



Werkvoorschrift welzijn tijdens vervoer van gewervelde dieren

Code: K-LV-WLZVL-01 Versie: 15

Ingangsdatum: 14-04-2022

| Versie | Datum | Wijzigingen ten opzichte van vorige versie |
|--------|------------|---|
| 13 | 13-12-2021 | Aanpassing aangaande de interpretatie van de richtsnoeren omtrent het als laatste laden, het ook mogen noteren van licht zieke en gewonde dieren die volgens de richtsnoeren onder voorwaarden geladen moeten worden op het VKI of het vervoersdocument (voor binnenlands transport) en de werkwijze rondom de lijst die verzamelcentra die hoog-risicodieren verzamelen op moeten stellen. |
| 14 | 18-01-2022 | Toevoeging bijlage 21: "Praktische interpretatie van de aanvullende voorwaarden voor het vervoer van varkens" inclusief tekstuele aanpassingen. Lay-out aangepast i.v.m. digitale toegankelijkheid. |
| 15 | 04-04-2022 | Toevoeging classificatie overtreding niet vervoeren onder voorwaarden van varkens |

Inhoudsopgave

| | | |
|-----|----------------------------------|----|
| 1 | Onderwerp | 2 |
| 2 | Wet- en regelgeving | 2 |
| 2.1 | EU-Regelgeving | 2 |
| 2.2 | Nationale wetgeving | 2 |
| 2.3 | Beleidsregels..... | 2 |
| 2.4 | Overig..... | 2 |
| 3 | Begrippen en definities | 3 |
| 4 | Benodigheden | 5 |
| 5 | Werkwijze | 5 |
| 5.1 | Vorbereiding..... | 6 |
| 5.2 | Aankomst..... | 6 |
| 5.3 | DOM controle | 6 |
| 5.4 | Certificering | 11 |
| 5.5 | Vertrek..... | 11 |
| 6 | Registratie en archivering | 11 |
| 6.1 | Registratie | 11 |
| 6.2 | Archivering | 12 |

| | | |
|-----|-----------------------------------|----|
| 7 | Interventies | 12 |
| 7.1 | Corrigerende interventies | 12 |
| 7.2 | Sanctionerende interventies | 12 |
| 8 | Arbo, milieu en veiligheid | 12 |
| 9 | Bijlagen..... | 12 |

1 Onderwerp

Dit werkvoorschrift beschrijft de wijze waarop officiële dierenartsen (OD) van de NVWA de werkzaamheden uitvoeren in het kader van het welzijn van dieren voor transporten die verband houden met een economische bedrijvigheid inclusief bij grensoverschrijdend verkeer.

2 Wet- en regelgeving

2.1 EU-Regelgeving

- Verordening (EG) Nr. 1/2005 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen. 64/432/EG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97.
- Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad van 25 juni 1997 betreffende de communautaire criteria voor controleposten en tot aanpassing van het in Richtlijn 91/628/EEG bedoelde reisschema.

2.2 Nationale wetgeving

- Wet dieren.
- Regeling houders van dieren.
- Beleidsregels dierenwelzijn 2009.

2.3 Beleidsregels

- NVWA-IB02 Algemeen Interventiebeleid NVWA.
- IB02-SPEC17 Diertransport.

2.4 Overig

- Europese richtsnoeren, die binnen de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit gebruikt worden als basis voor de beoordeling van de geschiktheid voor transport. Zie bijlagen 9a, 10a en 12a voor de bijbehorende diersoort specifieke richtsnoeren (als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, runderen resp. varkens). Deze richtsnoeren geven invulling aan een aantal open normen uit de transportverordening (Vo (EG) 1/2005).

- Brief van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, nr. AKV. 2010/6427 van 14 oktober 2010 (betreft toepassing van de Transportverordening voor hobbydierhouders).

3 Begrippen en definities

| Begrip | Definitie |
|-------------------------------|---|
| Controlepost | Een conform Verordening (EG) nr. 1255/97 erkende plaats, waar het vervoer van als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens wordt onderbroken om de dieren gedurende tenminste 12 uur onder te brengen, te voederen, te drinken en te laten rusten. |
| Dag 0 | Dag van de geboorte van een dier of van de start van een activiteit (bijv. isolatie). |
| Dieren | Levende gewervelde dieren. |
| Economische bedrijvigheid | Alle export van evenhoevige dieren, ook één dier, wordt gezien als economische bedrijvigheid. Voor paardachtigen ligt dit anders (zie K-LV-PRDIU-01). |
| Geregistreerde eenhoevigen | Paardachtigen die ingeschreven of geregistreerd zijn en in aanmerking komen voor inschrijving in een stamboek overeenkomstig de voorschriften van artikel 4, lid 2, onder b), van Richtlijn 90/427/EEG en die geïdentificeerd zijn door middel van een in artikel 8, lid 1, van die richtlijn vermeld identificatiedocument; of paarden, met inbegrip van pony's, die geregistreerd zijn bij een internationale vereniging of organisatie die paarden beheert met het oog op wedstrijden of paardenrennen, en die geïdentificeerd zijn door middel van een identificatiedocument dat is afgegeven door de nationale afdeling van die vereniging of organisatie. |
| Hoog-risico dieren | Melkkoeien, zeugen, biggen en melkgeiten bestemd voor de slacht. |
| Houder | Een natuurlijk persoon of rechtspersoon, met uitzondering van de vervoerder, die permanent of tijdelijk voor dieren verantwoordelijk is of ermee omgaat. |
| Interventie Bureau Dier (IBD) | Centraal coördinatiepunt voor veetransport, ondergebracht bij de NVWA te Zwolle (Antwoordnummer 2052, 8000 VB Zwolle). |

| | |
|-----------------------------|--|
| Journal | Document, conform bijlage II van de Transportverordening, dat gedurende het totale transport van meer dan 8 uur bij de zending te exporteren dieren als bijlage bij het gezondheidscertificaat aanwezig is. |
| Lam | <p>Schaap of geit tot 1 jaar oud. De leeftijd van de schapen en geiten kan worden bepaald op basis van de I&R gegevens en aan de hand van de tanden. Schapen en geiten hebben alleen in de onderkaak snijtanden; vier in totaal in iedere onderkaakhelft.</p> <p>Op een leeftijd van ongeveer 1 jaar wisselen de binnensnijtanden (middelste snijtanden). Deze blijvende tanden zijn duidelijk herkenbaar. Zij zijn groter dan de juveniele snijtanden (melktanden). Een schaap of geit, waarbij minimaal één van de blijvende snijtanden is doorgelopen, is ouder dan één jaar.</p> |
| Lang transport | Een transport van meer dan 8 uur, gerekend vanaf het tijdstip waarop het eerste dier van de partij verplaatst wordt. |
| Niet-afgerichte eenhoevigen | Eenhoevigen die niet kunnen worden aangebonden of aan een halster kunnen worden geleid zonder dat dit vermijdbare opwinding of pijn of vermijdbaar lijden veroorzaakt. |
| Organisator | <ol style="list-style-type: none">1) Een vervoerder die aan ten minste één andere vervoerder een deel van het transport heeft uitbesteed.2) Een natuurlijke persoon of rechtspersoon die aan meer dan één vervoerder een transport in opdracht heeft gegeven of3) De persoon die Afdeling 1 van het journaal heeft ondertekend. |
| Overlaadplaats | Elke halte tijdens de reis die niet een plaats van bestemming is, met inbegrip van een plaats waar de dieren, na al dan niet gelost te zijn, op een ander vervoermiddel overgaan. |
| Plaats van bestemming | <p>De plaats waar een dier uit een vervoermiddel geladen wordt en:</p> <ul style="list-style-type: none">• gedurende tenminste 48 uur voor vertrek gestald wordt; of• geslacht wordt. |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Plaats van uitgang | Een grensinspectiepost of andere door een lidstaat aangewezen plaats waar dieren het douanegebied van de Gemeenschap verlaten |
| Plaats van vertrek | De plaats waar het dier voor het eerst in een vervoermiddel geladen wordt, op voorwaarde dat het daar ten minste gedurende 48 uur voor het vertrek gestald is geweest. |
| RoRo-schip / Roll-on Roll-off schip | Een zeeschip met voorzieningen voor het op en afrijden van weg- of railvoertuigen en waar de dieren tijdens de gehele vaart niet van de veewagens worden afgeladen. |
| Transport | De gehele vervoersoperatie van de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming, met inbegrip van het lossen, het stallen en het laden tijdens tussenstops. |
| Transportverordening | Verordening (EG) Nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97. |
| Vertrektijd | Het moment dat het eerste dier de klep op loopt. |
| Vervoer | De verplaatsing van dieren met behulp van een of meer vervoermiddelen en de daarmee samenhangende activiteiten, zoals laden, lossen, overladen en rusten, tot aan het moment waarop alle dieren op de plaats van bestemming zijn uitgeladen. |
| Vervoerder | Natuurlijk persoon of rechtspersoon, die voor eigen rekening of voor rekening van een derde dieren vervoert. |
| Vervoermiddel | Een wegvoertuig dat wordt gebruikt voor het vervoer van dieren. |
| Verzorgen | handelingen, zoals drenken, voederen, laten rusten, melken, EHBO, uitladen en onderbrengen op een controlepost. |

4 Benodigdheden

Zie voor algemene uitrusting (FSU) het werkhandboek Keuren.

5 Werkwijze

De OD voert de certificeringswerkzaamheden uit op een veehouderij, op een erkend verzamelcentrum of op overige erkende bedrijven. De werkzaamheden van de OD kunnen op de volgende wijze worden ingedeeld:

- 5.1 Voorbereiding
- 5.2 Aankomst
- 5.3 DOM controle
 - 5.3.1 Controle vervoermiddel/transportmiddel
 - 5.3.2 Fysieke controle (klinische keuring)
- 5.4 Certificering
- 5.5 Vertrek

5.1 **Vorbereiding**

De OD controleert:

- dat de planning de juiste documenten (aanvraag en eventuele bijlagen) heeft doorgestuurd;
Op het aanvraagformulier worden de benodigde documenten vermeld. Indien niet alle bijlagen zijn meegestuurd, stelt de OD de planning hiervan op de hoogte.
- dat de voorscreening heeft plaatsgevonden;
Dit staat vermeld op het dag-rooster. Indien dit niet heeft plaatsgevonden, wordt de aanvraag teruggegeven aan de planning of voert de OD de voorscreening zelf uit aan de hand van K-LV-ALDIU-00 en K-LV-WLZVL-00. Dit laatste kan alléén na overleg en goedkeuring van de teamleider. De OD legt deze goedkeuring aantoonbaar vast.
- dat is voldaan aan de vereisten uit overige werkvoorschriften (zie ook [de pagina Levend Vee](#) op de werkwijzer).

5.2 **Aankomst**

Zie [K-LV-ALDIU-01](#).

5.3 **DOM controle**

DOM controle is een document controle, de overeenstemmingscontrole en de materiële / fysieke controle (klinische keuring).

De documenten- en overeenstemmingscontrole worden uitgevoerd voorafgaande aan de klinische keuring en het inladen van de te exporteren dieren en wordt uitgevoerd met behulp van de informatie aangeleverd bij de aanvraag en de informatie aangeleverd ten tijde van de export door de aanbieder/exporteur of door de exploitant van een verzamelcentrum.

De OD controleert de volgende documenten en de overeenstemming van de bij de aanvraag ingediende documenten met de informatie aangeleverd door de aanbieder/exporteur of door de exploitant van een verzamelcentrum:

- Getuigschrift van vakbekwaamheid (5.3.1)
- Vergunning vervoerder (5.3.2)

- Certificaat goedkeuring vervoermiddel bij lang transport (5.3.3)
- Journaal (5.3.4)
- Controlepost reservering (5.3.5)
- RoRo bootreservering (5.3.6)
- Veeboot reservering (5.3.7)

Voor transporten < 65 km zijn bovenstaande documenten niet verplicht en hoeven dus ook niet te worden gecontroleerd.

NB: vanaf 1 november 2021 zijn transporten naar derde landen waarbij op het grondgebied van het derde land een controlepost aangedaan moet worden weer toegestaan voor de periode van 1 jaar, zolang de exporteur werkt volgens een door de NVWA goedgekeurd plan van aanpak. Dit wordt gecontroleerd door de voorscreening. Op dit moment heeft alleen Vee & Logistiek Nederland een goedgekeurd plan van aanpak. Na dit jaar wordt de werkwijze geëvalueerd en wellicht aangepast of verlengd (zie voor meer informatie [bijlage 7](#)).

Vervolgens vindt een materiele controle en fysieke controle / klinische keuring plaats.

- Materiele controle transportmiddel (5.3.8).
- Fysieke controle / klinische keuring (5.3.9).

5.3.1 Getuigschrift van vakbekwaamheid

Een wegvoertuig waarmee als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten, varkens of pluimvee worden vervoerd, mag alleen bestuurd of begeleid (verzorger) worden door een persoon die in het bezit is van een origineel getuigschrift van vakbekwaamheid voor de betreffende diersoort.

In Nederland worden de getuigschriften van vakbekwaamheid afgegeven door het CCV, maar ook getuigschriften die afgegeven zijn in andere landen kunnen volstaan (zie [Bijlage 1](#)).

De OD controleert:

- dat het document aanwezig is;
- dat het document geldig is, d.w.z. de einddatum niet verstreken is;
- dat het document origineel is, bij aanwezigheid van verzorger of bestuurder;
- dat er een kopie aanwezig is van het getuigschrift van alle chauffeurs en verzorgers, die niet op de plaats van vertrek maar verderop in de reis nog opstappen en dat de bijbehorende nummers zijn opgenomen in vak 1.2 van het journaal (5.3.4);
- indien er getwijfeld wordt over de identiteit van de bestuurder of verzorger: een identiteitsbewijs.

5.3.2 Vergunning vervoerder

De OD controleert dat de vervoerdersvergunning in origineel of kopie aanwezig is (zie [Bijlage 2](#) of [3](#)) en dat deze overeenkomt met degene die is voorgescreend.

5.3.3 Certificaat goedkeuring vervoermiddel bij lang transport

De OD controleert dat het certificaat geen fotokopie / gelamineerde versie betreft en dat het overeenkomt met hetgeen is voorgescreend (zie ook [Bijlage 4](#)).

5.3.4 Journaal

Journaal is verplicht bij lange (grensoverschrijdende) transporten van als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen – met uitzondering van geregistreerde eenhoevigen -, runderen, schapen, geiten en varkens tussen de lidstaten en met derde landen (zie [Bijlage 5](#)).

De OD:

- controleert dat afdeling 1 en 2 ingevuld zijn conform voorschrift (zie [Bijlage 6](#));
- ondertekent bij klepkeuring, indien akkoord, het journaal en voorziet het van naamstempel;
- controleert bij stalkeuring het journaal maar voorziet het niet van handtekening en naamstempel;
- neemt gele doorslag van afdeling 1 en 2 in en archiveert deze (zie [K-LV-Arch-01](#)).

Indien blijkt dat er een inhoudelijk ander journaal wordt ingediend dan bij voorscreening is gecontroleerd (behalve Afdeling 1 onderdelen 1.2 en/of 1.3), dan wordt het journaal niet ondertekend en geeft de OD geen gezondheidscertificaat af. Er wordt geen nieuwe inhoudelijke controle van het journaal uitgevoerd door de OD.

5.3.5 Controlepost reservering

Als de uiteindelijke bestemming niet bereikt kan worden binnen de voorgeschreven maximale transporttijd van de betreffende diersoort (zie [Bijlage 7](#)), moet een erkende controlepost worden aangedaan waar de dieren uitgeladen, gevoederd en gedrenkt worden en een rusttijd van tenminste 24 uur krijgen.

De OD controleert:

- dat de getoonde reservering overeenkomt met die welke de voorscreening beoordeeld heeft.

5.3.6 RoRo boot reservering

De OD controleert:

- dat de getoonde reservering overeenkomt met die welke de voorscreening beoordeeld heeft;
- dat de reservering behoort bij het betreffende vervoermiddel.

5.3.7 Veeboot reservering

De OD controleert:

- dat de getoonde reservering en het goedkeuringsbewijs van de veeboot overeenkomen met die welke de voorscreening beoordeeld heeft.

5.3.8 Materiele controle transportmiddel

De OD controleert:

- dat het vloeroppervlak en de stahoogte in relatie zijn tot de te laden dieren;
- dat het transportmiddel geschikt is voor de te exporteren diersoort op alle te gebruiken laadvloeren;
- dat het transportmiddel de dieren geen letsel of onnodig lijden berokkent;
- dat het op het certificaat genoemde kenteken overeenkomt met het transportmiddel; bij stalkeuring mag het één van de twee opgegeven transportmiddelen zijn.

Indien voorgeschreven, controleert de OD dat het transportmiddel is voorzien van:

- een functionerend drinkwatersysteem;
- een functionerend ventilatiesysteem;
- een satelliet navigatiesysteem;
- een temperatuurregistratie;
- voldoende en goed water, voer en strooisel (zie voor het gebruik van stropelletts [Bijlage 16](#)) dat geschikt is voor de betreffende diersoort (zie [Bijlage 9 t/m 15](#)).

5.3.9 Fysieke controle (klinische keuring)

De OD controleert:

- dat de dieren geschikt zijn voor vervoer (zie [Bijlagen 8, 9a, 10a en 12a](#));
- dat de voorselectie is uitgevoerd zoals staat beschreven in het sectorprotocol transportwaardigheid (bijlage 18). Het begeleidend document (bijlage 19) mag ook het VKI of het vervoersdocument zijn;
- dat licht gewonde en licht zieke varkens enkel vervoerd worden onder de aanvullende voorwaarden zoals beschreven in de Europese richtsnoeren transportwaardigheid (bijlage 12a). Zie bijlage 21 voor de praktische interpretatie van deze voorwaarden.
- dat verzamelcentra die hoog-risico dieren verzamelen, alle licht gewonde en zieke hoog-risicodieren die volgens de Europese richtsnoeren niet onder voorwaarden vervoerd hoeven te worden EN de licht gewonde en zieke dieren die volgens deze richtsnoeren wel onder voorwaarden vervoerd moeten worden, noteren op een aparte lijst. Deze lijst is geen onderdeel van het sectorprotocol. Het opstellen van deze lijst is een verzoek vanuit de NVWA aan deze verzamelcentra om de certificerend dierenartsen te ondersteunen in de uitvoering van hun werk.

NB: wanneer een verzamelcentrum de voorselectie goed uitvoert dan mag de bedrijvenbeheerder namens het team met het bedrijf afspreken dat het opstellen van deze lijst niet nodig is zolang de werkwijze van het bedrijf niet wijzigt.

- dat de dieren overeenkomen met de diercategorie op het aanvraagformulier;
- dat wordt voldaan aan de diersoort/diercategorie specifieke beladingnormen (zie [Bijlagen 9 t/m 15](#));
- dat wordt voldaan aan specifieke maximale reistijden voor de diersoort/diercategorie (zie [Bijlagen 9 t/m 15](#));
- de buitentemperatuur en dat wordt voldaan aan aanvullende eisen bij extreme temperatuursomstandigheden (zie [K-LV-WLZVL-02](#));

Indien blijkt dat het om melkgevende runderen, ooien of geiten gaat die meer dan 12 uur zullen reizen en dat dit niet is aangegeven op de aanvraag, worden deze dieren niet gecertificeerd voor export.

5.3.10 Melden vermoeden welzijnsproblemen op primair bedrijf

Als er aanleiding is om te veronderstellen dat er mogelijk welzijnsproblemen zijn op het herkomstbedrijf (bijvoorbeeld onthouden van nodige zorg of uitvoeren verboden ingrepen) kan dit gemeld worden bij IBDier aan de hand van het formulier "Welzijnsmelding primair bedrijf". Dit formulier is terug te vinden in Word onder het tabblad NVWA > Document maken > Rapport van Bevindingen Wet dieren > Welzijnsmelding primair bedrijf. De melding zal dan, na inhoudelijke beoordeling, doorgezet worden naar een inspecteur van de afdeling Dier (divisie Inspectie, directie Handhaven). Als de melding om eender welke reden niet in behandeling wordt genomen zal de melder hiervan op de hoogte worden gesteld. LET OP: dit formulier heeft enkel een signalerende functie en dient niet als een maatregel op een overtreding. Indien er een overtreding is vastgesteld moet hier een RvB of een veterinaire verklaring voor opgesteld worden. Dit formulier vervangt deze documenten niet.

5.3.11 Werkzaamheden bij vervoer over de weg vanaf de grensinspectiepost

Op de grensinspectiepost controleert de OD bij vertrek over de weg vóór het laden:

- dat de juiste documenten (5.3.1-5.3.7) aanwezig zijn,
- dat deze juist en volledig zijn ingevuld en
- dat de dieren en het vervoermiddel geschikt zijn voor vervoer
- dat, indien van toepassing, het vervoermiddel voldoet aan de eisen voor lang transport (5.3.8).

Bij lange transporten van als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten of varkens:

- verricht de OD van de grensinspectieposten de in Afdeling 3 van het journaal vermelde controles, en
- tekent de resultaten daarvan op (5.3.4).

Indien de OD van oordeel is dat de dieren niet in staat zijn om de reis te voltooien, moeten zij uitgeladen, gedrenkt en gevoederd worden, en rust krijgen.

5.4 **Certificering**

Zie voor certificering ook de [K-LV-ALDIU-01](#) en diersoort specifieke werkvoorschriften. Er kan pas tot de afgifte van een certificaat worden over gegaan als door de aanvrager of exporteur aan alle welzijnsvoorschriften is voldaan.

5.4.1 *Traces*

De OD controleert:

- dat de ingevulde gegevens overeenstemmen met de aanvraag;
- dat de gegevens overeenstemmen met het vervoermiddel;
- dat de ingevulde vertrektijd overeenstemt met de werkelijkheid;
- dat de ingevulde transportduur klopt;
- dat bij lang transport de ingevulde verantwoordelijke(n) voor het vervoer overeenkomen met de werkelijkheid;
- dat het tabblad "route" in TRACES volledig is ingevuld en dat dit overeenkomt met afdeling 1 en afdeling 2 van het papieren journaal; inclusief de doorvoerlanden, het punt van uitgang EU, de rustplaatsen, de controleposten, de verzamelcentra en de havens van vertrek en aankomst wanneer een bootreis onderdeel van de reis is;
- de identificatie van de dieren correct is ingevuld en overeenkomt met de werkelijkheid.

De instructies voor het invullen en aanpassen van TRACES zijn terug te vinden in de "Gebruikershandleiding_TRACES-NT-Intra" (zie bijlage 17). Omdat de instructie persoonsgegevens van NVWA medewerkers bevat is deze enkel beschikbaar voor NVWA-medewerkers.

5.5 **Vertrek**

Zie [K-LV-ALDIU-01](#).

6 Registratie en archivering

6.1 **Registratie**

De OD vult MSPIN in.

Bevindingen worden vastgelegd in de lijst in MSPIN, die gekoppeld is aan de activiteit. Wanneer een bevinding gemeld wordt in MSPIN, maakt de OD aan de hand hiervan een rapport van bevindingen op.

6.2 Archivering

De OD neemt in het geval van lang transport, indien van toepassing, de doorslag van het journaal mee en archiveert deze conform [K-LV-Arch-01](#).

7 Interventies

7.1 Corrigerende interventies

Indien blijkt dat er niet voldaan wordt aan de eisen uit de Transportverordening en daaruit volgend de Europese richtsnoeren transportwaardigheid m.b.t. het vervoermiddel, de vervoermethoden of de geschiktheid voor vervoer van de dieren, moet de organisator de organisatie van het transport conform aanpassen. Blijkt aanpassing van het transport - binnen de ingeplande tijd van de OD- niet mogelijk, dan geeft de OD geen gezondheidscertificaat af, wordt (indien van toepassing) het journaal niet ondertekend, en verlaat de OD het bedrijf. Zie voor extra handvatten de maatregelentabel toezicht op transportwaardigheid (bijlage 20)

Interventies vinden plaats volgens het algemeen ([NVWA-IB02 Algemeen Interventiebeleid NVWA](#)) en/of specifiek interventiebeleid ([IB02-SPEC17 Diertransport](#)). Indien wordt afgeweken van het interventiebeleid (bepaling van die noodzaak wordt gedaan door de IG NVWA, de Hoofdinspecteur of het afdelingshoofd) en/of de voorgeschreven werkwijze in deze procedure, wordt altijd een 'Toelichting op Afwijken van Voorschrift' (TAV) opgemaakt.

NB. Het niet onder voorwaarden vervoeren van dieren, zoals gesteld in de Europese richtsnoeren voor het bepalen van de geschiktheid voor vervoer wordt geclassificeerd als een D-overtreding. Het Specifieke Interventiebeleid Diertransport is hier nog niet op aangepast. Deze classificatie wordt wel reeds gebruikt in afwachting van de toevoeging van een nieuwe regel aan het Specifieke Interventiebeleid Diertransport.

7.2 Sanctionerende interventies

De taak van de OD stopt na het opmaken van het RvB en versturen naar IBD.

8 Arbo, milieu en veiligheid

Zie de [NVWA - Werkwijzerpagina over ARBO](#).

9 Bijlagen

Onderstaande bijlagen zijn gepubliceerd als aparte documenten

Bijlage 1 CCV Getuigschrift van vakbekwaamheid

Bijlage 2 Vergunning voor vervoerders overeenkomstig art 10

Bron: NVWA, Directie Keuren, Divisie O&D, team O&O Levend Vee pag. 12 van 13

[Terug naar de inhoudsopgave](#)

- Bijlage 3 Vergunning voor vervoerders overeenkomstig art 11
- Bijlage 4 RDW certificaat van goedkeuring
- Bijlage 5 Voorbeeld journaal
- Bijlage 6 Aanwijzingen invulling en gebruik journaal
- Bijlage 7 Transporttijden en tussenstops
- Bijlage 8 Beknopte informatie 'algemeen' uit Vo1/2005
- Bijlage 9 Beknopte informatie 'eenhoevige dieren' uit Vo 1/2005
- Bijlage 9a Europese richtsnoeren voor het bepalen van de geschiktheid voor vervoer van eenhoevigen (EN)
- Bijlage 10 Beknopte informatie 'runderen' uit Vo 1/2005
- Bijlage 10a Europese richtsnoeren voor het bepalen van de geschiktheid voor vervoer van volwassen runderen
- Bijlage 11 Beknopte informatie 'schapen en geiten' uit Vo 1/2005
- Bijlage 12 Beknopte informatie 'varkens' uit Vo 1/2005
- Bijlage 12a Europese richtsnoeren voor het bepalen van de geschiktheid voor vervoer van varkens
- Bijlage 13 Beknopte informatie 'pluimvee' uit Vo 1/2005
- Bijlage 14 Beknopte informatie 'honden en katten' uit Vo 1/2005
- Bijlage 15 Beknopte informatie 'overige dieren' uit Vo 1/2005
- Bijlage 16 Gebruik van stropelletts
- Bijlage 17 Gebruikershandleiding TRACES-NT Intra (wegens privacy-wetgeving alleen voor intern NVWA gebruik)
- Bijlage 18 Sectorprotocol transportwaardigheid
- Bijlage 19 Formulier aanvullende voorwaarden transportwaardigheid
- Bijlage 20 Maatregelentabel toezicht op transportwaardigheid
- Bijlage 21 Praktische interpretatie van de aanvullende voorwaarden voor het vervoer van varkens