



Meercontainerzendingen

Code BIPVS-02
Ingangsdatum 23-08-2022

Versie 07

Versie	datum	Wijzigingen ten opzichte van vorige versie
07	23-08-2022	Verwijzing naar BPR-23 weggehaald en een paar tekstuele wijzigingen (= termen conform Verordening (EU) 2017/625 aangepast). Inhoudelijke aanpassing nav het in gebruik nemen van TNT dient nog te gebeuren.
06	30-08-2018	Lay-out omgezet naar het sjabloon en kleine tekstuele wijzigingen

1 Onderwerp

Deze werkinstructie beschrijft de D.O.M controle van één zending die in meerdere zeecontainers wordt aangevoerd en ter controle wordt aangeboden in een Grenscontrolepost (GCP) of een Inspectiecentrum (IC). Dit is een meercontainerzending. De voor de zending verantwoordelijke exploitant heeft in dit geval twee mogelijkheden om de controle te laten plaatsvinden:

1. alle containers worden gecontroleerd.
2. per 10 containers wordt minimaal één aangewezen container gecontroleerd bij een GCP/een IC.

2 Begrippen

- Zie definitielijst in het Werkhandboek Importkeuring.

3 Werkwijze

3.1 Vooraanmelding en aanvraag controle 1 per 10 containers

Bij een meercontainerzending dient de verantwoordelijke exploitant in de elektronische vooraanmelding alle containers te vermelden met de daarbij behorende gegevens (aantallen en gewichten). VGC selecteert automatisch de te controleren container(s) en de verantwoordelijke exploitant ontvangt hiervan vanuit VGC elektronisch een statusbericht. Indien er geen containernummers op het certificaat vermeld staan, moeten alle containers bij de GCP/het IC langskomen.

3.2 Documentencontrole

De D-controle wordt volgens BPR 18 (Documentencontrole van producten en controle van bijbehorend GGB) uitgevoerd en het resultaat wordt in VGC ingevuld door de NVWA-medewerker.

Indien de D-controle conform is bevonden wordt (worden) de aangewezen container(s) naar de GCP/het IC vervoerd. Bij aanwijzen van meerdere containers kan de definitieve beslissing niet eerder genomen worden dan nadat alle containers bij de GCP/het IC gecontroleerd zijn. De overige containers blijven achter op de terminal. Ze mogen daar pas weggehaald worden nadat de definitieve beslissing is genomen.

3.3 Overeenstemmingscontrole*3.3.1 Bestemming is invoer in de EU*

De O-controle van de aangewezen container(s) wordt volgens BPR 19 (Overeenstemmingscontrole van producten) uitgevoerd. Er wordt echter nooit volstaan met een controle van alleen het container- en zegelnummer. Indien de zending in aanmerking komt voor een reduced check, wordt de container altijd geopend.

Wanneer er een onregelmatigheid bij de O-controle wordt vastgesteld, wordt er gehandeld volgens BPR 21 (Officiële inbewaringneming van producten) met dien verstande dat de steekproef uitgebreid wordt over meerdere containers, dit ter beoordeling van de officiële dierenarts of de visinspecteur (in geval van visserijproducten).

3.3.2 Bestemming is doorvoer door de EU

De O-controle van de aangewezen container(s) wordt volgens BPR 19 (Overeenstemmingscontrole van producten) uitgevoerd. Er wordt echter nooit volstaan met een controle van alleen het container- en zegelnummer.

Wanneer er een onregelmatigheid bij de O-controle wordt vastgesteld, wordt er gehandeld volgens BPR 21 (Officiële inbewaringneming van producten) met dien verstande dat de steekproef uitgebreid wordt over meerdere containers, dit ter beoordeling van de officiële dierenarts of de visinspecteur (in geval van visserijproducten).

3.4 Materiële controle

Indien een M-controle is vereist dan wordt de M-controle van de producten uit de aangewezen container(s) volgens BPR 20 (Materiële controle van producten) uitgevoerd. Wanneer de M-controle van de aangewezen container niet conform is, dan worden de overige containers alsnog volledig O- en M-gekeurd bij de GCP/het IC. Dit geldt niet voor zendingen die in officiële bewaring zijn genomen in afwachting van laboratoriumonderzoek. Indien het resultaat van het laboratoriumonderzoek positief is, worden er geen andere containers onderzocht voor het nemen van de beslissing en is deze uitslag bindend voor de gehele zending.

3.5 Afhandelen van het GGB en vorming van het dossier*3.5.1 Afhandelen van het GGB en vorming van het dossier bij invoer*

Het resultaat van de O- en M -controle wordt in VGC vermeld volgens BPR 19 en 20.

Na verwerken van de resultaten van de controles in VGC wordt er per container een dochter-GGB uitgeprint. Deze hebben een extra vermelding van het volgnummer in het GGB-nummer. Bij ieder dochter-GGB bestemd voor begeleiding van de containers wordt een gewaarmerkte kopie van het officieel certificaat of document gevoegd, geldig gemaakt voor de hoeveelheid per bijbehorende container(s) (in kilo's of aantal colli of andere verpakkingseenheden). Van deze aangepaste certificaten of documenten bewaart de NVWA geen kopieën in het dossier.

Alle dochter-GGB's bestemd voor begeleiding van de zending worden aan de chauffeur meegegeven of overhandigd aan de houder van de GCP/het IC.

3.5.2 Afhandelen van het GGB en vorming van het dossier bij doorvoer door de EU

Het resultaat van de O- en M -controle wordt in VGC vermeld volgens BPR 19 en 20.

Na verwerken van de resultaten van de controles in VGC wordt er per container een dochter-GGB uitgeprint. Deze hebben een extra vermelding van het volgnummer in het GGB-nummer.

Bij elk dochter-GGB bestemd voor begeleiding van de containers wordt een naar hoeveelheid gewaarmerkte kopie van het officieel certificaat of document (zie ook 3.5.1) gevoegd.

Indien het een zending betreft zonder voorgeschreven certificaat dan wordt het originele certificaat of document aan de chauffeur meegegeven.

Alle GGB's bestemd voor begeleiding van de zending evt. met de kopieën van de genoemde documenten worden aan de chauffeur meegegeven of overhandigd aan de houder van de GCP/het IC.

4 Arbo, milieu en veiligheid

Zie ook de [NVWA intranetpagina over ARBO](#). In dit dossier vind je ARBO informatie en voorschriften over Arbo.

5 Divers

5.1 VERANTWOORDELIJKHEDEN

De verantwoordelijkheden zijn overeenkomstig de GCP Procedures.

5.2 FORMULIEREN

Formulier NVWA/F-BIP-036 (Ter keuring aangewezen container).