



Werkvoorschrift monitoring van de aflevering van goederen aan vaartuigen die het grondgebied van de Unie verlaten

Code K-IK-EP-W09

Versie 03

Ingangsdatum 05-11-2020

Versie	Goedkeuring datum	Wijzigingen ten opzichte van vorige versie
03	05-11-2020	Actualisering n.a.v. de inwerkingtreding van Vo(EU) 2017/625 en daar bijhorende gedelegeerde/ uitvoeringsverordeningen
02	13-11-2019	Kleine tekstuele wijziging
01	28-08-2019	Oude code was WIEP-004. Nieuw sjabloon, opnieuw begonnen met versienummering. Diverse tekstuele wijzigingen nav interne audits
wiep 03	29-06-2018	<i>formulier nummers verwijderd</i>

Inhoudsopgave

Werkvoorschrift monitoring van de aflevering van goederen aan vaartuigen	1
die het grondgebied van de Unie verlaten	1
1 Onderwerp	2
2 Wet- en regelgeving	2
2.1 EU-Regelgeving	2
3 Begrippen en definities	2
4 Benodigdheden	3
5 Werkwijze	3
5.1 Het vervoer van de uitslagzendingen vanuit de IC/GCP of het erkend entrepot met bestemming een vaartuig dat het grondgebied van de Unie verlaat	3
5.2 Monitoring op de terugmelding van de aflevering aan het vaartuig en retournering van het officieel certificaat	4
5.3 Vervolgstappen bij omissies in de terugmelding en de retournering van het officieel certificaat	4
5.4 Vervangend bewijs	5
5.5 Machtiging van de officiële vertegenwoordiger van de kapitein	5
6 Registratie en archivering	6
6.1 Registratie	6
6.2 Archivering	6
6.3 Toelichting op Afwijken van Voorschrift (TAV)	6
7 Interventies	6
8 Arbo, milieu en veiligheid	6
8.1 Veiligheidsbeleid biologische agentia	7

Bron: NVWA, Directie Keuren, divisie O&D, afdeling O&O, team import & export.

Ongeregistreerde kopie. Een actuele versie is via internet beschikbaar

pag. 1 van 8

[Terug naar de inhoudsopgave](#)

9 **Bijlage I**7

1 Onderwerp

Dit werkvoorschrift beschrijft het interventiebeleid dat zal worden toegepast, wanneer met zich niet houdt wordt aan een correcte en tijdige terugmelding van de aflevering van goederen aan vaartuigen die het grondgebied van de Unie verlaten en retournering van het officieel certificaat .

Na uitslag uit een erkend entrepot of verzending van doorvoer goederen, rechtstreeks vanuit een grenscontrolepost aan het vaartuig dat het grondgebied van de Unie verlaat worden goederen tot aan het vaartuig vergezeld van een officieel certificaat volgens het model in de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2128. De exploitant die verantwoordelijk is voor de aflevering van de zending bij het vaartuig is ook verantwoordelijk voor verzending van de bevestiging van deze aflevering en terugzenden van het boven bedoelde medeondertekende officieel certificaat binnen de wettelijk voorgeschreven termijn (15 dagen vanaf de afgifte datum).

Indien het officieel certificaat niet tijdig en/of correct is terug gemeld en geretourneerd naar het entrepot of de grenscontrolepost van verzending, wordt dit gezien als bewijs dat de betreffende doorvoorzending niet conform de regelgeving is geleverd aan het op het officieel certificaat vermelde zeevervoermiddel.

Dit werkvoorschrift beschrijft de monitoringswerkwijze voor de officiële certificaten afgegeven op papier zowel als de elektronische vorm via IMSOC.

Dit werkvoorschrift is een verdere aanvulling op het Interventiebeleid en specifiek interventiebeleid IB02_SPEC12: Interventiebeleid import dieren en producten van dierlijke oorsprong.

2 Wet- en regelgeving

2.1 EU-Regelgeving

- Verordening (EU) 2017/625
- Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/2124
- Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2128

3 Begrippen en definities

Begrippen zoals genoemd in het Werkhandboek Grenscontroleposten (veterinair) en entrepots zijn van toepassing.

Bron: NVWA, Directie Keuren, divisie O&D, afdeling O&O, team import & export.

Ongeregistreerde kopie. Een actuele versie is via internet beschikbaar

pag. 2 van 8

[Terug naar de inhoudsopgave](#)

Begrip	Definitie
CJIB	Centraal Justitieel Incasso Bureau
IOD	Interne Opsporing Dienst
TBM	Team Bestuurlijke Maatregelen
LOD	Last onder dwangsom
RvB	Rapport van Bevindingen
SW	Schriftelijke Waarschuwing
Officieel certificaat	Officieel certificaat conform model in de bijlage van de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2128
Erkend entrepot	Een door de bevoegde autoriteiten erkend entrepot overeenkomstig artikel 23 van de Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/2124
OD	Officiële Dierenarts NVWA
MT	Medewerker toezicht NVWA
BB	Bedrijvenbeheerder NVWA
IC	Inspectie centrum
GCP	Grenscontrolepost

4 Benodigheden

- TNT/ IMSOC

5 Werkwijze

5.1 Het vervoer van de uitslagzendingen vanuit de IC/GCP of het erkend entrepot met bestemming een vaartuig dat het grondgebied van de Unie verlaat.

De uitslag van een doorvoorzending uit een erkend entrepot staat beschreven in het werkvoorschrift uitslag, K-IK-EP-W04.

Wanneer een zending doorvoergoederen bestemd voor een vaartuig dat het grondgebied van de Unie verlaat moet deze zending vergezeld zijn van een officieel certificaat conform het model in de bijlage bij de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2128.

De voor de zending verantwoordelijke exploitant vervoert de zending, direct na controle in de grenscontrolepost van binnenkomst of na uitslag uit een erkend entrepot, naar het vaartuig. Zodra de zending goederen in haar geheel aan boord van het vaartuig is afgeleverd, bevestigt de bevoegde autoriteit van de haven van bestemming of de kapitein (of de vertegenwoordiger van de kapitein) van dat vaartuig de levering ervan aan de bevoegde autoriteiten van de grenscontrolepost van binnenkomst in de Unie of van het entrepot door het invullen van deel III (Bevestiging van aankomst van de zending) van het officieel certificaat.

Bron: NVWA, Directie Keuren, divisie O&D, afdeling O&O, team import & export.

Ongeregistreerde kopie. Een actuele versie is via internet beschikbaar

pag. 3 van 8

[Terug naar de inhoudsopgave](#)

De exploitant die verantwoordelijk is voor de aflevering van de zending bij het vaartuig dat het grondgebied van de Unie verlaat, zendt het officieel certificaat binnen een periode van 15 dagen vanaf de datum van aflevering van de zending terug naar de bevoegde autoriteit van de grenscontrolepost van binnenkomst in de Unie of het entrepot.

De NVWA verifieert of deze bevestiging van de levering in IMSOC is geregistreerd of ziet er op toe dat er een elektronische melding (een scan van het ondertekende papier officiële certificaat) terug is gekomen in de daarvoor beoogde postbus van de NVWA:

Nvwa_pb VI Entrepots (vve@nvwa.nl)

Het geretourneerde officieel certificaat (dat niet via IMSOC werd ingediend) wordt gearhiveerd door de verantwoordelijke exploitant van het entrepot.

5.2 Monitoring op de terugmelding van de aflevering aan het vaartuig en retournering van het officieel certificaat

De bevoegde medewerker NVWA van het team Entrepots en Haven controleert in week 3 na afgifte van het officieel certificaat op een correcte terugmelding in de postbus Nvwa_pb VI Entrepots (vve@nvwa.nl) en of binnen 15 dagen na de datum de bevestiging van de ontvangst van de goederen op het vaartuig is ontvangen.

Er is sprake van een correcte terugmelding, indien:

- Verificatie van de terugmelding voor het officieel certificaat in papieren vorm (een bericht in de postbus Nvwa_pb VI Entrepots met in de bijlage een gescande versie van het ondertekend officieel certificaat).
- Bij fysieke controle van de administratie van de entrepouthouder is de ondertekende originele versie van het certificaat aanwezig.

De uitslag van deze controle wordt genoteerd op het formulier K-IK-EP-F31 'Registratie en monitoring terugmelding officieel certificaat digitaal'.

Omissies noteert de bevoegde medewerker NVWA tevens in de map monitoring terugmelding officieel certificaat controle, op het formulier K-IK-EP-F21 'registratie monitoring op retournering'.

5.3 Vervolgstappen bij omissies in de terugmelding en de retournering van het officieel certificaat

Indien na controle door de bevoegde medewerker blijkt dat het officieel certificaat niet correct of helemaal niet geretourneerd is naar het entrepot van verzending, wordt de volgende werkwijze toegepast:

- 1 Er wordt een waarschuwingsbrief opgesteld door de bevoegde medewerker NVWA.. Deze brief wordt overhandigd aan de betreffende entrepouthouder. In deze brief wordt de omissie (het niet tijdig en/of correct ingevuld, geretourneerd officieel certificaat) gemeld.

De entrepouthouder wordt middels deze brief alsnog de mogelijkheid geboden om binnen 2 weken het officieel certificaat in de papieren vorm te overleggen aan de NVWA.

Een kopie van de waarschuwingsbrief wordt gearchiveerd door AI/OD in de fysieke map monitoring retourneren officieel certificaat

Indien het officieel certificaat wordt geretourneerd binnen de in deze brief gestelde termijn, controleert de bevoegde medewerker NVWA of het document correct is geretourneerd. Indien dat nu wel correct is, vult de bevoegde medewerker NVWA dit aan op K-IK-EP-F21, 'registratie en monitoring van het officieel certificaat op retournering'

Indien het officieel certificaat in papieren vorm binnen deze 2 weken niet of niet correct wordt geretourneerd volgt stap 2.

- 2 Indien bij controle blijkt dat het officieel certificaat 15 dagen (+7) na afgifte van de waarschuwingsbrief nog steeds niet (correct) is geretourneerd naar de verantwoordelijke exploitant van verzending, maakt de bevoegde medewerker NVWA een RvB op. Hierin wordt alle informatie vermeld aangaande het niet (correct) geretourneerd officieel certificaat. De bevoegde medewerker NVWA mailt het RvB naar TBM en in cc naar de BB.

5.4 Vervangend bewijs

In geval van verlies of kwijtraken (bijv. tijdens transport) van het origineel exemplaar van het officieel certificaat (OC), kan schriftelijk een kopie aangevraagd worden. Alleen een door de NVWA afgegeven kopie wordt geaccepteerd.

5.5 Machtiging van de officiële vertegenwoordiger van de kapitein

Het is mogelijk dat de kapitein van het vaartuig van bestemming een vertegenwoordiger kan machtigen om deel III van het officieel certificaat in te vullen dan wel te ondertekenen. Een correcte machtiging, afgegeven door de kapitein, bevat minimaal de volgende elementen:

- De namen en functies van de tekenbevoegden,
- Vermelding van de datum van ingang en van opheffing van de machtiging, Een machtiging is maximaal twaalf kalendermaanden geldig, te rekenen vanaf de datum van afgifte,
- Benoemen van de activiteit waartoe de beschreven personen gemachtigd zijn,
- Een beschrijving van de procedure die de gemachtigde moet uitvoeren, alvorens deel III van het officieel certificaat getekend wordt (m.a.w., hoe overtuigt een gemachtigde zich van het feit dat dit vak van het officieel certificaat getekend kan worden).

De verantwoordelijke exploitant van aflevering van de zending dient zelf tijdig te voorzien in vervangende machtigingen.

Een machtiging dient ter beoordeling overlegd te worden door de entrepouthouder van verzending aan de MT/BB. De beoordeling van de machtiging kan plaatsvinden in overleg met TBM.

6 Registratie en archivering

6.1 Registratie

K-IK-EP-F21, registratie en monitoring van het officieel certificaat op retournering
K-IK-EP-F31, registratie en monitoring terugmelding officieel certificaat digitaal

6.2 Archivering

Na invullen van de formulieren worden zij bewaard op locatie of digitaal opgeslagen.

6.3 Toelichting op Afwijken van Voorschrift (TAV)

Als hoofdregel geldt dat van het NVWA interventiebeleid en/of het werkvoorschrift niet wordt afgeweken. Afwijken kan alleen als de wet dat voorschrijft, het OM dat beslist of de NVWA gezien de specifieke feiten en omstandigheden daartoe genoodzaakt is.

Indien wordt afgeweken van het interventiebeleid en/of de voorgeschreven werkwijze in dit werkvoorschrift, wordt altijd een TAV (Toelichting op Afwijken van Voorschrift) opgemaakt.

7 Interventies

Indien de bestemming van de zending niet te achterhalen is, zal de zaak worden voorgelegd aan de Douane voor nader onderzoek. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het formulier 1 van Bijlage I (voorleggen doorvoorzending aan de douaneautoriteiten').

Dit formulier dient te worden verstuurd naar de douane op het volgende mailadres:

douane.drh.bcp@belastingdienst.nl. De bevoegde medewerker NVWA die de zendingen aan de Douane voorlegt, is ook verantwoordelijk voor de controle op de terugkoppeling van de informatie. Hiervoor kan het formulier 2 in bijlage I ('Opvolging van terugkoppeling van de douaneautoriteiten') worden gebruikt.

Indien na onderzoek door de Douane blijkt dat de zending niet te traceren is, zal aan de verantwoordelijke exploitant weer om opheldering worden gevraagd. Daarnaast zullen passende maatregelen worden genomen (volgens het geldende interventiebeleid). Het algemene en specifieke interventiebeleid (te vinden zijn op de NVWA – Werkwijzer) is er op gericht duidelijkheid te geven over hoe de NVWA intervenueert als zij overtredingen constateert. De NVWA verstaat onder een interventie: elk instrument dat de NVWA gebruikt om naleving van wettelijke voorschriften te bevorderen.

8 Arbo, milieu en veiligheid

Zie [NVWA - Werkwijzerpagina over ARBO](#).

Bron: NVWA, Directie Keuren, divisie O&D, afdeling O&O, team import & export.

Ongeregistreerde kopie. Een actuele versie is via internet beschikbaar

[Terug naar de inhoudsopgave](#)

8.1 Veiligheidsbeleid biologische agentia

Op de pagina [Veiligheidsbeleid biologische agentia](#) is informatie en werkvoorschriften te vinden over dit onderwerp. In de rechterkolom is per specifieke doelgroep het mogelijke risico beschreven en de maatregel die moet worden genomen.

9 Bijlage I

Formulier 1: Voorleggen van doorvoorzendingen aan de douaneautoriteiten

Deel I (in te vullen door de NVWA)	
Douane vervoersdocument nr. (T1 / MRN)	
Container nummer	
Zegelnummer	
Voor de zending verantwoordelijke exploitant	
GCP van binnenkomst in de Unie of Erkend entrepot	
Datum van vertrek	
Naam bestemming uitgaande GCP of erkend entrepot ⁽¹⁾ of bootnaam ⁽²⁾	
Adres bestemming ⁽¹⁾ of Naam van de haven ⁽²⁾	
Laatste douanekantoor (indien bekend)	
Soort goederen en GN code	
Aantal verpakkingseenheden	
Gewicht Bruto / netto	
GGB nummer ⁽¹⁾⁽²⁾ en/of OC nummer ⁽²⁾	
TRACES/TRACES NT nummer	
Opmerkingen	
Vorgelegd aan de Douane op (datum)	
Vorgelegd aan de Douane door (naam)	

Deel II (in te vullen door de douane)	
Zending afgemeld en gezuiverd?	
Gezuiverd op (datum)	
Gezuiverd ter (plaats)	
Opmerkingen	
Terugkoppeling naar de NVWA op (datum)	
Terugkoppeling naar de NVWA door (naam)	

**Werkvoorschrift monitoring van de aflevering van goederen aan vaartuigen
die het grondgebied van de Unie verlaten**

Code K-IK-EP-W09

Versie 03

Ingangsdatum 05-11-2020

Formulier 2: Opvolging van terugkoppeling van de douaneautoriteiten

GGB nummer en/of OC nummer	Voorgelegd aan de douane op (datum)	Voorgelegd door (naam)	Datum terugkoppeling	Opmerkingen