juiste voertuigoptie hebben. Meestal is dat "Truck 40T", maar als duidelijk is dat het een auto met aanhanger betreft dan mag dat ingevuld zijn. Als er alleen sprake is van een bakwagen dan is "Truck 20T" mogelijk.
- Er wordt gecontroleerd dat de geschatte totale duur van de reis (= uitdraai RoutenetTM + 30 minuten laadtijd + 30 minuten lostijd [bij pluimvee, paarden en overige dieren geen laad- en lostijd]) voldoet aan de wettelijke vereiste, zoals beschreven in het werkvoorschrift [K-LV-WLZVL-01b7](#);
- Wanneer de totale reistijd op de grens van 8, 24 of 2x9/2x14 (kalf, lam/ rund, schaap, geit) uur komt wordt gecontroleerd of dat de Routenet uitdraai is van adres tot adres en niet van postcode tot postcode. Als het vanaf een postcode is gemaakt maakt de voorscreener zelf een routenet aan van het exacte straatadres om te controleren of de maximale reistijd niet overschreden wordt en er aanvullende eisen zijn voor het transport. Indien de routenet uitdraai niet klopt en er is sprake dat dit herhaaldelijk gebeurt o.b.v. het [DOCUMENT] dan wordt hier de escalatieladder toegepast. Zo wordt de [bedrijvenbeheerder](#) (BB) of indien deze er niet is de STDA op de hoogte gebracht van de herhaaldelijke tekortkomingen over Routenet. De



BB/STDA neemt hierover contact op met het bedrijf met de boodschap dat herhaling zal resulteren in weigering van de exportaanvraag. Indien het contact is geweest, koppelt de BB/STDA dit terug aan de VS, die dit opslaat in het [DOCUMENT]. Indien herhaling van de tekortkoming niet uitblijft na het contact met de exploitant door de BB/STDA dan wordt de aanvraag door de VS geweigerd.

- Er wordt minimaal een gestandaardiseerde laad- en lostijd van 30 minuten gehanteerd. Als de aanvraag aangeeft dat dit meer is (bij klepkeuring geldt keurtijd = laadtijd dus 6 kwartier keuren is 6 kwartier laden), moet deze reële laad- en lostijd bij de beoordeling van de aanvraag worden ingecalculereerd bij de duur van de reis.
- Bij een transport van varkens van bijvoorbeeld 23 uur (volgens Routenet) waarbij 1,5 uur laden en een half uur lossen nodig zijn dient een reservering voor een erkende halteplaats te worden meegestuurd. Zie voor uitzonderingen betreffende specifieke diersoorten de diersoort specifieke informatie.
- Doorvoer van runderen, schapen, geiten, varkens, slachtpaarden en slachtpluimvee (wegtransport) over het grondgebied van Zwitserland is om welzijnsredenen niet mogelijk (zie [overheidswebsite](#)), export naar Zwitserland wel.

#### 5.1.1.7 Vervoer

- Voor vervoerders wordt gecontroleerd dat de vervoerder niet op de lijst geweigerde vervoerders staat. Zie 4. Benodigheden.
- Bij stalkeuring zonder auto worden de gegevens van het vervoermiddel gecontroleerd deze zijn opgenomen in de [databank](#) van de RDW voor Nederlandse vervoerders (zie Bijlage 1).  
In het geval van de buitenlandse vervoerders wordt het certificaat van het vervoermiddel gecontroleerd wat wordt aangeleverd bij de aanvraag.
- Voor kentekenbewijzen uit het buitenland wordt gecontroleerd dat hierop staat 'artikel 18 van de 1/2005'.
- Het uitgangspunt voor commercieel vervoer is dat het bedrijf een vervoerdersvergunning Type I of Type II heeft.
- Een reservering voor een boot/ferry indien deze wordt gebruikt, moet aanwezig zijn; Deze reserveringen dienen te bevatten:
  - naam, adres, erkenningsnummer en land boot;
  - datum reservering en verwachte tijd aankomst en vertrek;
  - naam transporteur en kenteken vervoermiddel;
  - diersoort, aantal en categorie dieren;
- Bij reguliere veerdiensten Calais-Dover, Putgarden- Rödby, Helsingor-Helsingborg, Holyhead-Dublin of Dun Laoghaire, Fishguard Rosslaire, Stanraer-Belfast, Cairnryan Larne vertrekken meerdere boten per dag en worden geen tijden en kentekens vermeld op reserveringen.

**5.1.1.8** Journaal

- Bij de aanvraag van lang transport is een journaal nodig, hierop zijn uitzonderingen, zie hiervoor de diersoort specifieke tabellen. Hetgeen aangeleverd wordt bij de aanvraag (> 8 uur) is Deel I van het journaal, welbekend als de "Planning" van het voorgenomen transport. Een planning kan nog wijzigen! Dus als de datum en tijdstip veranderen dan hoeft er geen nieuwe aanvraag gedaan te worden. De eventuele afwijking op Deel I Planning betreffende de werkelijke datum/tijdstip van vertrek wordt door de certificerend dierenarts genoteerd in Deel II van het journaal.

**5.1.1.9** Traces

- Wanneer er in de aanvraag is aangevinkt dat de aanvrager Traces niet zelf invult verandert dit niets aan de werkwijze van de voorscreening. De voorscreening voert de gebruikelijke controles uit en indien alles conform is wordt de aanvraag op 'gescreend' gezet.

**5.1.1.10** Beladingsgraad

- Bij het uitrekenen van de beladingsgraad, indien nodig, (zie hiervoor het diersoort specifieke hoofdstuk) wordt het opgegeven gewicht afgerond naar het gewicht wat het dichtst ligt bij het gewicht in de tabel (zie diersoort specifieke hoofdstuk). In het geval dat ernaar beneden wordt afgerond, dan dit aangeven in het opmerkingenveld 'opmerking voor inspecteur'.
- De beladingsgraad in de aanvraag, ingevoerd door de aanvrager, en gecontroleerd aan de hand van het kentekenbewijs is de belading waarvan uit wordt gegaan. De voorscreening plaatst in het opmerkingenveld voor VKE het volgende: 'Belading klopt volgens aanvraag'.
- Indien de beladingsgraad in het aanvraagformulier een afwijkend getal berekent, dan kan dit te maken hebben met kopiëren van een oude aanvraag, door de aanvrager. Als dit het geval is neem hier dan contact over op met aanvrager.

**5.1.2** Niet conforme aanvragen

- Met ingang van 01-01-2024 krijgt de aanvrager in het geval van kort transport tot 12 uur de tijd om de aangegeven punten te herstellen. Dit gaat om 12 uur 's middags de werkdag voor de geplande certificering. In het geval van lang transport krijgt de aanvrager tot 12 uur 2 werkdagen voor de geplande certificering de tijd om te herstellen. Binnen de niet conforme aanvragen zijn vier rubrieken opgesteld:

- 1) Wat **mag** niet toegevoegd/gewijzigd worden nadat de aanvraag is ingediend bij de VS
- 2) Wat **moet** worden hersteld nadat de aanvraag is ingediend bij de VS
- 3) Wat **mag** gewijzigd worden nadat de aanvraag is ingediend bij de VS
- 4) Wat **mag** op het moment van de certificering worden getoond aan de certificerend dierenarts

**De rubrieken zijn puntsgewijs uitgewerkt.**

- 1)
  - Vervoerder;
  - Vertrek- of bestemmingsadres;
  - Aantal dieren (niet meer dan in de aanvraag opgegeven).
- 2)
  - Ontbrekende documenten (bijvoorbeeld vervoerdersvergunning/routenet);
  - Verkeerde aantallen of tijden op het Journaal ingevuld die niet overeenkomen met de aanvraag. Aangepast journaal moet aangeleverd worden;
  - Incorrecte documenten (verlopen vergunning, verkeerde kenteken, etc.).
- 3)
  - RDW + Kentekens (aanleveren is alleen van toepassing voor stalkeuring zonder auto bij rund/schaap/geit);
  - Typefouten adressen ed.;
  - UBN verkeerd opgegeven.
- 4)
  - Rustplaats reservering (overschrijding max. reistijd). Zie de diersoort specifieke tabellen.

**NB:** Bij stalkeuring zonder auto mag het kenteken alleen wijzigen als de voorscreening het nieuwe RDW + kenteken gescreend heeft i.v.m. beladingsgraad. Het nieuwe kenteken en RDW-bewijs moet gemaild worden aan de voorscreening en worden toegevoegd aan de aanvraag. Er hoeft geen volledig nieuwe aanvraag te worden ingediend. Het nieuwe kenteken en RDW-bewijs wordt gecontroleerd en hierover wordt de certificerend dierenarts via de mail op de hoogte gebracht. Het nieuwe kenteken en RDW-bewijs wordt per mail doorgestuurd naar de certificerend dierenarts.

Het alternatief is dat het een stalkeuring MET auto wordt, indien de wijziging last minute is en de screening geen tijd meer heeft voor de controle van het nieuwe kenteken en RDW-bewijs. De OD kan dan de RDW en beladingsgraad ter plekke controleren.

**NB1:** Wanneer het vertrekadres niet goed is, m.u.v. een kleine typo moet er een nieuwe aanvraag worden ingediend.

**NB2:** Het is aan de certificerend dierenarts VKE om te controleren of de plaats van vertrek en plaats van bestemming net voor of tijdens de certificering correct staan in TRACES. De

voorscreening controleert dit niet, m.u.v. paarden, zie hiervoor de diersoort specifieke tabel.

**NB3:** Wanneer het bestemmingsadres voor vertrek gewijzigd wordt moet er een nieuwe aanvraag worden ingediend m.u.v. een calamiteit. Bij een calamiteit kan gedacht worden aan brand bij de plaats van bestemming, waardoor ze moeten uitwijken naar een andere bestemming. Neem in het geval van een dergelijke calamiteit contact op met de [STDA](#) uit het gebied of O&O levend vee.

**NB4:** Bij uitzonderlijke aanvragen en twijfel over het 'hoe' in behandeling te nemen, neem contact op met de [STDA](#) uit de regio of O&O levend vee.

**NB5:** Indien de certificerend dierenarts/of diens STDA besluiten dat ondanks een non-conformiteit van de aanvraag van lang transport deze doorgang moet vinden zonder in acht neming van de wettelijke aanvraagtijden, dan volgen zij hiervoor de procedure zoals opgenomen in bijlage 7 (intern document).

## 5.2 Export naar Derde Landen

- Bij aanvragen voor exporten van herkauwers en varkens naar derde landen moet bij verzoekcertificaten aanvullend worden gecontroleerd of een bewijs is aangeleverd dat de aangevraagde zending zal worden geaccepteerd door de autoriteiten van het bestemmingsland. Dit betreft alle aanvragen voor varkens en herkauwers (ruminantia) naar derde landen met uitzondering van de volgende combinaties:

*Tabel 1. Uitzondering bewijs acceptatie door de autoriteit van het bestemmingsland.*

	Runderen	Varkens	Schapen en geiten	Overige
Belarus	X		X	
Canada		(2)		
Groot-Brittannië	X	X	X	Geconsigneerde inrichtingen
Kazachstan	X	X	X	
Kirgizië	X			
Moldavië	X	X		
Russische Federatie	X	X	X	

(2): wel een instructie beschikbaar, niet in e-CertNL, dus export is voorsnog niet mogelijk.

Het bewijs van acceptatie van de zending moet minimaal de volgende informatie bevatten:

1. De partijgegevens (diersoort, aantal dieren);
2. De NAW-gegevens van de exporteur;
3. De NAW-gegevens van de importeur;
4. De adresgegevens van de eindbestemming;
5. De verwachte exportdatum;

6. De door de veterinaire autoriteiten van het derde land goedgekeurde certificaattekst.

Wanneer dit bewijs aanwezig is, moet het ter accordering worden voorgelegd aan de OD-CoA die staat ingeroosterd op voorcontrole. Wanneer het bewijs niet voldoet of niet aanwezig is, mag de keuring niet worden ingepland.

Bij exporten naar derde landen waarbij op het grondgebied van het derde land één of meerdere controleposten worden aangedaan wordt gecontroleerd dat:

- de exporteur het akkoord van Vee & Logistiek Nederland voor het desbetreffende transport heeft bijgevoegd bij de aanvraag. Zie voor een voorbeeld van deze goedkeuringsverklaring bijlage 5;
- Vee & Logistiek Nederland haar akkoord voor het desbetreffende transport ook heeft toegezonden aan [nvwacoalevend@nvwa.nl](mailto:nvwacoalevend@nvwa.nl). Zie voor een voorbeeld van deze goedkeuringsverklaring bijlage 5.

**NB:** bij het toezenden van dit akkoord, stuurt Vee & Logistiek Nederland ook alle documenten mee die zij hebben ontvangen van de exporteur en geeft daarbij aan wat zij precies gecontroleerd hebben.

Het meesturen van deze documenten is puur voor de volledigheid en deze documenten, deze hoeven dus niet standaard gecontroleerd te worden door de voorscreening (behalve uiteraard de goedkeuringsverklaring).

De documenten worden puur meegestuurd voor het geval dat de voorscreening twijfels heeft of hetgeen is ingeleverd bij de aanvraag ook hetzelfde is als is gecontroleerd door Vee & Logistiek Nederland. Alleen in dat geval kunnen de extra documenten uit de mail gecontroleerd worden.

- Pre-export isolatie wordt bij export naar 3e landen niet door de voorscreening gecontroleerd, dat moet de certificerende dierenarts ten tijde van de certificering checken.
- Bij de export van levende dieren en levende producten is het niet mogelijk dat het daadwerkelijke bestemmingsadres van de zending een postbus (P.O. box) is. Bij de aanvraag moet een fysiek bestemmingsadres worden opgegeven (en dus geen postbus). Aanvragen met als bestemmingsadres een postbus zullen vanaf 01-09-2024 worden geweigerd.

### 5.3 Isolatieaanvragen

Isolatieaanvragen worden globaal gecontroleerd op grove fouten. Op de T-schijf worden aanvragen in de betreffende mappen opgeslagen en de nieuwe aanvraag wordt opgenomen in de Isolatie-Excellijst.

#### 1. Schone stalcontrole aanvraag:

Documentatie wordt opgeslagen. Planning plant deze in. Hier worden dezelfde aanvraagtermijnen gehanteerd als voor 'Exportcertificering levend vee'. Te late aanvragen worden niet in behandeling genomen zoals opgenomen in het [Planningskader NVWA](#).

Schone stalcontrole is niet nodig indien:

- Er sprake is van een erkende quarantaine mits protocollair vastgelegd, (wel steekproefsgewijs controleren);
- Er sprake is van een erkend verzamelcentrum;
- Dieren geïsoleerd staan op een bedrijf met de EU-vrije status voor IBR/IPV.

**NB:** Let op: een R&O-controle is slechts 7 kalenderdagen geldig! Indien er binnen deze periode geen dieren geplaatst worden, moet er opnieuw een R&O-controle uitgevoerd worden voordat er dieren in isolatie kunnen worden geplaatst;

#### 2. Aanvangscontrole aanvraag:

- Kan worden gecombineerd met de schone stalcontrole;
- Documentatie wordt opgeslagen op de T-schijf en Excellijst wordt aangevuld;
- Terugkoppeling vanuit OD-VKE wordt opgeslagen;
- Tussentijdse controle wordt ingepland door Voorscreening indien van toepassing
- (isolatie langer dan 7 dagen);
- 

#### 3. Aanvraag bloedtappen/vaccineren:

- Deze gegevens worden opgeslagen in het dossier van de Isolatie;
- Indien de monsternamen op de dag van de start van de quarantaine plaats vindt (dag 0) moet deze onder toezicht van de NVWA-dierenarts gebeuren.

#### 5.3.1 Melding tijdens isolatie (ziekte, sterfte, afwijkende uitslag, voornemen tot verwijdering dier, afbreken isolatie etc.):

- Opslaan melding op de T-schijf in de map van de betreffende isolatie;
- Doorzetten melding naar OD-VKE die de aanvangscontrole heeft uitgevoerd en diens [STDA](#) (of diens vervanger) en de OD-VKE die de tussentijdse controle heeft uitgevoerd (indien van toepassing);
- OD-VKE neemt contact op met het bedrijf;

- Terugkoppeling vanuit OD-VKE wordt opgeslagen door de voorscreening in de isolatierapporten;
- Wanneer OD-VKE aangeeft dat er een extra tussentijdse controle nodig is, wordt deze in Plato opgenomen door Voorscreening;

De bijbehorende documentatie (van aanvangscontrole, tussentijdse controle en andere communicatie) wordt toegevoegd aan de aanvraag van de export ten behoeve van VKE.

#### 5.3.2 Aanvraag verlenging isolatie:

- Opslaan mail op de T-schijf in de map van de betreffende isolatie;
- Doorzetten aanvraag naar OD-VKE die de aanvangscontrole heeft uitgevoerd en diens STDA (of diens vervanger) en de OD-VKE die de tussentijdse controle heeft uitgevoerd (indien van toepassing) met de vraag of en hoe lang verlenging wordt toegestaan;
- Terugkoppeling vanuit OD-VKE wordt opgeslagen door de voorscreening;
- De gegevens in de 'verloop isolaties'[jaartal] Excellijst worden aangevuld door de voorscreening;
- Bij verlenging van meer dan 7 dagen wordt een extra tussentijdse controle ingepland door de Voorscreening;

## 5.4 Blauwtong

Nederland is sinds 6 september 2023 niet langer [blauwtong vrij](#). Daarom zijn er strikte eisen betreffende export van blauwtong-gevoelige dieren en hun levende producten.

Blauwtong-gevoelige dieren zijn: runderen, schapen/geiten, hertachtigen, overige herkauwers en kameelachtigen.

Meer informatie over de eisen voor het verplaatsen van BT-gevoelige dieren naar andere landen is te vinden in het blauwtongprotocol: [BT-07](#). Er is een duidelijk verschil in de eisen voor slachtdieren en niet-slachtdieren.

### 5.4.1 Slachtdieren:

De certificerend dierenarts is verantwoordelijk om volgens het werkvoorschrift BT-07 te werken ten aanzien van de verklaring dat er minimaal 30 dagen geen verschijnselen zijn geweest van blauwtong op het(de) betreffende bedrijf(ven) van oorsprong. Indien er slachtdieren gaan naar andere lidstaten dan Duitsland of België dan wordt NVIC hiervan op de hoogte gebracht door de VS, dit kan telefonisch of per mail: [nvic@nvw.nl](mailto:nvic@nvw.nl)

### 5.4.2 In het geval van niet-slachtdieren:

Voor dieren niet bestemd voor de slacht, zijn er drie\* mogelijkheden voor verplaatsing naar andere EU-lidstaten.

1. Vanuit een tegen vectoren beschermde inrichting (tvbi). Een tvbi moet op [de tvbi lijst](#) staan.
2. Via derogatie. Enkele lidstaten hebben hele specifieke voorwaarden opgesteld, waardoor het mogelijk is om blauwtonggevoelige dieren te verplaatsen naar die lidstaten. Deze uitzonderingen worden 'derogaties' genoemd. Een samenvatting van de voorwaarden van deze derogaties zijn te vinden in bijlage 7 van het blauwtong protocol [BT-07](#). De derogaties zelf zijn te vinden op [de website van de Europese Commissie](#).
3. Immunisatie van de dieren tegen BT3 in combinatie met een PCR: wordt gecontroleerd door de dierenarts.

**\*NB:** in de aanvraag wordt gevraagd om in het Opmerkingveld voor de dierenarts aan te geven welke van de drie mogelijkheden toegepast is.

In het protocol vervoer herkauwers [BT-07](#) worden de voorwaarden voor het verplaatsen van deze dieren beschreven.

- Aanvragen voor exporten waarbij een controlepost aangedaan moet worden, worden door de voorscreening afgestemd met O&O levend vee en O&O export.



Hierbij aangeven wat de leeftijd is van de dieren en voor welke datum de diergezondheidscertificering is aangevraagd.

- Isolatieaanvragen voor blauwtonggevoelige dieren ter beoordeling doorsturen naar O&O levend vee en O&O export.
- Bij aanvragen voor certificeringen van blauwtonggevoelige dieren in het opmerkingenveld opnemen 'Let op blauwtong eisen'.

## 5.5 Hitte

Wanneer het warm wordt in Europa of het Nationaal Hitteplan van toepassing is controleert de voorscreening bij lange transporten van als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens één werkdag van tevoren aan de hand van de website [www.meteoblue.com](http://www.meteoblue.com) of de geplande reis volgens de aangeleverde Routenet®-uitdraai nergens een gebied doorkruist waar de verwachte temperatuur boven de 30 graden komt.

Vanaf 1 september 2024 volgen er consequenties bij het inadequaet invullen van het hitteformulier van V&LN. Dit zijn de afspraken zoals gemaakt met V&L.

Wanneer het hitteformulier inadequaet wordt ingevuld door de aanvrager, krijgt deze tweemaal een waarschuwing. Dit houdt in, dat bij een derde maal inadequaet invullen van het formulier, de aanvraag direct geweigerd wordt. De aanvrager dient dan een nieuwe aanvraag in waarbij de gebruikelijke aanvraagtermijnen gelden zoals beschreven in het Planningskader. Het bedrijf krijgt dus tweemaal een herstelmogelijkheid. Onder adequaat invullen wordt verstaan: volledig en naar waarheid invullen. De gegeven waarschuwingen blijft één kalenderjaar staan, hierna vervalt deze. Aanvragen waarbij op het formulier al temperaturen boven de 30 graden vermeld staan, worden niet in behandeling genomen. Indien het hitteformulier van V&LN zegt dat het vervoermiddel actie koeling heeft dan wordt er geen hittecheck uitgevoerd.

Er wordt in het veld 'opmerking voor de inspecteur' vermeld dat de wagen beschikt over airco.

Zie in het geval van hitte ook [K-LV-WLZVL-02](#).

## 6 Specifiek per diersoort

Naast de algemene controles die in de vorige paragrafen zijn beschreven, voert Voorscreening per diersoort ook specifieke controles uit.

### 6.1 Pluimvee

Tabel 2. Transporteisen pluimvee schematisch weergeven.

Onderwerp	Complete aanvraag	Routenet	Vervoerdersvergunning	Journala	RDW-certificaat	Bootreservering	Erkend bedrijf
Transport < 8 uur	X	X	Type I vanaf 65 km	-	-	X	X
Transport > 8 uur	X	X	Type II	-	X	X	X
*Transport > 12u	X	X	Type II	-	X met toevoeging geschikt voor transport > 12u of auto bij keuring aanwezig	X	X
Broedeieren	X	-	-	-	-	-	X
Eendagskuikens	X	-	-	-	-	-	X

- Dat bij opfok/gebruikspluimvee het bedrijf is erkend in de lijst met erkende bedrijven: <http://www3.vwa.nl/NSL15.pdf>;
- Dat het geen aanvraag betreft voor broedeieren of eendagskuikens (dan vindt de voorscreening op de veterinaire eisen plaats door CoA);
- \*Dat bij transport langer dan 12 uur op het RDW-certificaat expliciet staat aangegeven dat het voertuig geschikt is voor pluimveetransporten langer dan 12 uur (behalve bij export van eendagskuikens die gelbolletjes krijgen onderweg; is een aparte categorie op het RDW-certificaat);
- \*Als het transport langer dan 12 uur duurt dient op het RDW-bewijs of goedkeuringbewijs bij buitenlandse vvm's aangegeven te zijn dat het voertuig goedgekeurd is voor transport langer dan 12 uur. Als dit er niet staat wordt de aanvrager erop gewezen dat de wagen aanwezig moet zijn tijdens de certificering.
- Slachtpluimvee vanaf een bedrijf wat geblokkeerd is voor zoönotische salmonella (lijst met dierziekte geblokkeerde UBN's) mag wel geëxporteerd worden.

Zie voor de voorscreening van aanvragen voor diergezondheidscertificering pluimvee ook [WLZVL-01b13](#).

## 6.2 Varken

Tabel 3. Transporteisen varken schematisch weergeven.

Onderwerp	Complete aanvraag	Routenet	Vervoerdersvergunning	Journal	V&L formulier	RDW-certificaat	Controle beladingsgraad	Boot reservering	Controlepost reservering
Transport < 8 uur	X	X	Type I vanaf 65 km	-	-	-	-	X	-
Transport > 8 uur	X	X	Type II	X	X	-	-	X	X:na 24 uur

- Lang transport (> 8 uur) is altijd met GPS. Het kenteken mag gewijzigd worden tot aan de certificering, de certificerend dierenarts controleert op het moment van de certificering of het kenteken correspondeert met het aanwezige vervoersmiddel. De voorscreening hoeft het RDW-certificaat niet vooraf te screenen dit wordt gecontroleerd door de certificerend dierenarts op het moment van de klepkeuring.
- Voor deze diersoort is bij export naar derde landen een aanvullende controle van toepassing: een bewijs moet worden aangeleverd dat de betreffende zending zal worden geaccepteerd door de autoriteiten van het bestemmingsland. Zie voor meer informatie #.
- Dat in het geval van een combi-transport (dit is aangegeven op het aanvraagformulier voor varkens) van beide transportdelen aparte RoutenetTM-uitdraaien aanwezig zijn;
- Dat het aangevraagde tijdstip van de export binnen de blokperiode valt bij export vanaf een VC:

Tabel 4. Overzicht maximale blokperiode varkens en de hierbij behorende afvoermogelijkheden.

Diersoort	Maximale blokperiode	Afvoermogelijkheden
Varkens bestemd voor de slacht	6 dgn.	Combinatie van afvoer naar een Nederlands en/of buitenlands slachthuis of naar buitenlands verzamelcentrum
Varkens bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands slachthuis of naar buitenlands verzamelcentrum
Varkens niet bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands bedrijf of naar een buitenlands verzamelcentrum of naar een buitenlands slachthuis

Zie voor de voorscreening van aanvragen voor diergezondheids-certificering varkens ook [WLZVL-01b12](#).

### 6.3 Rund

Tabel 5. Transporteisen rond schematisch weergeven.

Onderwerp	Complete aanvraag	Routenet	Vervoerdersvergunning	Journal	V&L formulier	RDW-certificaat	Controle beladingsgraad	Boot-reservering	Controlepost reservering
Transport < 8 uur	X	X	Type I vanaf 65 km	-	-	-*	alleen bij stalkeuring zonder auto!	X	-
Transport > 8 uur	X	X	Type II	X	X	-	-	X	X:na 2x9 resp. 2x 14u

- \*Voor kort transport (< 8 uur) is alleen bij stalkeuring zonder auto een kenteken + een RDW-certificaat (als Nederlandse vervoerder) of goedkeuringsbewijs (als buitenlandse vervoerder) verplicht om aan te leveren bij de voorscreening. In dit geval (stalkeuring zonder auto) moet de beladingsgraad uitgerekend worden door de voorscreening omdat de auto tijdens de certificering niet aanwezig is.
- Indien het gaat om melkgevende dieren dan dienen deze na maximaal 12 uur gemolken te worden op een erkende controlepost of verzamelcentrum. Let wel, het rustpunt moet voldoen aan de eisen voor het te ontvangen categorie dieren, in dit geval melkgevende dieren. Dit moet vooraf worden aangegeven op Afdeling 1 van het journal en de reservering voor de controlepost.
- Bij lang transport van runderen mag er 2x 14 uur worden vervoerd met 1 uur rusten voordat ze een erkende controlepost moeten aandoen, indien de eindbestemming nog niet is bereikt;
- Voor kalveren tot 2 maanden is dit max 2x9uur;
- Lang transport (> 8 uur) is altijd met GPS. Het kenteken mag gewijzigd worden tot aan de certificering, de certificerend dierenarts controleert op het moment van de certificering of het kenteken correspondeert met het aanwezige vervoersmiddel. De voorscreening hoeft het RDW-certificaat niet vooraf te screenen, de auto is aanwezig bij stalkeuring voor lang transport. Het RDW-certificaat wordt gecontroleerd door de certificerend dierenarts op het moment van de certificering.
- Voor deze diersoort is bij export naar derde landen een aanvullende controle van toepassing: een bewijs moet worden aangeleverd dat de betreffende zending zal worden geaccepteerd door de autoriteiten van het bestemmingsland.
- Export van runderen naar derde landen via Spanje is alleen mogelijk via de haven Cartagena: Er is een controle post, PP-E-V-004, op minder dan 2 uur rijden van de haven van Cartagena.
- Voor sommige 3e landen is stalkeuring bij runderen niet toegestaan, zoals naar Albanië, Algerije, Mongolië, Servië en Tunesië;

*Tabel 6. Minima ruimte waarover de dieren moeten beschikken bij transport.*

<b>Categorie</b>	<b>gewicht bij benadering (in kg)</b>	<b>oppervlakte in m<sup>2</sup> per dier</b>
fokkalveren	50	0,30 tot 0,40
middelgrote kalveren	110	0,40 tot 0,70
zware kalveren	200	0,70 tot 0,95
middelgrote runderen	325	0,95 tot 1,30
grote runderen	550	1,30 tot 1,60
zeer grote runderen	> 700	> 1,60

- Voor niet-slacht runderen bestemd voor lidstaten of zones met een uitroeiingsprogramma IBR/IPV of voor lidstaten of zones die vrij zijn van IBR/IPV (zie bijlage 1 van de K-LV-RNDIU-02) wordt gecontroleerd:
- Dat de runderen minimaal 30 dagen in isolatie in een erkende quarantaine inrichting hebben verbleven: Zoek bedrijven met een erkenning, registratie of vergunning | Erkenningen, registraties en vergunningen | NWWA OF
- Dat het primaire bedrijf de EU-vrije status voor IBR/IPV heeft, bedrijf dient op de lijst "bedrijven vrij van IBR/IPV" te staan: Lijst van bedrijven vrij van infectieuze bovine rhinotracheitis/infectieuze pustuleuze vulvovaginitis | Voorschrift | NWWA. Ook hier dienen de runderen 30 dagen in isolatie te hebben gestaan (op het eigen bedrijf).
- Slachtrunderen voor verplaatsing naar andere lidstaten mogen zonder isolatie/quarantaine op export.

Voor niet-slacht runderen wordt gecontroleerd of de lidstaat of zone van bestemming een uitroeiingsprogramma BVD heeft of vrij is van BVD (zie bijlage 1 van de K-LV-RNDIU-04). Indien dit het geval is, wordt op de aanvraag een aantekening gemaakt wat de status van het bestemmingsgebied is. Dit is vooral van belang indien de runderen naar Duitsland gaan, aangezien alle gebieden in Duitsland of vrij zijn van BVD, dan wel een uitroeiingsprogramma voor BVD hebben;

- Dat indien op de aanvraag is aangegeven dat het primaire bedrijf de EU-vrij status heeft voor BVD, het bedrijf staat op de "bedrijven vrij van BVD" staat;
- Dat het aangevraagde tijdstip van de export binnen de blokperiode valt bij export vanaf een VC:

*Tabel 7. Overzicht maximale blokperiode rund en de hierbij behorende afvoermogelijkheden*

<b>Diersoort</b>	<b>Maximale blokperiode</b>	<b>Afvoermogelijkheden</b>
Runderen bestemd voor de slacht	6 dgn.	Combinatie afvoer naar een Nederlands en/of buitenlands slachthuis of naar een buitenlands verzamelcentrum
Runderen bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands slachthuis of naar buitenlands verzamelcentrum
Runderen niet bestemd voor de slacht	6 dgn.	Combinatie van afvoer naar een Nederlands en/of buitenlands bedrijf of naar een buitenlands verzamelcentrum;
Runderen niet bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands bedrijf of naar een buitenlands verzamelcentrum

Zie voor de voorscreening van aanvragen voor diergezondheidscertificering runderen ook [WLZVL-01b10](#).

## 6.4 Schaap & Geit

Tabel 8. Transporteisen Schaap & Geit schematisch weergeven.

Onderwerp	Complete aanvraag	Routenet	Vervoerdersvergunning	Journal	V&L formulier	RDW-certificaat	Controle beladingsgraad	Boot-reservering	Controlepost reservering
Transport < 8 uur	X	X	Type I vanaf 65 km	-	-	-*	Alleen bij stalkeuring zonder auto!	X	-
Transport > 8 uur	X	X	Type II	X	X	-		X	X:na 2x9 resp. 2x14u

- \*Voor kort transport (< 8 uur) is alleen bij stalkeuring zonder auto een kenteken + een RDW-certificaat (als Nederlandse vervoerder) of goedkeuringsbewijs (als buitenlandse vervoerder) verplicht om aan te leveren bij de voorscreening. In dit geval (stalkeuring zonder auto) moet de beladingsgraad uitgerekend worden door de voorscreening omdat de auto tijdens de certificering niet aanwezig is.
- Indien het gaat om melkgevende dieren dan dienen deze na maximaal 12 uur gemolken te worden op een erkende controlepost of verzamelcentrum. Let wel, het rustpunt moet voldoen aan de eisen voor het te ontvangen categorie dieren, in dit geval melkgevende dieren. Dit moet vooraf worden aangegeven op Afdeling 1 van het journal en de reservering voor de controlepost.
- Bij lang transport van schapen en geiten mag er 2x 14 uur worden vervoerd met 1 uur rusten voordat ze een erkende controlepost moeten aandoen, indien de eindbestemming nog niet is bereikt;
- Voor lammeren tot 6 weken max. 2x9uur;
- Lang transport (> 8 uur) is altijd met GPS. Het kenteken mag gewijzigd worden tot aan de certificering, de certificerend dierenarts controleert op het moment van de certificering of het kenteken correspondeert met het aanwezige vervoersmiddel. De voorscreening hoeft het RDW-certificaat niet vooraf te screenen, de auto is aanwezig bij stalkeuring voor lang transport. Het RDW-certificaat wordt gecontroleerd door de certificerend dierenarts op het moment van de certificering.
- Voor Bosnië is stalkeuring bij schapen/geiten niet toegestaan.

Tabel 9. Minima ruimte waarover de dieren moeten beschikken bij transport.

Categorie	gewicht (in kg)	oppervlakte in m <sup>2</sup> per dier
Geschoren schapen en lammeren van meer dan 26 kg	< 55	0,20 tot 0,30
	> 55	> 0,30
Niet geschoren schapen	< 55	0,30 tot 0,40
	> 55	> 0,40

Hoogdrachtige ooiën	< 55	0,40 tot 0,50
	> 55	> 0,50
Geiten	< 35	0,20 tot 0,30
	35 t/m 55	0,30 tot 0,40
	> 55	0,40 tot 0,75
Hoogdrachtige geiten	< 55	0,40 tot 0,50
	> 55	> 0,50

- Dat bij niet-slacht geiten die bestemd zijn voor de fok en niet van een bedrijf komen met status scrapie risico gecontroleerd of risico verwaarloosbaar (als de dieren niet naar Denemarken, Finland, Oostenrijk, Slovenië, Tsjechië of Zweden), of risico verwaarloosbaar (als de dieren naar Denemarken, Finland, Oostenrijk, Slovenië, Tsjechië of Zweden gaan) er individueel bloedonderzoek is gedaan op de scrapie-genotyperingstest. Voor schapen geldt dat er ARR/ARR paspoorten dienen te zijn óf de schapen zijn individueel bemonsterd en getest op de scrapie-genotypering. De uitslag hiervan kan bij de aanvraag worden geüpload en tijdens de certificering getoond worden aan de certificerend dierenarts. Voorscreener maakt een notitie voor de inspecteur dat de dieren getest zijn.
- Dat, wanneer schapen/geiten niet bestemd voor de slacht, maar ook niet bestemd zijn voor de fok en deze worden geëxporteerd naar Denemarken, Finland, Oostenrijk, Slovenië, Tsjechië of Zweden, het herkomstbedrijf vermeld staat op de lijst van bedrijven met een verwaarloosbaar risico op scrapie (voor andere lidstaten zijn geiten/schapen niet bestemd voor de slacht, maar niet bestemd voor de fok, toegestaan) óf alle schapen bezitten een ARR/ARR paspoort of alle schapen/geiten zijn individueel getest op de scrapie-genotypering middels bloedonderzoek;
- Dat het aangevraagde tijdstip van de export binnen de blokperiode valt bij export vanaf een VC:

Tabel 10. Overzicht maximale blokperiode schaaap & Geit en de hierbij behorende afvoermogelijkheden.

Diersoort	Maximale blokperiode	Afvoermogelijkheden
schapen/geiten bestemd voor de slacht	6 dgn.	Combinatie van afvoer naar een Nederlands en/of buitenlands slachthuis of naar een Nederlands of buitenlands verzamelcentrum
schapen/geiten bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands slachthuis of naar buitenlands verzamelcentrum
Schapen/geiten niet bestemd voor de slacht	6 dgn.	Combinatie van afvoer naar een Nederlands of buitenlands bedrijf of naar een Nederlands of buitenlands verzamelcentrum



## Werkvoorschrift Voorscreening

Code: K-LV-VSC-00

Versie: 12

Ingangsdatum: 30-08-2024

---

schapen/geiten niet bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands bedrijf of naar een buitenlands verzamelcentrum
--	---------	--

Zie voor de voorscreening van aanvragen voor diergezondheidscertificering schapen/geiten ook [WLZVL-01b11](#).



## 6.5 Paard

Tabel 11. Transporteisen paard schematische weergeven

Groep	UBN	Bestemmings- adressen	Vervoerders- gegevens+ registratie	Vervoerders- vergunning (vanaf 65 km)	Route- net <sup>1</sup>	Boot- reservering	RDW vervoer- middel	Controle beladings graad	Journala l	V&L formulier	Controlepost -reservering	Hitte- check
<b>Geregistreerd paard<sup>2</sup></b>												
Commercieel	X	X	X	X	X		X: bij > 8 uur.	-	-	-	-	-
Niet-commercieel	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fok en gebruikspaad</b>												
Commercieel	X	X	X	X	X	X als per boot	X: met GPS bij > 8uur.	X	X >8u	X>8u	X>24u	X
Niet-commercieel	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Slachtpaard<sup>3</sup></b>												
Commercieel	X	X	X	X	X	X als per boot	X: met GPS bij > 8uur.	X	X >8u	X >8u	X >24u	X
<b>Exportlocatie*</b>												
Commercieel	X	Alleen land(en)										
Niet-commercieel	X	Alleen land(en)										

**\*Voor de exportlocaties die aanvragen mogen doen als zijnde een verzamelcentrum** (maar zijn geen officieel verzamelcentrum) **zie bijlage 6.**

<sup>1</sup> Routenet hoeft niet geüpload te worden indien het gaat om een verplaatsing naar België (= <8uur).

<sup>2</sup> Zie definities.

<sup>3</sup> Slachtpaarden is altijd commercieel vervoer en klepkeuring.



Let op: de exportlocaties opgenomen in bijlage 6 zijn de locaties waar paarden tot nadere orde verzameld mogen worden, andere locaties behorende bij het bedrijf hebben deze mogelijkheid niet. Als de exportlocatie als VC aanvraagt, zie bijlage 6, dan hoeft er géén routenet of vervoerdersvergunning te worden aangeleverd.

- De voorscreening controleert zover mogelijk is of het gaat om commercieel of niet commercieel vervoer;  
Commercieel indien:
  - het vervoer uitgevoerd wordt met betaling (m.u.v. bezoek dierenartspraktijk);
  - het vervoer uitgevoerd wordt met of zonder betaling:
    - naar een slachthuis, of
    - naar één van een verzamelcentrum (veemarkten, stallen van handelaars)
    - naar een bedrijf voor het vetmesten van paarden of een bedrijf voor de productie van paardenmelk
    - van werkpaarden (bijvoorbeeld trekpaarden), reizende shows met circuspaarden.
- dat er bij niet commercieel verkeer geen gezondheidscertificaat nodig is, indien er sprake is van een tijdelijk verblijf in België en/of Luxemburg in het kader van:
  - recreatie, hobby of sport;
  - deelname culturele manifestaties;
  - bezoek dierenklinieken;
  - grensoverschrijdende verweiding (max 90 dagen).

*Deze afspraak is vastgelegd in het "Memorandum van overeenstemming over voorwaarden inzake diergezondheid voor het niet-commercieel verkeer van paardachtigen tussen de veterinaire diensten van België, Nederland, het Groothertogdom". Het Memorandum wordt momenteel herzien en zal worden vervangen voor een Beschikking.*

**NB:** Tijdelijk verblijf betekent dat de dieren ook weer terug moeten naar land van herkomst binnen 30 dgn.!

**NB2:** Het uitgangspunt voor commercieel vervoer is dat het bedrijf een vervoerdersvergunning Type I of Type II heeft. Voor paarden is de definitie commercieel/niet-commercieel vervoer onder revisie. Tot nadere orde wordt bovenstaand gehanteerd.

- De voorscreening controleert het bestemmingsadres en vervoerdersregistratie van aanvragen van paarden in TRACES. Wanneer deze niet conform is, krijgt de aanvrager hierover bericht en de voorscreening zet ook een bericht hierover in het opmerkingenveld voor de VKE. De aanvrager heeft dan nog tot de certificering de tijd om de gegevens aan te passen. Ook wanneer op het aanvraagformulier '000' of een ander duidelijk niet correct nummer bij de vervoerdersregistratie staat, wijst voorscreening niet af omdat de aanvrager mogelijk wel reeds een aanvraag voor registratie heeft gedaan, en dan nog tot de certificering heeft om deze in te vullen.

- Dat niet geregistreerde paarden en geregistreerde paarden die als fok en gebruikspaard op transport gaan op een verzamelcertificaat, na 24 uur transport rusten op een erkende controlepost (zie K-LV-WLZVL-03);
- Dat voor niet geregistreerde paarden die op lang transport gaan een journaal aanwezig is;
- Voor lang transport (> 8 uur) met meer dan 18 paarden op 1 wagen moet de aanvrager op de hoogte gebracht worden dat het voertuig aanwezig moet zijn bij de certificering;
- De minimum leeftijd van veulens voor lang transport is 4 maanden;
- Dat de ruimte waarover de dieren beschikken ten minste voldoet aan de volgende minima (in geval van fok/gebruikspaarden en slachtpaarden):

*Tabel 12. Minima ruimte waarover de dieren moeten beschikken bij transport*

Categorie	Oppervlakte in m <sup>2</sup> per dier
volwassen paarden	1,75 m <sup>2</sup> (0,7 x 2,5 m)
jonge paarden, 6-24 maanden, reis < 48 u.	1,2 m <sup>2</sup> (0,6 x 2 m)
jonge paarden, 6-24 maanden, reis > 48 u	2,4 m <sup>2</sup> (1,2 x 2 m)
pony's, < 144 cm	1 m <sup>2</sup> (0,6 x 1,8 m)
veulens, 0 - 6 maanden	1,4 m <sup>2</sup> (1 x 1,4 m)

- Voor geregistreerde paarden commercieel transport is routenet vereist. Dit heeft er mee te maken dat er bij lang transport van geregistreerde paarden 'ook' een goedkeuringsbewijs van het wegvervoermiddel overlegd moet worden (artikel 7, lid 1 overeenkomstig artikel 18, lid 1 van Vo.1/2005). Door het aanleveren van routenet kan de voorscreening controleren of het gaat om lang transport en of er een goedkeuringsbewijs van het wegvervoermiddel overlegd moet worden aan de certificerend dierenarts. Deze eis is uitgezonderd indien de bestemming België is.
- Voor geregistreerde paarden wel/niet commercieel geldt dat ze bij exporten langer dan 24 uur NIET moeten aantonen dat ze rusten op een controlepost. Zij mogen zelf een locatie kiezen om te rusten die niet erkend hoeft te zijn.
- Als het gaat om een concours wordt de aanvraag doorgestuurd naar O&O en de TL CoA. Afhankelijk van de mate van grootte is de voorkeur dat een concours wordt belegd bij partijen die thuis zijn in het faciliteren van grootschalige diergezondheidscertificeringen. Afhankelijk van de aanvraag neemt O&O contact op met de STDA uit het gebied. De STDA zal inschatten of er aanvullend contact opgenomen moet worden met de aanvrager. In dit contact door de STDA met de aanvrager wordt de aanvrager erop geattendeerd dat voor derde landen aparte aanvragen ingediend moeten worden, dus ook voor Engeland.
- Bij een aanvraag voor een diergezondheidscertificering van slachtpaarden stuurt de voorscreening een bericht aan Dana Eijmaal.

Zie voor de voorscreening van aanvragen voor diergezondheidscertificering paarden ook [WLZVL-01b9](#).

## 6.6 Eisen Sperma/Embryo's

Er wordt gecontroleerd dat de aanvraag compleet is ingevuld en dat er voor EU-lidstaten en derde landen aparte aanvragen zijn gedaan. Daarnaast moet het bedrijf erkend zijn voor export naar EU dan wel derde landen.

Er wordt gecontroleerd of deze certificering COT is of op locatie dient plaats te vinden.

Hierover wordt een opmerking in PLATO gemaakt. Zie voor de instructie Certificering op thuislocatie: [K-LV-PRCA-01, Certificering op thuislocatie – afdeling VKE | Voorschrift | NVWA](#)

## 6.7 Overige dieren

Niet alle overige diersoorten moeten worden gecertificeerd voor intraverkeer. De volgende diersoorten vereisen certificering: kameelachtigen, hertachtigen, overige hoefdieren, vogels, apen, honden/katten/fretten, carnivoren, bijen, hommels, dieren vanuit een erkende geconsigneerde inrichting, circusdieren.

- Indien een diersoort niet is opgenomen in het werkvoorschrift (K-LV-OVEIU-01) betekent dit dat er geen aanvullende diergezondheidsvoorschriften zijn voor de diersoort en mag er geen diergezondheidscertificaat worden afgegeven.
  - Als een dergelijke aanvraag binnenkomt voor bijvoorbeeld knaagdieren, dan wordt de aanvrager op de hoogte gebracht dat hiervoor geen diergezondheidscertificaat wordt uitgegeven.
- Bij overige dieren is het van belang dat er voor verschillende diersoorten door één aanvrager, aparte aanvragen zijn aangeleverd, dus bijvoorbeeld 1 aanvraag voor vogels en 1 aanvraag voor bijen;
- Er wordt in ieder geval een Routenet en vervoerdersvergunning gecontroleerd. Eventueel aanvullende eisen zijn afhankelijk van de diersoort, zie hiervoor werkvoorschrift K-LV-OVEIU-01 Werkvoorschrift voor de certificering van overige landdieren | Voorschrift | NVWA.
- Bij Overige dieren zijn ook de verplaatsingen van dierentuinen/laboratoria opgenomen. Indien de aanvraag is van een dierentuin, dan screenen of deze dierentuin erkend is als Geconsigneerde inrichting (GI), zie hiervoor: [NSL16.pdf \(vwa.nl\)](#).
- Het is voor primaten mogelijk om van een niet geconsigneerde dierentuin in Nederland te verplaatsen naar een geconsigneerde inrichting in een andere EU-lidstaat. Dit indien er een schriftelijke toestemming is van de autoriteit van de lidstaat

van ontvangst voor het ontvangen van de primaten. Indien een aanvraag voor primaten binnenkomt en de locatie waar de primaat zich bevindt is geen GI, zie [NSL16.pdf \(vwa.nl\)](#) dan gelieve de aanvraag te overleggen met O&O levend vee.

**NB:** [commerciële](#) zendingen honden naar België is momenteel niet mogelijk.

**NB2:** het kan voorkomen dat voor diersoorten die hierboven niet genoemd zijn en niet zijn opgenomen in de [K-LV-OVEIU-01](#) toch door de lidstaat van ontvangst een Traces wordt gevraagd. Er dient dan een verzoek te liggen van de bevoegde autoriteit van het ontvangende land.

## 7 Registratie en archivering

Vinkt de aanvraag af als gescreend in Plato.

In het geval dat (een deel van) de voorscreening niet heeft plaatsgevonden, wordt hier een opmerking over gemaakt voor de certificerend dierenarts. Dit gebeurt in Plato in het opmerkingenveld 'Opmerking voor inspecteur'.

Vanaf 1 november 2021: In het geval van een transport naar een derde land waarbij op het grondgebied van het derde land een controlepost aangedaan moet worden, vult voorscreening het Excel-document voorscreening transport derde landen gegevens in. Het format van dit Excel-document is te vinden in bijlage 4.

## 8 Interventies

Bij exportaanvragen die niet voldoen, wordt geen dierenarts ingepland voor de certificering. De aanvraag moet door de aanvrager worden aangepast. Het kan voorkomen dat een nieuwe exportaanvraag is vereist.

## 9 Arbo, milieu en veiligheid

n.v.t.

## 10 **Bijlagen**

Bijlage 1 [Gebruik RDW databank](#) (intern document)

Bijlage 2 [Gebruik Traces](#) (intern document)

Bijlage 3 [Lijst met goedgekeurde controleposten op het grondgebied van het derde land](#)  
(intern document)

Bijlage 4 [Format voorscreening transport derde landen gegevens](#)

Bijlage 5 [Goedkeuringsverklaring export Vee & Logistiek Nederland](#) (intern document)

Bijlage 6 [Aangewezen Exportlocaties paard](#) (intern document)

Bijlage 7 Protocol proces afwijken van aanvraagtijden (intern document)