



Transshipment van producten

Code BPR-17

Versie 13

Ingangsdatum 14-10-2022

Versie	datum	Wijzigingen ten opzichte van vorige versie
13	14-10-2022	Tekstuele aanpassingen. Actualisatie werkwijze: het VGC systeem voert de controles binnen termijn automatisch uit i.p.v. dat de Douanemedewerker dit doet
12	27-07-2021	Kleine tekstuele aanpassingen
11	14-12-2019	Actualisering n.a.v. de inwerkingtreding van Vo(EU) 2017/625
10	03-09-2019	Volledige herziening in overleg met alle importteams van de NVWA. Deze versie vervangt de versie van 2-4-2015.

1 Onderwerp

Deze procedure beschrijft de controle van zendingen dierlijke producten uit derde landen die in een Nederlandse grenscontrolepost (GCP) worden aangevoerd en worden overgeladen onder douanetoezicht in een ander zeeschip of vliegtuig in dezelfde zeehaven of luchthaven om vervolgens naar een andere zeehaven of luchthaven te worden vervoerd (dit kan zijn een andere Nederlandse GCP of een GCP in een andere lidstaat of zeehaven/luchthaven in een derde land).

Deze transshipmentprocedure of overlaadprocedure is een vereenvoudigde regeling voor de controle van keuringsplichtige goederen in zeehavens en luchthavens, die een korte tijd daar verblijven in afwachting van verder vervoer en die of in een andere GCP de definitieve officiële controles volgens Verordening (EU) 2017/625 ondergaan of doorgezonden worden naar een derde land. Gedelegeerde verordening (EU) 2019/2124 stelt termijnen voor het verblijf in de (lucht)haven.

2 Begrippen

Zie definitielijst in het werkhandboek Importkeuring.

- Overgeladen zendingen: zendingen dieren en goederen die uit een derde land over zee of door de lucht in de Unie worden binnengebracht, wanneer deze dieren of goederen uit een vaar- of vliegtuig worden gehaald en onder douanetoezicht naar een ander vaar- of vliegtuig in dezelfde haven of luchthaven worden verplaatst met het oog op verder vervoer volgens Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/2124.
- Uitgaande gegevens voor een zending: datum en terminal van uitgang, naam zeeschip met reisnummer/ vliegtuig vluchtnummer, tijd en uitgaand AWB-nummer.
- Handel en Transport Gateway (HTG): portal t.b.v. digitale gegevensuitwisseling tussen bedrijven en de overheid.

3 Werkwijze

3.1 Algemeen

- De transhshipmentprocedure of overlaadprocedure is van toepassing op zendingen die op dezelfde zeehaven of luchthaven aankomen en weer vertrekken.

3.2. Zendingen die ≤ 30 dagen de zeehaven of ≤ 3 dagen de luchthaven verlaten

- De voor de zending verantwoordelijke exploitant verstuurt de elektronische vooraanmelding (deel 1 van het GGB, hierna GGB genoemd) via HTG naar het VGC systeem. De voor de zending verantwoordelijke exploitant kan de uitgaande gegevens tegelijkertijd met de elektronische vooraanmelding indienen of hij kan de resterende uitgaande gegevens later aangegeven.
- Het VGC systeem controleert het GGB conform 3.4.
- Het VGC systeem controleert de in- en uitgaande gegevens voor wat betreft de verblijfsperiode op de zee- of luchthaven. Als de verblijfsperiode op de zee- of luchthaven binnen de gestelde termijn ligt van tot en met 30 dagen respectievelijk tot en met 3 dagen, en er zijn geen andere omissies aangetroffen conform 3.4, wordt vanuit het VGC systeem een statusbericht gestuurd met de mededeling 'TBT' (transhshipment binnen de termijn). Voor zendingen met goederen waarop geen diergezondheidsvoorschriften van toepassing zijn is deze termijn tot en met 90 dagen.

3.3. Zendingen die langer dan 30 dagen in de zeehaven of langer dan 3 dagen op de luchthaven blijven staan

- Voor zendingen met goederen waarop geen diergezondheidsvoorschriften en geen regels ter voorkoming en minimalisering van de risico's voor de gezondheid van mensen en dieren als gevolg van dierlijke bijproducten en daarvan afgeleide producten van toepassing zijn, is deze termijn tot en met 90 dagen.
- Bij deze zendingen moet de voor de zending verantwoordelijke exploitant deel I van het GGB volledig invullen.
- De voor de zending verantwoordelijke exploitant dient, onder vermelding van het GGB-nummer, bij de NVWA het originele officiële certificaat of document waarvan deze zendingen vergezeld gaan, of een kopie ervan, in. De officiële dierenarts controleert het GGB en het bijbehorende officiële certificaat of document zoals beschreven in BPR-18. Het resultaat van de documentencontrole (D-controle) wordt vastgelegd in het controlescherm van het VGC systeem.
- Het officiële certificaat of document wordt gescand en gekoppeld in het VGC systeem. De voor de zending verantwoordelijke exploitant krijgt het originele officiële certificaat of document na de D-controle terug. De voor de zending verantwoordelijke exploitant tekent voor ontvangst een kopie van dit certificaat en deze wordt gescand en gekoppeld in het VGC systeem.
- De officiële dierenarts handelt de zending verder af in het VGC systeem. Het GGB wordt uitgeprint en voorzien van de handtekening van de officiële dierenarts en het officiële stempel van de betreffende GCP (vak II.20 en II.21). Tevens wordt doorgehaald wat niet

van toepassing is. Hierna wordt het GGB aangeboden aan de voor de zending verantwoordelijke exploitant.

- De zending moet volledig in TRACES vermeld staan.
- De voor de zending verantwoordelijke exploitant ontvangt een factuur van de NVWA voor de uitgevoerde werkzaamheden.
- Indien onregelmatigheden worden vermoed dient de zending aan alle voorgeschreven controles te worden onderworpen dus ook een overeenstemmings- en materiële controle volgens de procedures BPR-19 en BPR-20. De documentencontrole dient in dit geval uitgevoerd te worden op het originele officiële certificaat of document en niet op een kopie ervan. De officiële dierenarts stuurt een bericht i.v.m. officiële inbewaringneming (NVWA_FBIP_002) naar de voor de zending verantwoordelijke exploitant. De voor de zending verantwoordelijke exploitant maakt een invoer- of doorvoer-GGB voor de zending en laat het transshipment-GGB buiten werking stellen.
- Zendingen bestemd voor een derde land die niet voldoen kunnen ofwel vernietigd worden ofwel naar een derde land gestuurd worden. Dit gaat volgens procedure BPR-22.

3.4. Controle GGB

Het VGC systeem of de officiële dierenarts controleert:

- Of het GGB volledig en correct is ingevuld (zie bijlage 1).
- Of het GGB vóór de aankomst van de boot of het vliegtuig ingediend is. Dit wordt gedaan aan de hand van de datum van ondertekening van het GGB in het VGC systeem.
- De verblijfsperiode op de zeehaven of luchthaven aan de hand van de in- en uitgaande gegevens.
- Bij onregelmatigheden wordt de zending overgedragen aan de officiële dierenarts van de NVWA.

3.5. Te late vooraanmelding

Indien geen correcte vooraanmelding van de transshipment zending heeft plaatsgevonden, wordt de zending uitgesloten van de regeling transshipment en onder het volledige controleproces voor invoer vanuit derde landen gebracht. Op deze manier tracht de NVWA te voorkomen dat zendingen structureel onttrokken worden aan officiële controles volgens Verordening (EU) 2017/625, waarbij de voor de zending verantwoordelijke exploitant achteraf verklaart dat de zending voor transshipment of overlading in aanmerking kwam.

3.6. Herstuwing (Haven Rotterdam)

Zie procedure herstuwing en transshipment (bijlage 2).

4. Divers

4.1 Wettelijke basis

EU regelgeving

- Verordening (EU) 2017/625
- Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/2124

- Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1715 (Imsoc)
- Nationale wetgeving
- Wet dieren
 - Regeling handhaving en overige zaken Wet dieren

4.2 Hulpmiddelen

- Import Veterinair Online / Webdossiers import op internet NVWA / interne instructies
- VGC systeem
- Traces

4.3 Registratie

- Het resultaat van de transshipmentcontrole wordt door het VGC systeem of de NVWA-medewerker ingevuld in het daarvoor bestemde vak op het GGB in het VGC systeem.
- Informeren van de voor de zending verantwoordelijke exploitant over het niet voldoen aan tijdige aanmelding van de zending.
- Informeren van de voor de zending verantwoordelijke exploitant over het overschrijden van de termijn: bericht i.v.m. officiële inbewaringneming aangemaakt in het VGC systeem (NVWA_FBIP_002).
- DOM formulier (NVWA_FBIP_028) indien van toepassing.

4.4 Verantwoordelijkheden

- De NVWA-medewerker is verantwoordelijk voor de behandeling van de aanvraag van een transshipment en voor het op de hoogte te stellen van de voor de zending verantwoordelijke exploitant van eventueel ontbrekende gegevens of documenten.
- Correcte en volledige transshipmentaanvragen van zendingen die de zeehaven ≤ 30 dagen of het vliegveld ≤ 3 dagen verlaten worden afgehandeld door het VGC systeem. Voor zendingen met goederen waarop geen diergezondheidsvoorschriften van toepassing zijn is deze termijn tot en met 90 dagen.
- De officiële dierenarts is verantwoordelijk voor het verrichten van de documentencontrole voor zendingen die langer dan de bovenstaande termijnen in de zeehaven of de luchthaven blijven staan.
- De officiële dierenarts is verantwoordelijk voor het afhandelen van overgedragen transshipmentdossiers.
- De officiële dierenarts is verantwoordelijk voor alle uitgevoerde handelingen in deze procedure.

4.5 Arbo, milieu en veiligheid

Zie de NVWA intranetpagina over ARBO.

4.6 Bijlagen

- Bijlage 1: Controle GGB
- Bijlage 2: Procedure herstuwing en transshipment

Bijlage 1 Controle GGB

De gegevens van de zending op het GGB zijn volledig ingevuld overeenkomstig het onderstaande:

Vak I.1:	Verzender/exporteur: n.v.t. + land
Vak I.4 en I.5:	GCP van binnenkomst en TRACES-code ervan
Vak I.6:	Importeur: n.v.t. + land
Vak I.7:	Plaats van bestemming: n.v.t. + land
Vak I.8:	Volledige naam, adres en land van de voor de zending verantwoordelijke exploitant
Vak I.9:	Begeleidend officieel certificaat of document
Vak I.10:	Verwachte aankomstdatum = ETA (expected time of arrival)
Vak I.11:	Het land van oorsprong en de ISO-code
Vak I.13:	Vervoermiddelen Via lucht: vluchtnummer en airway bill nummer Via zee: de naam van het zeeschip en het nummer van de bill of lading
Vak I.14:	Het derde land van verzending en de ISO-code
Vak I.15:	Inrichting van oorsprong: n.v.t.
Vak I.16:	Vervoersomstandigheden: vermeld temperatuur
Vak I.17:	Zegel- en containernummer(s), indien van toepassing
Vak I.18:	Vul het gebruiksdoel in
Vak I.19:	Aangeven of de zending conform of niet conform EU-eisen is
Vak I.20:	Vermeld de naam van het derde land van bestemming en de ISO- landcode indien de producten op een ander vaartuig of vliegtuig worden overgeladen en bestemd zijn voor rechtstreekse verzending naar een derde land zonder een andere haven of luchthaven in de Unie aan te doen. Vermeld de naam van de volgende grenscontrolepost in de Unie waar de producten voor verdere officiële controles worden overgeladen.
Vak I.22-I.25:	n.v.t
Vak I.27	Vervoermiddel na grenscontrolepost
Vak I.29:	Invullen uitgaande gegevens
Vak I.31-I.33:	GN-code (minimaal 4 cijfers), aard van het product, aantal colli en verpakkingsvorm
Vak I.34:	Gewicht in kilogrammen
Vak I.35:	Naam, plaats, datum en handtekening van voor de zending verantwoordelijke exploitant

- Bij zendingen die > 30 dagen in de zeehaven of > 3 dagen op de luchthaven blijven staan, moet het transshipment-GGB ingevuld worden conform BPR-18. Voor zendingen met goederen waarop geen diergezondheidsvoorschriften van toepassing zijn is deze termijn 90 dagen.

Bijlage 2**Procedure herstuwing en transshipment**

In de GCP Rotterdam wordt veelvuldig gebruik gemaakt van de regeling transshipment van keuringsplichtige goederen (dierlijke producten / producten van dierlijke oorsprong) uit derde landen.

Onderdeel van de regeling transshipment is dat de voor de zending verantwoordelijke exploitant tijdig zendingen vooraanmeldt als transshipment zending. Tijdig wil zeggen: voordat de zending is binnengebracht (aan wal gezet of gelost). Voor transshipment geldt in dit opzicht dezelfde voorwaarde als bij controle overige keuringsplichtige goederen uit derde landen m.b.t. vooraanmelding.

In het geval van herstuwing wordt een zending gedurende een korte periode op de kade gezet, waarna de zending weer aan boord gaat van hetzelfde schip. In een dergelijk geval is er geen sprake van transshipment of overlading.

Incidenteel komt het voor dat zendingen die t.g.v. herstuwing van boord gaan niet snel genoeg terug aan boord van het schip kunnen worden gezet en met een ander schip vertrekken.

Deze zendingen komen niet in aanmerking voor transshipment, daar de vooraanmelding niet correct heeft plaats gevonden.

Om zendingen in zo'n geval toch voor transshipment of overlading in aanmerking te laten komen, wordt de onderstaande werkwijze toegepast:

- binnen 12 uur na lossing een schriftelijke melding van rederij aan de NVWA via zwdc@nvwa.nl dat de zending i.v.m. herstuwing is gelost en hetzelfde uitgaande schip gemist heeft.
- het verzoek om transshipment achteraf i.v.m. herstuwing.
- het indienen van een transshipment-GGB met voorgeschreven gegevens. Dit GGB moet opgemaakt zijn op de werkdag waarop de schriftelijke melding gedaan is. Indien deze melding gedaan is na 17 uur of in het weekend, moet het GGB opgemaakt zijn op de eerst volgende werkdag.
- het vervolg van de controles verloopt volgens de reguliere transshipmentprocedure.