



# Controleposten: erkenning en toezicht

Code: K-LV-WLZVL-03 Versie: 4a

Ingangsdatum: 18-02-2022

versie	datum	toelichting
2	11-11-2019	Toegevoegd: controle invoeren in TRACES
3	29-04-2020	Toegevoegd: links naar aangepaste documenten (IB-spec17)
4	05-08-2021	Aangepast: nieuwe link naar erkende controleposten
4a	17-02-2022	Aangepast: nieuwe link naar erkende controleposten, lay-out i.v.m. digitale toegankelijkheid

## 1 Onderwerp

Bij lang transport van vee kunnen uitsluitend erkende controleposten gebruikt worden om onderweg de dieren uit te laden en te verzorgen alvorens de reis voortgezet wordt. Het uitladen en verzorgen op een controlepost is verplicht bij transporten waarbij de maximale aaneengesloten reistijd wordt overschreden.

Deze instructie beschrijft de wijze waarop de NVWA de werkzaamheden uitvoert die verbonden zijn aan de aanvoer van dieren op en afvoer van dieren vanaf controleposten.

## 2 Wettelijke basis

### 2.1 EU-regelgeving

- [Verordening \(EG\) Nr. 1/2005 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EG en 93/119/EG en van Verordening \(EG\) nr. 1255/97.](#)
- [Verordening \(EG\) nr. 1255/97 van de Raad van 25 juni 1997 betreffende de communautaire criteria voor controleposten en tot aanpassing van het in Richtlijn 91/628/EEG bedoelde reisschema.](#)

### 2.2 Nationale regelgeving

- [Wet dieren.](#)
- [Beleidsregels dierenwelzijn 2009.](#)

## 3 Begrippen

Controlepost: een conform EU verordening (EG) nr. 1255/97 erkende plaats, waar het vervoer van als landbouwhuisdier gehouden éénhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens wordt onderbroken om de dieren gedurende tenminste 12 uur onder te brengen, te voederen, te drenken, en te laten rusten;

Controleposthouder:	eigenaar of natuurlijke rechtspersoon die een controlepost exploiteert;
Dieren	levende gewervelde dieren.
Journal:	document, conform aan bijlage II van de Verordening (EG) Nr. 1/2005, dat gedurende het totale transport van meer dan 8 uur bij de zending te exporteren dieren als bijlage bij het gezondheidscertificaat aanwezig is;
Lang transport:	een transport van meer dan 8 uur, gerekend vanaf het tijdstip waarop het eerste dier van de partij verplaatst wordt;
TRACES:	Trade Control and Expert System; elektronisch certificeringssysteem
Transport:	de gehele vervoersoperatie van de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming, met inbegrip van het lossen, het stallen en het laden tijdens tussenstops;
Vervoer:	de verplaatsing van dieren met behulp van een of meer vervoermiddelen en de daarmee samenhangende activiteiten, zoals laden, lossen, overladen en rusten, tot aan het moment waarop alle dieren op de plaats van bestemming zijn uitgeladen.
Vervoerder:	natuurlijk persoon of rechtspersoon, die voor eigen rekening of voor rekening van een derde dieren vervoert;
Vervoermiddel:	een wegvoertuig dat wordt gebruikt voor het vervoer van dieren
Verzorgen:	handelingen zoals drenken, voederen, laten rusten, melken, EHBO.

## 4 Benodigheden

N.v.t.

## 5 Werkwijze

### 5.1 Erkenning van de controlepost

Bedrijven die erkend willen worden als controlepost moeten deze erkenning aanvragen via de normale [aanvraagprocedure](#) voor erkenningen op de site van de NVWA. Binnen 4 weken na de aanvraag wordt de controlepost geïnspecteerd door de NVWA. De inspectie kan echter pas plaatsvinden nadat de werkwijze van de controleposthouder is vastgelegd in een protocol dat door de NVWA is goedgekeurd. Bij controleposten, die tevens een erkenning als verzamelcentrum hebben, kan gebruik gemaakt worden van het goedgekeurde protocol voor het verzamelcentrum, dat dan voor de controlepost activiteiten is aangepast en goedgekeurd door de NVWA.

Indien bij inspectie blijkt dat zowel qua inrichting als qua werkwijze wordt voldaan aan de regelgeving kan de NVWA de controlepost erkennen. De erkenning wordt verleend voor bepaalde soort(en) en categorie(en) dieren en per soort ook voor de capaciteit voor de betreffende diersoort en -categorie.

Erkende controleposten worden 2 keer per jaar geïnspecteerd door de NVWA om na te gaan of deze nog aan de erkenningsvoorwaarden voldoen. Indien controlepost ook een erkend verzamelcentrum is, valt de inspectie voor de controlepost samen met de inspectie voor het verzamelcentrum.

## **5.2 Stalling van dieren op de controlepost**

De controleposthouder meldt aan de afdeling Planning/Voorscreening minimaal 1 werkdag van tevoren én voor 8.00 uur dat er dieren zullen worden gestald op de controlepost. Het [Planningskader](#) wordt hierbij gevolgd. Per zending wordt opgegeven:

- kopie certificaat
- kopie journaal
- diersoort;
- categorie (bijvoorbeeld melkgevend);
- verwachte tijdstip van aankomst;
- verwachte tijdstip van vertrek.

Bij aankomst van de dieren op de controlepost, worden door controleposthouder volgens het goedgekeurde protocol de documenten en de dieren gecontroleerd alvorens ze gestald en verzorgd worden.

Voor het vertrek van dieren vanuit de controlepost moet er een controle hebben plaatsgevonden door een NVWA-dierenarts.

## **5.3 Werkzaamheden NVWA**

### *5.3.1 Afdeling Planning/Voorscreening*

Na de melding van voornemen tot stalling controleert de afdeling Planning/Voorscreening of:

- de controlepost ligt in een gebied waar i.v.m. dierziekten geen (tijdelijk) verbod of beperking geldt (via intranet);
- de controlepost gebruikt wordt voor eventuele verzamelactiviteiten gedurende de aangevraagde rustperiode (check van de aanvragen blokperiode indien controlepost tevens verzamelcentrum is). De activiteiten als verzamelcentrum mogen niet samenvallen met de controlepost activiteiten;
- de controlepost, na het laatste gebruik en de daaropvolgende R&O, minimaal 24 uur volledig vrij geweest van dieren;
- uitsluitend dieren van de categorie worden gestald, waarvoor de controlepost erkend is en waarvoor de capaciteit toereikend is;

- de totale aangevraagde stallingsperiode niet meer dan 6 dagen bedraagt . Vooral indien er meerdere zendingen van dezelfde categorie aangevraagd worden, moet de periode van de stalling de eerste zending tot het vertrek van de laatste zending niet meer dan 6 dagen bedragen.

### 5.3.2 NVWA-dierenarts

Controleposten staan onder toezicht van een NVWA-dierenarts (bedrijvenbeheerder). Hij/zij ziet erop toe dat de controlepost zich aan de bepalingen van Verordening (EG) nr. 1255/97 houdt. Voor de erkenningverlening en het erkenningonderhoud wordt gewerkt volgens het NVWA Projectprotocol.

Voordat de dieren de controlepost verlaten, doet de officiële dierenarts een zogenaamde DOM-controle.

#### 1. Documenten.

Hierbij worden de volgende zaken gecheckt in het register:

- datum en uur waarop het uitladen van de dieren van de partij beëindigd is;
- datum en uur waarop met het inladen van de dieren voor het vervolg van de reis is begonnen;
- nummer(s) van het (de) gezondheidscertifica(a)t(en) voor elke partij;
- de juistheid en volledigheid van het journaal;
- er tegelijkertijd alleen dieren met dezelfde gezondheidsstatus op de controlepost aanwezig zijn;
- alle relevante opmerkingen over de gezondheidstoestand of het welzijn van de dieren: aantal gestorven dieren, aantal verwonde dieren, aantal dieren dat ongeschikt is voor vervoer, etc.
- vergunning van de vervoerder , kentekens van de voertuigen.

#### 2. Overeenstemming

- of het aantal, soort en identificatie vermeld op het gezondheidscertificaat overeenstemt met de aanwezige dieren.

#### 3. Materieel

- of de dieren klinisch gezond zijn en geschikt zijn om de geplande reis voor te zetten

Als er geen afwijkingen worden geconstateerd bij de controle, maakt de NVWA-dierenarts een vermelding op Afdeling 4 van het journaal dat de dieren geschikt zijn voor verder vervoer. Datum, tijd, erkenningnummer controlepost en naam en handtekening dierenarts worden gemeld. Er is op het journaal geen specifieke plek aangegeven waar dit zou moeten.

Indien er wel onregelmatigheden worden geconstateerd, wordt dat vermeld op Afdeling 5 van het journaal.

Daarnaast wordt er in TRACES een controle aangemaakt op elk betreffend gezondheidscertificaat, waarin de bevindingen worden aangegeven. Kies als plaats van de controle "control post".

## 6 Registratie en archivering

Zie werkwijze beschreven in paragraaf 5.

## 7 Interventie

Zie [algemeen interventiebeleid NVWA](#) en [IB02-SPEC17](#).

## 8 Arbo, milieu en veiligheid

De controleposthouder is verantwoordelijk voor de planning en uitvoering van de werkzaamheden op zijn controlepost. Hij verricht de nodige controles op de documenten, die het transport vergezellen en stelt zich op de hoogte van de fysieke toestand van de dieren (welzijn, gezondheid, I&R) en meldt eventuele gesignaleerde afwijkingen aan de NVWA;

De afdeling Planning/Voorscreening is verantwoordelijk voor het honoreren van de aanvraag tot stalling en voor het plannen van de dierenarts.

De NVWA-dierenarts is, naast het erkenningsonderhoud, verantwoordelijk voor een correcte uitvoering van de controles in het kader van dierenwelzijn en diergezondheid van de zendingen dieren die op verder transport gaan naar de eindbestemming. Verder is de NVWA-dierenarts verantwoordelijk voor een correcte afhandeling van het journaal en het aanmaken en invullen van een controle in TRACES.

## 9 Divers

### 9.1 Erkende controleposten

Voor een overzicht van de in de Lidstaten erkende controleposten zie:

[Animal welfare during transport \(europa.eu\)](#)

Scroll na het klikken op de link naar beneden, naar het kopje *Related links* en klik daar op de link: *List of approved control posts*.