



Fytosanitaire eisen aan een erkende importinspectielocatie

Bijlage 22 08-5

Inhoud

1. Begrippen.....	2
2. Eisen aan inspectielocatie	3
2.1 Algemeen.....	3
2.2 Eisen aan de inspectieplaats (keuringspost)	3
2.3 Eisen aan de quarantaineruimte.....	4
3. Inspectievoorwaarden	4
3.1 Opslag van de te inspecteren zendingen	4
3.2 Uitvoeren van de inspectie	4
3.3 Aanvullende voorwaarden	5
3.3.1 inspectie van bonsai (achtige) producten.....	5
3.3.2 uitpakken van snijbloemen:.....	5
3.3.3 bedrijven met een warehouse management systeem (WMS).	5
4. Eisen aan transport bij import	5

1. Begrippen

Afgescheiden ruimte: Ruimte die door dichte afscheidingen van de omgeving gescheiden is, waardoor er geen schadelijke organismen verspreid kunnen worden. Voor deze ruimte geldt:

- doorgangen in afscheiding (bijv. deur) moeten afsluitbaar zijn. Als de doorgang voor andere doeleinden gebruikt wordt dan het in of uit de ruimte brengen van een partij, moet de doorgang een sluis zijn.
- De dichte afscheiding mag gevormd worden door een beweegbare afsluiting met een deugdelijke constructie. Dit ter beoordeling van de erkenner.

Arbo-eisen: De eisen die in het kader van de arbo-regelgeving worden gesteld.

Bonsai (achtigen) product: miniatuurboom in pot

Communautaire producten: Producten die zich in het vrije verkeer van de EU bevinden.

Fytopsanitaire controle: Controle bestaat uit 3 onderdelen: documentcontrole, identiteitscontrole en fysieke controle., De fysieke controle is gericht op het vaststellen van de aan- of afwezigheid van gereguleerde organismen.

Fytopsanitair veilig verpakt zodanig verpakt dat er geen mogelijkheid is op het ontsnappen van en op de verspreiding van ziekten en plaagorganismen, doordat de verpakking van de zending onbeschadigd en dicht is óf dat de verpakking van de zending onbeschadigd en gekoeld <12 °C) is.

Gekoelde opslag: een ruimte met gecontroleerde temperatuur van maximaal 12°C. Producttemperatuur speelt hierin geen rol.

Gesloten transport(middel): Zodanig vervoert, dat schadelijke organismen geen mogelijkheid hebben om te ontsnappen

Gesloten verpakking: Zodanig verpakt dat schadelijke organismen geen mogelijkheid hebben te ontsnappen

Inspectielocatie: erkende importlocatie, die voldoet aan de eisen uit dit document

Insealen: Zodanig verpakken dat schadelijke organismen niet kunnen ontsnappen.

Inspectieplaats: Aparte ruimte of gedeelte van een ruimte binnen een inspectielocatie die is ingericht voor het uitvoeren van fytopsanitaire inspecties.

Producten met laag risico: Producten die door hun aard en/of wijze van opslag c.q. transport een laag risico op het verspreiden van eventueel aanwezige organismen met zich meebrengen. Hieronder vallen:

- Gekoelde snijbloemen.
- Gekoelde groenten en fruit.
- Gekoeld stekmateriaal (incl. wortelstokken) .
- In vitromateriaal in de buis of pot.
- Bloembollen.
- Zaai- en consumptiezaad (niet-bulk en bulk) .
- Consumptieaardappelen.
- Hout zonder bast
- Verpakkingshout en stuw hout met ISPM 15 merkteken.
- Gebruikte landbouwmachines en -voertuigen.

Producten met hoog risico: Producten die door hun aard en/of wijze van opslag c.q. transport een hoog risico op het verspreiden van eventueel aanwezige organismen met zich meebrengen. Hieronder vallen:

- Niet-gekoelde snijbloemen.
- Niet gekoeld groenten en fruit.

- Niet gekoeld stekmateriaal (incl. wortelstokken).
- Boomkwekerij-producten.
- (Pseudo)Bonsais en bonsaiachtige producten.
- Overig hout, zoals hout met bast, schors, hardhout en houtsnippers

Productieplaats: Locatie waar producten geteeld of geproduceerd worden.

Quarantaineruimte: Ruimte die gebruikt wordt om verdachte of besmette partijen op te slaan. Deze ruimte moet geheel afgesloten kunnen worden, zodat schadelijke organismen niet kunnen verspreiden.

Ruimtelijk gescheiden: Een te inspecteren zending is zodanig opgeslagen dat de inspecteur een indruk kan vormen van de omvang van de partij. De partij is minimaal vanaf drie kanten te zien en inspectiedozen kunnen gepakt worden.

Sluis: Voorziening waarbij in een doorgang twee deuren na elkaar geplaatst zijn. Bij het passeren van de sluis moet de eerste deur gesloten zijn alvorens de tweede deur geopend wordt. Het niet tegelijkertijd open zijn van de deuren moet automatisch geregeld zijn.

Transit zending: een zending uit een derde land (buiten de EU) die over het grondgebied van de EU wordt getransporteerd en die bestemd is voor een ander derde land (buiten de EU).

Warehouse Management System (WMS): Een geautomatiseerd distributie- / opslagsysteem.

2. Eisen aan inspectielocatie

2.1 Algemeen

De inspectielocatie moet bekend zijn bij de Douane als een plaats waar nog niet-ingekeurde goederen tijdelijk mogen worden opgeslagen.

De inspectielocatie moet een afgescheiden ruimte zijn (met uitzondering voor verpakkingshout met ISPM 15 merkteken en gebruikte landbouwmachines en -voertuigen).

Bij een handelsbedrijf geldt dat de hele locatie als inspectielocatie wordt beschouwd.

Indien de inspectielocatie zich op de productie locatie bevindt, dan geldt dat de inspectielocatie afgescheiden moet zijn van de productie ruimte. Een doorgang in deze afscheiding mag alleen gebruikt worden voor het verplaatsen van een geïnspecteerde zending naar de productieplaats. Als de doorgang ook voor andere doeleinden gebruikt wordt, dan moet de doorgang een sluis zijn.

2.2 Eisen aan de inspectieplaats (keuringspost)

De inrichting van een inspectieplaats bestaat uit:

- Een inspectietafel (glad oppervlak van tenminste 1 m²) met voldoende licht ¹⁾ over de gehele tafel. Een mobiele inspectietafel is toegestaan.
- Een afvalbak.
- De mogelijkheid van ontsmetting met daartoe geëigend middel.

De inspectie vindt plaats onder de geldende ARBO eisen:

- Hulp tijdens de inspectie indien nodig.
- Veiligheid (buiten bereik van heftrucks).
- Werkomstandigheden (tochtvrij, inspectie in koelcel slechts gedurende beperkte duur toelaatbaar).

Indien het volume van de te inspecteren eenheden (bijvoorbeeld hout of verpakkingshout, bomen, gebruikte land- en tuinbouwmachines en voertuigen) niet toelaat dat een inspectietafel gebruikt wordt dan gelden de volgende voorwaarden:

- De zending moet goed bereikbaar zijn voor de inspecteur. Tot een hoogte van 2,50 meter kan de inspecteur gebruik maken van een trap; hoger dan 2,50 meter moet de zending bereikbaar zijn middels een hoogwerker of heftruck die aan arbo-eisen voldoet.

- Er moet voldoende licht ¹⁾ beschikbaar zijn op het te inspecteren oppervlak evt door middel van een mobiele lichtinstallatie.
- De opslag hoeft niet overdekt te zijn, maar inspectieplaats moet wel overdekt zijn.

¹⁾ *Met voldoende licht wordt bedoeld: Minimaal 600Lx en tussen 3000 en 5000 K. Dit is vergelijkbaar met 2 x TL van ieder 36 W met kleur 33 of 840 of 2 LED TL-T8 (4000 K) 18 W, op ca. 1 meter boven de tafel.*

2.3 Eisen aan de quarantaineruimte

De inspectielocatie moet beschikken over een quarantaineruimte voor afgekeurde/verdachte partijen. De quarantaineruimte moet voldoende zijn om aan de verwachte opslagbehoefte te kunnen voldoen. Tevens geldt het volgende:

- Gedurende de periode van opslag van een verdachte of besmette partij mogen in de ruimte geen andere plantaardige producten opgeslagen zijn.
- Toegang door onbevoegden is niet mogelijk.
- Indien de ruimte in gebruik is voor een andere functie dan moet binnen vier uur de ruimte ontruimd zijn voor opslag van de verdachte of besmette partij.
- Zonodig moet de ruimte gekoeld kunnen worden.
- Indien er geen geschikte quarantaine ruimte beschikbaar is mag de verdachte of besmette partij ingeseald worden. Bij het insealen moet ook de boven- en onderkant ingeseald worden.
- Indien het een verdachte of besmette partij met insecten, mijten en nematoden betreft, dan mogen er meerdere besmette partijen in één quarantaine ruimte staan, mits de partijen in een gekoelde opslag staan. Deze partijen moeten duidelijk gescheiden zijn van elkaar, waarbij duidelijk is aangegeven wat de verdachte of besmette partij is middels rode linten of stickers en de aard van de besmetting.

3. Inspectievoorwaarden

3.1 Opslag van de te inspecteren zendingen

De te inspecteren zending moet

- Binnen één inspectielocatie worden opgeslagen.
- Als één geheel en herkenbaar bij elkaar staan.
- Ruimtelijk gescheiden zijn van andere zendingen.
- Identificeerbaar en traceerbaar zijn.
- In een opslag staan, waarvan de deuren uitsluitend zoveel mogelijk gesloten blijven.

Indien het laag risico producten betreft, mag een niet-geïnspecteerde zending tezamen met geïnspecteerde en/of communautaire producten in één ruimte opgeslagen staan.

Indien het hoog risico producten betreft, dan moet de zending vóór inspectie in een andere ruimte worden opgeslagen dan waar geïnspecteerde en/of communautaire producten zijn opgeslagen; de scheiding tussen de ruimten moet dicht zijn. Niet geïnspecteerde zendingen mogen wel bij elkaar in één ruimte opgeslagen staan.

Te inspecteren bulkzendingen moeten in een gesloten transportmiddel zitten.

Zendingen met verpakkingshout en gebruikte land- en tuinbouwmachines en – voertuigen mogen in de openlucht/buiten worden opgeslagen.

3.2. Uitvoeren van de inspectie

Bewerkingen aan de partij, voordat deze is geïnspecteerd, zijn uitsluitend toegestaan indien toestemming is gegeven door de NVWA. Deze handelingen en/of bewerkingen moeten in de erkenning zijn opgenomen.

Handelingen of bewerkingen welke een eventueel in de partij aanwezig probleem maskeren (het "opknappen" van een partij) zijn niet toegestaan.

Bulkzendingen: voor inspectie wordt een gedeelte van de zending in een kist gestort zodat hierop de inspectie kan plaatsvinden. Deze inspectie moet binnen plaatsvinden.

Indien bij de inspectie een partij verdacht bevonden worden, dan moet deze partij binnen 24 uur na de constatering in de quarantaine ruimte worden geplaatst.

Het moet aantoonbaar zijn of een partij wel of niet geïnspecteerd is.

3.3. Aanvullende voorwaarden

3.3.1 inspectie van bonsai (achtige) producten.

Het lossen en uitpakken van de zending t.b.v. inspectie moet plaatsvinden in een afgescheiden ruimte waarin zich slechts één uitgekakte zending tegelijk bevindt (bij meer dan één zending in een container mogen deze zendingen tezamen in een afgescheiden ruimte worden uitgekakt); De zending mag worden uitgekakt alvorens inspectie plaatsvindt; Als een partij is verzegeld, dan mag het zegel uitsluitend door de NVWA of de keuringsdienst verbroken worden.

3.3.2 uitpakken van snijbloemen:

Een zending met snijbloemen mag uitgekakt worden, voordat de inspectie plaatsvindt, indien de NVWA hier toestemming voor verleend heeft. Deze toestemming wordt verleend en in de erkenning opgenomen indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De zending met snijbloemen moet in een gekoelde ruimte (<12 °C) opgeslagen zijn.
- Het uitpakken van de snijbloemen moet gebeuren in een gekoelde ruimte (<12 °C), waarin geen reeds geïnspecteerde partijen opgeslagen staan,
- De stengeleinden mogen afgesneden worden, voordat de snijbloemen op water worden geplaatst. De afgesneden stengeleinden moeten vernietigd worden.

3.3.3 bedrijven met een warehouse management systeem (WMS).

- Het fytosanitair certificaat moet gekoppeld zijn aan de gegevens van de zending in het warehousemanagementsysteem.
- De inspecteur moet per zending een overzicht uit het WMS ontvangen, waarmee hij de identiteit en juistheid van het WMS kan controleren.
- Op verzoek van de inspecteur wordt (een deel van) de zending klaar gezet op de inspectieplaats voor de identiteitscontrole en de fysieke inspectie.
- Indien de zending reeds opgeslagen ligt in het WMS, dan moeten van elke zending 4 pallets klaargezet worden voor inspectie.

4. Eisen aan transport bij import

Het gaat hierbij over het transport vanaf de binnenkomst in de EU naar de erkende import inspectieplaats. Dit transport moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Het transport moet plaatsvinden met een gesloten transportmiddel.
- Producten moeten fytosanitair veilig verpakt zijn tijdens transport.
- De zending moet begeleid worden door een fytosanitair certificaat.
- Verpakkingshout moet aan de vereisten van ISPM 15 voldoen.
- Indien nodig moet het transport verzegeld zijn.

Bij het lossen van de vrachtwagen is het belangrijk dat de zending zo kort mogelijk met de buitenlucht in contact komt.

- Indien er een dockshelter is, dan mogen de deuren van de vrachtwagen pas geopend worden, vlak voor de dockshelter; de vrachtwagen moet direct aan de dockshelter aangesloten worden.

- Indien er geen dockshelter is, dan mogen de deuren van de vrachtwagen pas geopend worden vlak voordat de vrachtwagen bij de opening van het gebouw staat, zodat de deuren van de vrachtwagen als afdichting dienst kunnen doen. De eventuele openingen onder of boven de vrachtwagen moeten afgedicht worden.