



Certificering onder extreme temperatuursomstandigheden

Code: K-LV-WLZVL-02 Versie: 07

Ingangsdatum: 21-07-2022

Versie	Datum	Wijziging ten opzichte van vorige versie
05	30-06-2021	Link werkvoorschrift Voorscreening en verduidelijking bij actuele beleidsregels lang transport bij extreme temperaturen
06	02-08-2021	Verwijderen tekstblokken 6.1.1 en 6.1.2
07	21-07-2022	Varkens toegevoegd bij begrippen nationaal plan

Inhoudsopgave

1	Onderwerp	2
2	Wet- en regelgeving	2
2.1	EU-Regelgeving	2
2.2	Nationale wetgeving	2
2.3	Beleidsregels.....	2
3	Begrippen en definities	2
4	Benodigheden	4
5	Werkwijze	4
5.1	Vorbereiding.....	5
5.2	Aankomst	6
5.3	DOM-controle.....	6
5.4	Certificering	9
5.5	Vertrek.....	9
6	Registratie en archivering	9
6.1	Registratie	9
6.2	Archivering	9
6.3	Toelichting op Afwijken van Voorschrift (TAV)	9
7	Interventies	10
8	Arbo, milieu en veiligheid	10
8.1	Veiligheidsbeleid biologische agentia.....	10
9	Bijlagen.....	10

1 Onderwerp

Deze instructie beschrijft de werkwijze bij certificering van exporten die plaats gaan vinden onder extreem koude of warme weersomstandigheden in Nederland. De instructie is een aanvulling op de volgende werkvoorschriften:

[K-LV-VSC-00](#) – werkvoorschrift voorscreening

[K-LV-WLZVL-01](#) – werkvoorschrift dierenwelzijn transport

[K-LV-ALDIU-01](#) – procedure certificering levende dieren en levende dierlijke producten

[K-LV-RNDIU-01](#) – werkvoorschrift certificering levende runderen

[K-LV-SGIU-01](#) – werkvoorschrift certificering levende schapen en geiten

[K-LV-VRKIU-01](#) – werkvoorschrift certificering levende varkens

[K-LV-PRDIU-01](#) – werkvoorschrift certificering levende paarden

[K-LV-PLUIU-01](#) – werkvoorschrift certificering levend pluimvee en broedeieren

[K-LV-OVEIU-01](#) – werkvoorschrift certificering overige dieren

Het werkvoorschrift geeft uitvoering aan de afspraken die met diverse brancheorganisaties zijn gemaakt en die vastgelegd zijn in het *Nationaal plan veetransport bij extreme temperaturen* ([K-LV-WLZVL-05](#)). In dit werkvoorschrift zijn de extra controles opgenomen, wanneer het *Nationaal plan veetransport bij extreme temperaturen* van toepassing is.

2 Wet- en regelgeving

2.1 EU-Regelgeving

- Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten (Transportverordening).

2.2 Nationale wetgeving

- Wet dieren
- Regeling houders van dieren

2.3 Beleidsregels

- Beleidsregel diertransport bij hoge temperaturen
- IB02-SPEC17 Dierenwelzijn tijdens transport

3 Begrippen en definities

Begrip	Definitie
Aanbieder	Persoon die bij de NVWA het verzoek indient om in aanmerking te komen voor de certificering van een partij dieren welke zijn bestemd om te worden geëxporteerd.

Exporteur	Natuurlijk persoon of rechtspersoon die een partij dieren met het oog op verhandeling naar het buitenland onder zich heeft.
Code rood	Een weeralarm waarbij extreem weer een grote impact op de samenleving heeft. De weersituatie kan voor zoveel schade, letsel en overlast zorgen dat het maatschappij ontwrichtend kan zijn. Code rood wordt door het KNMI op zijn vroegst 12 uur uitgegeven voordat het weerfenomeen zich voordoet en geldt per provincie.
KNMI	Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut
Nationaal plan veetransport bij extreme temperaturen (K-LV-WLVL-05)	<p>Wanneer volgens de weersvoorspelling van het KNMI voor de komende 24 uur in de Bilt een temperatuur van 27 graden Celsius of meer wordt verwacht, treedt voor de NVWA het Nationaal plan in werking. Daarnaast zijn extra maatregelen van toepassing wanneer de buitentemperatuur lager dan 0 graden Celsius is.</p> <p>Dit houdt in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De NVWA past mogelijk openingstijden voor certificering aan, waarbij gekeurd kan worden tussen 4:00 en 22:00 uur, zodat er voornamelijk 's nachts of 's ochtends vroeg gereden kan worden. Vooralnog wordt hierbij uitgegaan van een meerdaagse periode met temperaturen van 27 graden Celsius of hoger, en dagen met een voorspelde temperatuur van 30 graden Celsius of hoger. • De NVWA gaat extra controles uitvoeren op transporten (kort en lang) met extra aandacht voor temperatuur, noodplan, watervoorziening (inclusief vriespunt verlagende middelen) en ventilatie. • De NVWA besteedt bij (te verwachten) extreme hitte tijdens exportcertificering extra aandacht aan de aanwezigheid en inhoud van het noodplan bij lang transport van levende dieren. • De NVWA voert geen exportcertificering van levende dieren uit bij temperaturen van 35 graden Celsius of hoger op het moment van vertrek, op de plaats van vertrek. • De NVWA controleert of tijdens alle transporten van landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, runderen schapen, geiten, varkens en paarden de geplande reis nergens een gebied doorkruist waar de verwachte

	<p>temperatuur boven de 30 graden Celsius komt, tenzij een vervoermiddel met actieve koeling gebruikt wordt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De NVWA voert geen exportcertificering van levende dieren uit voor lange transporten wanneer de temperatuur meer dan 30 graden is op de plaats van vertrek en het vervoermiddel niet over actieve koeling beschikt. • De NVWA controleert achteraf de GPS-data en de data van de temperatuursensoren en intervenueert waar nodig op basis van het specifiek interventiebeleid: IB02-SPEC17 Dierenwelzijn tijdens transport.
Transport	De gehele vervoersoperatie van de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming, met inbegrip van het lossen, het stallen en het laden tijdens tussenstops.
Vervoer	De verplaatsing van dieren met behulp van een of meer vervoermiddelen daarmee samenhangende activiteiten, zoals laden, lossen, overladen en rusten, tot aan het moment waarop alle dieren op de plaats van bestemming zijn uitgeladen.
Vervoerder	Een natuurlijke persoon of rechtspersoon die voor eigen rekening of voor rekening van een derde dieren vervoert.

4 Benodigdheden

- App 'KNMI' (Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut) op de mobiele telefoon, te herkennen onder andere aan het Rijkslogo op de App:



- App 'meteoblue weather & maps' op de mobiele telefoon:



- www.meteoblue.com

5 Werkwijze

De voorscreening controleert de aanvraag voor een exportcertificering volgens het werkvoorschrift [K-LV-VSC-00](#). Wanneer het Nationaal plan veetransport tijdens extreme

temperaturen ([K-LV-WLVL-05](#)) in werking is getreden, worden aanvullend een aantal zaken in dit werkvoorschrift gecontroleerd. Daarnaast zijn extra maatregelen van toepassing wanneer de buitentemperatuur lager dan 0 graden Celsius is. Deze staan vermeld in hoofdstuk 5.1.

De OD voert de certificeringswerkzaamheden uit op een veehouderij, op een erkend verzamelcentrum of op overige erkende bedrijven. De werkzaamheden van de OD kunnen op de volgende wijze worden ingedeeld:

- 5.1 Voorbereiding
- 5.2 Aankomst
- 5.3 DOM controle
- 5.4 Certificering
- 5.5 Vertrek

Wanneer het Nationaal plan veetransport tijdens extreme temperaturen ([K-LV-WLZVL-05](#)) in werking is getreden, worden aanvullend een aantal zaken opgenomen in dit werkvoorschrift gecontroleerd. Daarnaast zijn extra maatregelen van toepassing wanneer de buitentemperatuur lager dan 0 graden Celsius is.

Onderstaande werkwijze geldt alleen voor certificeringen, waar de OD tijdens het inladen aanwezig is (klepkeuring) of wanneer de dieren direct aansluitend op de stalkeuring ingeladen worden. Bij stalkeuringen ten tijde van (te verwachten) extreme temperaturen wordt van de exporteur verwacht, dat hij werkt volgens gemaakte sectorafspraken vastgelegd in het Nationaal plan veetransport tijdens extreme temperaturen ([K-LV-WLZVL-05](#)).

In gebieden waar het KNMI de code rood heeft afgegeven, vindt in de periode dat deze code van kracht is geen exportcertificering plaats.

5.1 Voorbereiding

De voorscreening controleert:

- Bij lange transporten van als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens aan de hand van de website www.meteoblue.com of de geplande reis volgens de aangeleverde Routenet®-uitdraai nergens een gebied doorkruist waar de verwachte temperatuur boven de 30 graden komt. Indien dit wel vastgesteld wordt, wordt de exportcertificering niet ingepland. Een uitzondering kan gemaakt worden voor vervoermiddelen met actieve koeling; dit kan indien nodig nagevraagd worden bij de aanbieder van de export.

Werkzaamheden OD: zie [K-LV-ALDIU-01](#). Daarnaast raadpleegt de OD het Nationaal plan veetransport tijdens extreme temperaturen ([K-LV-WLZVL-05](#)).

5.2 Aankomst

Zie [K-LV-ALDIU-01](#).

5.3 DOM-controle

5.3.1 *Temperatuur is 27 graden Celsius of hoger en Nationaal plan is in werking getreden.*

De OD controleert:

- Dat de buitentemperatuur lager is dan 35 graden Celsius op de plaats van vertrek m.b.v. de app 'KNMI' (zie [hoofdstuk 4](#)).

Blijkt de buitentemperatuur op moment van export 35 graden Celsius of hoger te zijn, dan worden alle keuringshandelingen gestaakt en wordt de export uitgesteld tot een tijdstip waarop het koeler is. Voor lange transporten ligt de grens van de buitentemperatuur op 30 graden of hoger. In beide gevallen is er een uitzondering voor voertuigen die over actieve koeling beschikken. De exporteur dient dan eerst een nieuwe aanvraag in bij de NVWA.

- Dat de vervoerder bij het vaststellen van de beladingsgraad rekening houdt met de (verwachte) weersomstandigheden tijdens het geplande vervoer; de beladingsdichtheid wordt verlaagd.

Het vloeroppervlak aangegeven in hoofdstuk VII van bijlage 1 van Verordening (EG) Nr. 1/2005 kan maximaal 10% variëren voor volwassen paarden en pony's en maximaal 20% voor jonge paarden. Voor varkens kan deze vereiste minimumgrondoppervlakte met maximaal 20% worden vergroot in verband met de weersomstandigheden. Voor andere diersoorten zijn er geen wettelijke begrenzingen van de te vergroten vloeroppervlakten. De dieren moeten evenredig verdeeld worden over het beschikbare vloeroppervlak. Daarnaast kan de vervoerder kiezen voor het gebruik van 2 lagen i.p.v. 3 lagen, zodat het volume boven de dieren groter is en er meer ventilatie mogelijk is.

- Bij lange transporten van als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens aan de hand van de website www.meteoblue.com of volgens de app 'meteoblue weather & maps' de geplande reis volgens de Routenet®-uitdraai (of bij export naar 3^e landen een andere routeplanner) nergens een gebied doorkruist waar de verwachte temperatuur boven de 30 graden Celsius komt.

Indien dit wel vastgesteld wordt, wordt geen exportcertificaat afgegeven. Een uitzondering kan gemaakt worden voor vervoermiddelen met actieve koeling of wanneer de aanvrager een geplande reis kan overleggen waarbij onderweg, op grond van de voorspelling, nergens de temperatuur van 30 graden zal worden overschreden (bijvoorbeeld door 's nachts te rijden). Dus ook op de plaats van de certificering telt de 30 graden grens.

- Dat de vervoerder een noodplan bij zich heeft en dat daarin beschreven staat, hoe gehandeld wordt in geval van al of niet-geplande tussenstops bij hoge temperaturen.

Bron: NVWA, Directie Keuren, divisie O&D, afdeling O&D, team levend vee pag. 6 van 10

[Terug naar de inhoudsopgave](#)

Uitgangspunt is dat de temperatuur in de compartimenten niet de 35 graden Celsius graden mag overschrijden. Het noodplan moet in elk geval voorzien in aanpassingen als: op koelere momenten rijden, de wagen in de schaduw tijdens pauzes, een dichtbij zijnde controlepost in de regio aandoen en/of contact opnemen met lokale veterinaire autoriteiten.

5.3.2 *Temperatuur is lager dan 0 graden Celsius*

Indien tijdens de certificering de buitentemperatuur beneden nul graden Celsius is (dit wordt bepaald m.b.v. de app 'KNMI'; zie [hoofdstuk 4](#)), moeten er specifieke maatregelen getroffen worden om het vervoer doorgang te kunnen laten vinden. Een mogelijkheid om meer warmte in het voertuig te krijgen/behouden is het gebruik van extra strooisel. Het laden van meer dieren dan de maximale beladingnorm (en daarmee dus overbeladen) is uiteraard niet toegestaan.

De NVWA houdt, ook bij vorst, vast aan het uitgangspunt dat uitsluitend schone wagens de openbare weg op mogen.

In Europees verband is afgesproken dat buitentemperaturen onder 0 graden Celsius extra maatregelen rechtvaardigen om het dierenwelzijn tijdens transport te waarborgen.

De OD controleert:

- De buitentemperatuur met de app 'KNMI' (zie [hoofdstuk 4](#)), wanneer de temperatuur lager dan 0 graden Celsius worden de volgende punten gecontroleerd:
- Dat het drinkwatersysteem functioneel is en dat uit alle drinknippels water stroomt.
- Dat alleen toevoegingen aan het drinkwater gebruikt worden, die onder bepaalde voorwaarden toegestaan zijn.

Voorwaarde is dat het middel geschikt is als voederadditief voor de betreffende diersoort en als zodanig staat geregistreerd. Dat een middel als bijwerking een vriespunt verlagende werking heeft is niet afdoende. Zo kan een middel dat staat geregistreerd als bijvoorbeeld diergeneesmiddel voor slepende melkziekte bij runderen niet worden gebruikt als vriespuntdaler voor drinkwater bij export van varkens.

Tot nu toe zijn alleen toevoegingen als suiker (in beperkte mate; te sterke oplossingen hebben geen dorstlessend effect), ReiDal (ook wel Propidex of Toprium) en KetoprotectPlus toegestaan. Laatstgenoemde middelen zijn goedgekeurde voederadditieven. De ondernemer moet aantonen dat de toevoeging één van deze middelen betreft.

Indien van een nieuw aangeleverd middel niet exact bekend is hoe en waarvoor het staat geregistreerd, moet hier eerst nader onderzoek naar worden verricht (betreft het hier geen

middel dat schade berokkent aan de dieren dan wel, als residu in het vlees, een risico vormt voor de volksgezondheid) en naar de eventuele werking voor andere diersoorten. De gegevens van dit middel worden voorgelegd aan de Afdeling O&O, team levend vee van de NVWA, die de informatie objectief laat uitzoeken. In afwachting daarvan mag het betreffende middel niet worden gebruikt.

Als er echter direct bij de certificering al vaststaat dat het toegevoegde middel een afgeleide is van ethyleen-glycol (antivries), wordt op grond daarvan het betreffende transport geweigerd en kan alleen plaatsvinden met een ander transportmiddel. De export kan ook doorgang vinden nadat van het betreffende voertuig alle drinkwatervoorzieningen grondig zijn gereinigd en er geen sporen van het toegevoegde middel meer zijn achtergebleven. Vanwege de extra tijd kan, na overleg met planning en teamleider, voor deze opties een nieuwe exportaanvraag noodzakelijk zijn.

Bij voorkeur geschiedt de toevoeging van de hier genoemde middelen onder toezicht van de NVWA-dierenarts. Mocht het middel toch al zijn toegevoegd voor aanvang van de certificering dan kan de dierenarts, indien hij/zij niet door de ondernemer kan worden overtuigd dat de toevoeging een geaccepteerd middel betreft, eisen dat het drinkwatersysteem wordt geleegd en gespoeld. Na het vullen van de tank kan het middel alsnog worden toegevoegd onder NVWA-toezicht.

Indien het middel vooraf al door de vervoerder is toegevoegd en/of er bestaat bij de certificerende dierenarts twijfel over de samenstelling ervan of over de match tussen het toegevoegde middel en de getoonde bijsluiters dan dient er een monster van het drinkwater te worden genomen. Dit monster wordt genomen uit één van de drinkknippen of direct uit de watertank van het bemonsterde transportmiddel. Het monster wordt in duplo genomen en bestaat uit minimaal 2 x 100 ml drinkwater. De monsters worden verpakt, verzegeld en opgestuurd naar het laboratorium van de NVWA in Groningen:

NVWA Groningen
Postbus 465
9700 AL Groningen
o.v.v. "antivriesonderzoek".

- Dat de vervoerder een noodplan bij zich heeft en dat daarin beschreven staat, hoe gehandeld wordt in geval van al of niet-geplande tussenstops bij lage temperaturen.
- Uitgangspunt is dat de temperatuur in de compartimenten nooit lager dan nul graden Celsius mag zijn. Het noodplan moet in elk geval voorzien in aanpassingen als: een dichtbij zijnde controlepost in de regio aandoen en/of contact opnemen met lokale veterinaire autoriteiten.

5.4 Certificering

Zie voor certificering ook de [K-LV-ALDIU-01](#) en diersoort specifieke werkvoorschriften. Er kan pas tot de afgifte van een certificaat worden over gegaan als door de aanvrager of exporteur aan alle welzijnsvoorschriften is voldaan.

5.5 Vertrek

Zie [K-LV-ALDIU-01](#).

6 Registratie en archivering

6.1 Registratie

6.1.1 Voorscreening neemt de aanvraag niet in behandeling

De voorscreening controleert de buitentemperatuur op de route voor transporten met een duur > 8 uur. Aan de hand van deze controle besluit de Voorscreening of de exportaanvraag verder in behandeling wordt genomen. Indien de voorscreening de aanvraag niet in behandeling kan nemen i.v.m. te hoge buitentemperaturen gedurende het transport, sturen zij een afwijzingsmail aan de aanvrager.

6.1.2 Besluit weigering export door OD

Indien een export wordt geweigerd dan wordt dit vastgelegd op het formulier "besluit weigering export" ([K-LV-ALDIU-01b1](#)).

Interventie Bureau Dier (IBD) is verantwoordelijk voor het opvragen en controleren van de temperatuurlijsten van alle risicotransporten die mogelijk hebben plaatsgevonden onder extreme temperaturomstandigheden.

6.2 Archivering

Zie [K-LV-ALDIU-01](#).

6.3 Toelichting op Afwijken van Voorschrift (TAV)

Als hoofdregel geldt dat van het NVWA interventiebeleid en/of het werkvoorschrift niet wordt afgeweken. Afwijken kan alleen als de wet dat voorschrijft, het OM dat beslist of de NVWA gezien de specifieke feiten en omstandigheden daartoe genooddaakt is

Indien wordt afgeweken van het interventiebeleid en/of de voorgeschreven werkwijze in dit werkvoorschrift, wordt altijd een TAV (Toelichting op Afwijken van Voorschrift) opgemaakt.

7 Interventies

Het algemene en specifieke interventiebeleid (te vinden zijn op de NVWA – Werkwijzer) is er op gericht duidelijkheid te geven over hoe de NVWA intervenueert als zij overtredingen constateert. De NVWA verstaat onder een interventie: elk instrument dat de NVWA gebruikt om naleving van wettelijke voorschriften te bevorderen. Ten aanzien van overtredingen in het kader van veetransport bij extreme temperaturen intervenueert de NVWA op basis van het specifiek interventiebeleid [IB02-SPEC17 Dierenwelzijn tijdens transport](#).

8 Arbo, milieu en veiligheid

Zie [NVWA - Werkwijzerpagina over ARBO](#).

8.1 Veiligheidsbeleid biologische agentia

Op de pagina [Veiligheidsbeleid biologische agentia](#) is informatie en werkvoorschriften te vinden over dit onderwerp. In de rechterkolom is per specifieke doelgroep het mogelijke risico beschreven en de maatregel die moet worden genomen.

9 Bijlagen

Niet van toepassing.