



Gebruiksvoorwaarden voor afgegeven Letters of Authority

LoA (enkelvoudig gebruik)

Algemeen

Dit transportdocument mag slechts éénmalig voor het goedgekeurde transport van de op de LoA omschreven zending naar uw hiervoor goedgekeurde quarantainelocatie genoemd in box 4 worden gebruikt. Het maken van kopieën van deze LoA voor meervoudig gebruik is niet toegestaan. Elke door de NVWA afgegeven LoA kent bij afgifte in box 5, 6 en 7 omschrijving van de zending.

Bij het transport (import en verkeer) van risicodragend materiaal hiermee :

1. Gaat elke zending vergezeld van de door de NVWA hiervoor afgegeven LoA die op de buitenzijde van het pakket wordt aangebracht evenals een etiket met daarop de waarschuwingstekst 'Plant Quarantine, do not open';
2. Wordt de zending in zijn geheel en rechtstreeks vervoerd naar de in de LoA in box 4 genoemde quarantainelocatie;
3. Hoeft u in geval van een verkeerszending (herkomst EU), tenzij de NVWA u hierover een aanwijzing daartoe heeft gegeven, de aankomst ervan niet te melden. Er vindt standaard bij verkeerszendingen geen aankomstinspectie plaats;
4. Voor importzendingen geldt verder nog:
 - a. Zolang de Douane de importzending niet heeft vrijgegeven, blijft deze onder douanetoezicht en dient aan de door de Douane gestelde eisen te worden voldaan;
 - b. Aankomst van een importzending in Nederland moet direct door de houder van de importzending gemeld worden bij de NVWA (vwa.dtalert@vwa.nl) onder vermelding van 'Aanvraag importinspectie verordening (EU) 2019/829' en het documentnummer van de LoA Import (zie eisentabel R&D Fyto werkblad 6. Meldingen en aanvragen
 - c. Totdat de importinspectie en/of de vrijgave plaatsvindt blijft de importzending bij de houder gesloten en separaat van ander materiaal zodanig opgeslagen dat er geen risico's voor verspreiding van schadelijke organismen ontstaan. Bij akkoordbevinding door de NVWA wordt de importzending vrijgegeven voor het goedgekeurde ingeperkte gebruik;
5. Geldt voor transport (import en verkeer) de verplichting tot het registreren van de zending in het Europese Informatie Management Systeem voor officiële Controle (IMSOC);
6. Dient de National Plant Protection Organisation van het land van herkomst vòòrfgaand aan verzending goedkeuring te verlenen door (electronische) bekrachtiging (visering) van de LoA in box 12 (tekenen voor gezien en akkoord met het transport over het grondgebied);
7. Wordt van het gebruik van de LoA een administratie bijgehouden waarin inzichtelijk is voor welke zending de LoA gebruikt is. Op verzoek van de toezichthoudende ambtenaar van de NVWA biedt u gelegenheid om dit in te zien.

Na het verstrijken van de in box 13 vermelde geldigheidstermijn is het afgegeven LoA transportdocument niet meer geldig en kan het niet meer gebruikt worden.

N.B.: in afwachting van een nader besluit van de CIE zal de NVWA ingeval van ontbreken van bekrachtiging/visering en IMSOC-registratie tot nader bericht hierop vooralsnog niet handhaven!

M-LoA

Algemeen

De M-LoA faciliteert goedgekeurd herhaald frequent transport van een zelfde zending afkomstig van wisselende verzenders naar uw quarantainelocatie genoemd in box 4.

De M-LoA kent hiervoor bij afgifte in box 5,6 en 7 omschrijving van de zending. De M-LoA biedt de mogelijkheid om onder voorwaarden naar behoefte gekopieerd en gebruikt te gaan worden.

Bij het transport (import of verkeer) van risicodragend materiaal hiermee:

1. Gaat elke zending vergezeld van een kopie van de door de NVWA hiervoor afgegeven kopie M-LoA die door ontheffinghouder in box 1 voorzien is van naam/adres, e-mailadres en telefoonnummer van de verzender en in box 10 voorzien is van een uniek serienummer wat op de buitenzijde van het pakket wordt aangebracht evenals een etiket met daarop de waarschuwingstekst "*Plant Quarantine, do not open*";
2. Wordt in een paklijst de inhoud van de zending aangegeven. Hiervoor kan de tabel *Paklijst*, aan achterzijde van de kopie M-LoA gebruikt worden. In geval van gebruik van een bijgesloten paklijst kent deze paklijst verwijzing naar het kopie M-LoA document en serienummer;
3. Wordt de zending in zijn geheel en rechtstreeks vervoerd naar de in de kopie M-LoA in box 4 genoemde quarantainelocatie;
4. Hoeft u in geval van een verkeerszending (herkomst EU), tenzij de NVWA u hierover een aanwijzing heeft gegeven, de aankomst ervan niet te melden. Er vindt standaard bij verkeerszendingen geen aankomstinspectie plaats;
5. Voor importzendingen geldt verder nog:
 - a. Zolang de douane de importzending niet heeft vrijgegeven, blijft deze onder douanetoezicht en dient aan de door de douane gestelde eisen te worden voldaan;
 - b. Aankomst van de importzending in Nederland moet direct door de houder van de importzending gemeld worden bij de NVWA (vwa.dtalert@vwa.nl) onder vermelding van 'Aanvraag importinspectie Verordening (EU) 2019/829' en het document- en serienummer van de kopie M-LoA Import (zie Eisentabel R&D Fyto werkblad 6. Meldingen en aanvragen);
 - c. Totdat de importinspectie plaatsvindt blijft de importzending bij de houder gesloten en separaat van ander materiaal opgeslagen, zodanig dat er geen risico's voor verspreiding van schadelijke organismen ontstaan. Bij akkoord bevinden door de NVWA, wordt de importzending vrijgegeven voor het goedgekeurde ingeperkte gebruik;
6. Dient de National Plant Protection Organisation van het land van herkomst vòðrafgaand aan verzending goedkeuring te verlenen door (electronische) bekrachtiging (visering) van de M-LoA in box 12 (tekenen voor gezien en akkoord met het transport over het grondgebied).
7. Geldt voor transport (import en verkeer) de verplichting tot het registreren van de zending in het Informatie Management Systeem voor Officiële Controle (IMSOC);
8. Houdt u van het gebruik van de kopie M-LoA een administratie bij waarin inzichtelijk is wanneer voor welke zending een kopie M-LoA gebruikt is. Op verzoek van de toezichthoudende ambtenaar van de NVWA biedt u gelegenheid om dit in te zien.

Na het verstrijken van de in box 13 vermelde geldigheidstermijn is het afgegeven M-LoA transportdocument niet meer geldig en kan het niet meer gebruikt worden. U dient tijdig een nieuwe M-LoA aan te vragen.

N.B.: In afwachting van een nader besluit van de CIE zal de NVWA in geval van ontbreken van bekrachtiging/visering en IMSOC-registratie tot nader bericht hierop vóóralnog niet handhaven!

Gebruiksvoorwaarden R-LoA

Algemeen

De R-LoA faciliteert goedgekeurd herhaald frequent transport (import of verkeer) van een zelfde Zending afkomstig van steeds dezelfde verzender naar de quarantainelocatie genoemd in box 4. De R-LoA kent hiervoor bij afgifte in box 1 vermelding van de verzender en box 5,6 en 7 omschrijving van de zending. De R-LoA biedt de mogelijkheid om onder voorwaarden naar behoefte gekopieerd en gebruikt te gaan worden.

Bij het transport (import of verkeer) van risicodragend materiaal hiermee:

1. Gaat elke zending vergezeld van een kopie van de door de NVWA hiervoor afgegeven R-LoA die in box 10 door ontheffinghouder voorzien wordt van een uniek serienummer. De kopie R-LoA dient op de buitenzijde van de verpakking te worden aangebracht, evenals een etiket met daarop vermeld de waarschuwingstekst '*Plant Quarantine, do not open*';
2. Wordt in een paklijst de inhoud van de importzending aangegeven. Hiervoor kan de tabel *Paklijst*, aan achterzijde van de kopie R-LoA gebruikt worden. In geval van gebruik van een bijgesloten paklijst kent deze paklijst verwijzing naar het kopie R-LoA document en serienummer;
3. Wordt de zending in zijn geheel en rechtstreeks vervoerd naar de in de kopie R-LoA in box 4 genoemde quarantainelocatie;
4. Hoeft u in geval van een verkeerszending (herkomst EU), tenzij de NVWA u hierover een aanwijzing heeft gegeven, de aankomst ervan niet te melden. Er vindt standaard bij verkeerszendingen geen aankomstinspectie plaats;
5. Voor importzendingen geldt verder nog:
 - a. Zolang de douane de importzending niet heeft vrijgegeven, blijft deze onder douanetoezicht en dient aan de door de douane gestelde eisen te worden voldaan;
 - b. Aankomst van de importzending in Nederland moet direct door de houder van de importzending gemeld worden bij de NVWA (vwa.dtalert@vwa.nl) onder vermelding van 'Aanvraag importinspectie Verordening (EU) 2019/829' en het document- en serienummer van de kopie R-LoA Import (zie Eisentabel R&D Fyto werkblad 6. Meldingen en aanvragen);
 - c. Totdat de importinspectie plaatsvindt blijft de importzending bij de houder gesloten en separaat van ander materiaal zodanig opgeslagen dat er geen risico's voor verspreiding van schadelijke organismen ontstaan. Bij akkoord bevinden door de NVWA, wordt de importzending vrijgegeven voor het goedgekeurde ingeperkte gebruik;
6. Dient de National Plant Protection Organisation van het land van herkomst vóórafgaand aan verzending goedkeuring te verlenen door (elektronische) bekrachtiging (visering) van de R-LoA in box 12 (tekenen voor gezien en akkoord met het transport over het grondgebied)
7. Geldt voor transport (import en verkeer) de verplichting tot het registreren van de zending in het Europese Informatie Management Systeem voor Officiële Controle (IMSOC);
8. Houdt u van het gebruik van de kopie R-LoA een administratie bij waarmee inzichtelijk is wanneer voor welke zending een kopie R-LoA gebruikt is. Op verzoek van de toezichthoudende ambtenaar van de NVWA biedt u gelegenheid om deze administratie in te zien.

Na het verstrijken van de in box 13 vermelde geldigheidstermijn is het afgegeven R-LoA transportdocument niet meer geldig en kan het niet meer gebruikt worden. U dient tijdig een nieuwe R-LoA aan te vragen.

N.B.: In afwachting van een nader besluit van de CIE zal de NVWA in geval van ontbreken van bekrachtiging/visering en IMSOC-registratie tot nader bericht hierop vóóralnog niet handhaven!

Gebruiksvoorwaarden S-LoA

Algemeen

De S-LoA geldt als begeleitend transportdocument voor import van monsterzendingen in het kader van een DOIV-ontheffing. De S-LoA is specifiek bestemd voor import van monsters voor destructief onderzoek afkomstig van wisselende verzenders naar uw hiervoor goedgekeurde quarantainelocatie genoemd in box 4. De S-LoA biedt de mogelijkheid om onder voorwaarden naar behoefte gekopieerd en gebruikt te gaan worden.

Gebruik van de S-LoA voor verkeer van DOIV-monsterzendingen wordt geadviseerd maar is niet verplicht.

Voorwaarden voor gebruik van de S-LoA zijn:

1. De S-LoA mag uitsluitend gebruikt worden voor transport van door de NVWA goedgekeurd gebruik van monsters voor destructief onderzoek volgens bovengenoemde DOIV ontheffing;
2. Elke monsterzending wordt veilig verpakt vervoerd, vergezeld van een kopie van de op aanvraag door de NVWA verstrekte S-LoA;
3. De kopie S-LoA wordt bij gebruik voorzien van de gegevens van de verzender in box 1, en een uniek serienummer in box 10;
4. Op een paklijst wordt de inhoud van de importzending aangegeven. Hiervoor kan de tabel *Paklijst*, aan achterzijde van de kopie S-LoA gebruikt worden. In geval van gebruik van een bijgesloten paklijst kent deze paklijst verwijzing naar het documentnummer van de kopie S-LoA en het serienummer;
5. Kopie S-LoA en de paklijst begeleiden de monsterzending en zijn aan de buitenzijde van de verpakking aangebracht, evenals een etiket met daarop vermeld de waarschuwingstekst '*Plant Quarantine, do not open*';
6. Elk ander gebruik van de S-LoA is niet toegestaan. Zo is transport van materiaal vallend onder fytosanitaire invoerverboden en EU noodmaatregelen hiervan uitgesloten;
7. U houdt van het gebruik van de kopie S-LoA een administratie bij waardoor inzichtelijk is wanneer voor welke monsterzending de kopie S-LoA gebruikt is. Op verzoek van de toezichthoudende ambtenaar van de NVWA biedt u gelegenheid om dit in te zien;
8. Aankomst van DOIV monsterzendingen (herkomst EU/derde landen) hoeft u, tenzij de NVWA u hierover een aanwijzing geeft, niet te melden. Er vindt standaard bij aankomst van DOIV-zendingen dan ook geen inspectie plaats;
9. De National Plant Protection Organisation van het land van herkomst dient vòòrafgaand aan verzending goedkeuring te verlenen door (electronische) bekrachtiging (visering) van de kopie S-LoA in box 12 (tekenen voor gezien en akkoord met het transport over het grondgebied);
10. Voor transport (import en verkeer) geldt de verplichting tot het registreren van de monsterzending in het Europese Informatie Management Systeem voor Officiële Controle (IMSOC);
11. Jaarlijks stuurt u voor de NVWA-rapportage aan de EU uiterlijk 31 januari een overzicht van de in het voorgaande jaar (periode 1 januari tot en met 31 december) met de S-LoA binnengebrachte monsterzendingen t.w. datum transport, omschrijving monsterzending (materiaal, hoeveelheid) en verzender naar de NVWA (zie Eisentabel R&D fyto werkblad 6. Meldingen en aanvragen).

Na het verstrijken van de in box 13 vermelde geldigheidstermijn is de S-LoA niet meer geldig. U dient tijdig een nieuwe S-LoA aan te vragen.

N.B.: In afwachting van een nader besluit van de CIE zal de NVWA ingeval van ontbreken van bekrachtiging/visering en IMSOC-registratie tot nader bericht hierop vóóralnog niet handhaven!

Gebruiksvoorwaarden Z-LoA

Algemeen

De Z-LoA geldt als begeleidend transportdocument voor importzendingen van kleine partijen/accessies zaden (maximaal 1000 zaden elk) volgens artikel 73 van EU Verordening (EU)2016/2031. De Z-LoA faciliteert het frequent importeren van zendingen afkomstig van wisselende verzenders naar uw hiervoor goedgekeurde PEQ-Z quarantainelocatie genoemd in box 4. De Z-loA kan onder voorwaarden naar eigen behoefte gekopieerd en gebruikt worden.

Bij de import van het bovengenoemde materiaal hiermee:

1. Gaat elke importzending vergezeld van een kopie van de door de NVWA hiervoor afgegeven kopie Z-LoA die door ontheffinghouder die in Box 1 voorzien is van naam/adres, e-mailadres en telefoonnummer van de verzender en in box 10 voorzien is van een uniek serienummer wat op de buitenzijde van het pakket wordt aangebracht evenals een etiket met daarop de waarschuwingstekst '*Plant Quarantine, do not open*';
2. Wordt in een paklijst de inhoud van de importzending aangegeven. Hiervoor kan de tabel *Paklijst*, aan achterzijde van de kopie Z-LoA gebruikt worden. In geval van gebruik van een bijgesloten paklijst kent deze paklijst verwijzing naar het kopie Z-LoA document en serienummer;
3. De importzending wordt in zijn geheel en rechtstreeks vervoerd naar de in de kopie Z-LoA in box 4 genoemde quarantainelocatie;
4. Voor importzendingen geldt verder nog:
 - a. Zolang de douane de importzending niet heeft vrijgegeven, blijft deze onder douanetoezicht en dient aan de door de douane gestelde eisen te worden voldaan;
 - b. Aankomst van de importzending in Nederland moet direct door de houder van de importzending gemeld worden bij de NVWA (vwa.dtalert@vwa.nl) onder vermelding van 'Aanvraag importinspectie Verordening (EU) 2019/829' en het document- en serienummer van de kopie Z-LoA Import (zie Eisentabel R&D Fyto werkblad 6. Meldingen en aanvragen);
 - c. Totdat de importinspectie plaatsvindt blijft de importzending volgens de PEQ-Z ontheffing bij de houder gesloten en separaat van ander materiaal opgeslagen, zodanig dat er geen risico's voor verspreiding van schadelijke organismen ontstaan. Bij akkoord bevinden door de NVWA, wordt de importzending vrijgegeven voor het bij PEQ-Z ontheffing goedgekeurde niet-ingeperkt eigen gebruik, niet zijnde handelsdoeleinden;
5. De National Plant Protection Organisation van het land van herkomst dient vòórafgaand aan verzending goedkeuring te verlenen door (electronische) bekrachtiging (visering) van de LoA in box 12 (tekenen voor gezien en akkoord met het transport over het grondgebied);
6. Voor transport (import) geldt de verplichting tot het registreren van de zending in het Europese Informatie Management Systeem voor Officiële Controle (IMSOC);
7. U houdt van het gebruik van de kopie Z-LoA een administratie bij waarin inzichtelijk is wanneer voor welke importzending een kopie Z-LoA gebruikt is. Op verzoek van de toezichthoudende ambtenaar van de NVWA biedt u gelegenheid om dit in te zien;
8. Jaarlijks stuurt u voor de NVWA-rapportage aan de EU uiterlijk 31 januari een overzicht van de in het voorgaande jaar (periode 1 januari tot en met 31 december) met de Z-LoA binnengebrachte importzendingen t.w. datum transport, omschrijving importzending (materiaal, hoeveelheid) en verzender naar de NVWA (zie Eisentabel R&D fyto werkblad 6. (Meldingen en aanvragen);
9. Na het verstrijken van de in box 13 vermelde geldigheidstermijn is het afgegeven Z-LoA transportdocument niet meer geldig. U dient tijdig een nieuwe Z-LoA aan te vragen.

N.B.: In afwachting van een nader besluit van de CIE zal de NVWA ingeval van ontbreken van bekrachtiging/visering en IMSOC-registratie tot nader bericht hierop vóóralnog niet handhaven!