Naam hygiëneprotocol:	Vervoer eieren van legpluimveebedrijven naar pakstation of eierverwerker bij instelling van een beschermings- en bewakingszone.	Versie:	3.12
Betrokken sector-partij(en)	Anevei, AVINED en in samenwerking met COKZ	Datum:	xx-09-2026
Betreft dierziekte(n)	Aangifteplichtige dierziekten zoals Aviaire Influenza, NewCastle Disease	Pagina:	1 van 24

Opgesteld door:

AVINED
Postbus 2703
3430 GC Nieuwegein
info@avined.nl
www.avined.nl

Anevei
Vendelier 57D
3905 PC Veenendaal
info@anevei.nl
www.anevei.nl

COKZ
Fokkerstraat 1
3833 LD Leusden
www.COKZ.nl

Goedgekeurd door:

Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit
Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht
Postbus 43006
3540 AA Utrecht

Datum goedkeuring: xx-09-2026

Inhoud

1 Algemeen 3
1.1 Achtergrond 3
1.2 Afspraken 3
2 Doel, gebruik en toepassingsgebied 3
2.1 Doel 3
2.2 Toepassingsgebied 3
3 Wettelijke basis en definities 4
3.1 Wetgeving 4
3.2 Definities 4
4 Werkwijze transport algemeen 5
4.1 Voorwaarden alleen afleveren materialen op een pluimveebedrijf 5
4.2 Voorwaarden ophalen eieren op een pluimveebedrijf 5
4.3 Werkwijze op een tussenstation 7
4.4 Werkwijze op pakstation of ei-verwerkingsbedrijf 8
4.5 Werkwijze eieren afkomstig van bedrijven verdacht van/besmet met Salmonella Enteritidis (SE), Salmohella Typhimurium (ST) of de Monofasische variant van Salmonella Typhimurium ((m)ST) 8
4.6 Werkwijze gebruik mobiele wasstraat vervoersmiddelen op locatie 9
5 Werkwijze verwerking materialen algemeen 10
5.1 Werkwijze reiniging en ontsmetting plastic trays, dividers en pallets 10
5.2 Werkwijze pulp trays en rolcontainers 11
6 Bevoegdheden en verantwoordelijkheden 13
6.1 Bevoegdheden 13
6.2 Verantwoordelijkheden 13
7 Overzicht bijlagen 14
BIJLAGE 1 – AVINED registratieformulier bedrijfslocatie 15
BIJLAGE 2 – Voorbeeld logboek transporten 16
BIJLAGE 3 – Voorbeeld registratielijst R&O aangewezen pakstations en ei-verwerkingsbedrijven 18
BIJLAGE 4 – Werkzame desinfectiemiddelen tegen AI en NCD 20
BIJLAGE 5 – Voorbeeld Excel in- en uitslagregisters 23
BIJLAGE 6 – Voorwaarden gebruik mobiele wasstraat vervoersmiddelen op locatie 24

Intern gebruik

1 Algemeen

1.1 Achtergrond

Tijdens de bestrijding van een zeer besmettelijke dierziekte, zoals mond-en-klauwzeer (MKZ), klassieke varkenspest (KVP) en aviaire influenza (AI) worden maatregelen geïmplementeerd door middel van algemene regelgeving. In deze regelgeving kan de aan- en afvoer van levende dieren en bepaalde (bij)producten (in bepaalde gebieden) verboden zijn, tenzij er wordt gewerkt volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol. Dit hygiëneprotocol voor het ophalen van eieren en/of het afleveren van trays, dividers, pallets en containers op primaire bedrijven uit een beschermings- en bewakingszone komt tegemoet aan deze mogelijkheid.

1.2 Afspraken

Dit hygiëneprotocol is ontwikkeld door AVINED en Anevei in samenwerking met het COKZ en de NVWA. Hierin wordt beschreven voor transporteurs hoe gewerkt moet worden bij het laden en lossen van eieren, trays, dividers, pallets en rolcontainers op een primair bedrijf en bij een aangewezen pakstation / eiverwerkingsbedrijf / tussenstation ten tijde van de bestrijding van een zeer besmettelijke dierziekte of in de periode vlak na de bestrijding hiervan. Hierbij is extra aandacht voor bioveiligheidsmaatregelen om de risico's met betrekking tot mogelijke verspreiding van dierziekten te minimaliseren, met name op de werkwijze rondom het reinigen en ontsmetten (R&O) van trays, dividers, pallets en rolcontainers bij aangewezen locaties.

Het hygiëneprotocol vormt tevens een uitgangspunt voor de wijze waarop het COKZ en de NVWA toezicht houdt.

Na de goedkeuring publiceert de NVWA het hygiëneprotocol op de NVWA website, zodat deze protocollen door alle sector gerelateerde partijen kunnen worden geraadpleegd en gebruikt. Hierbij wordt ook de datum van goedkeuring vermeld. De actuele situatie tijdens een uitbraak kan ertoe leiden dat protocollen nog moeten worden aangepast.

Het updaten van dit protocol is een verantwoordelijkheid van AVINED en Anevei. Zij zullen bij een tussentijdse wijziging of na het verstrijken van maximaal 4 jaar het protocol opnieuw ter goedkeuring aan de NVWA moeten aanbieden. De NVWA kan het hygiëneprotocol te allen tijde intrekken, indien daarvoor aanleiding is.

2 Doel, gebruik en toepassingsgebied

2.1 Doel

Het doel van dit hygiëneprotocol is het ophalen van eieren of het afleveren van materialen op een pluimveebedrijf, het afleveren van eieren op een aangewezen locatie en de reiniging en ontsmetting van de gebruikte materialen en vervoersmiddelen op een verantwoorde wijze uit te voeren met de nodige bioveiligheidsmaatregelen om eventuele risico's van verspreiding van dierziekten te voorkomen.

2.2 Toepassingsgebied

Dit hygiëneprotocol is van toepassing op transporten van legpluimveebedrijven naar een aangewezen locatie en dit protocol is van toepassing op de verwerking van de materialen bij een aangewezen locatie ten gevolge van een dierziekte uitbraak waarbij een hygiëneprotocol vereist is.

Chauffeurs moeten de veiligheidsmaatregelen in dit protocol toepassen bij het afleveren van materialen of bij het ophalen van de eieren op een pluimveebedrijf en een tussenstation, en het afleveren van de eieren bij een tussenstation, pakstation of eierverwerkingsbedrijf. De aangewezen locaties moeten de reinigings- en ontsmettingsprocedure in dit hygiëneprotocol volgen voor het schoonmaken of verwijderen van de materialen.

Intern gebruik

3 Wettelijke basis en definities

3.1 Wetgeving

- Verordening (EU) 2016/429
- Gedelegeerde verordening (EU) 2020/687
- Regeling veterinaire maatregelen specifieke dierziekten of zoönosen
- De regelingen inzake maatregelen beschermings- en bewakingszone hoogpathogene vogelgriep 2021, ingesteld voor specifieke en toekomstige gebieden op basis van de Verordening (EU) 2016/429.
- De regelingen inzake maatregelen beschermings- en bewakingszone Newcastle disease 2025 ingesteld voor specifieke en toekomstige gebieden op basis van de Verordening (EU) 2016/429.

3.2 Definities

Aangewezen locatie: een bedrijf waar de eieren vanuit een beperkingszone naar toe worden getransporteerd. Dit kan een tussenstation, een pakstation of een ei-verwerkingsbedrijf zijn.

Beperkingszone: de bevoegde autoriteit stelt rond het besmette pluimveebedrijf een beperkingszone in die bestaat uit een beschermings- en bewakingszone waar specifieke bestrijdingsmaatregelen gelden.

Beschermingszone: de beschermingszone is een gebied met een straal van 3 km rond een besmet pluimveebedrijf. Toegelaten verplaatsingen moeten uitsluitend via een aangewezen route gebeuren.

Bewakingszone: de bewakingszone is een gebied met een straal van 10 km rond een besmet pluimveebedrijf.

Eén-op-één transport: alle toegelaten verplaatsingen moeten waar mogelijk via hoofdwegen verlopen, de omgeving van bedrijven waar pluimvee worden gehouden vermijden en worden uitgevoerd zonder lossen of stoppen, tot aan de aangewezen locatie waar de eieren worden gelost. Ook wel rechtstreeks transport genoemd.

Ei-verwerkingsbedrijf ofwel **een inrichting voor de vervaardiging van eiproducten**: is een inrichting erkend conform EU/853/2004 waar eieren gebroken worden en/of verwerkt tot eiproduct.

Kritische onderdelen van een vervoersmiddel: banden, wielkasten, treeplanken, laadklep en besturingskabels of andere onderdelen van het vervoersmiddel die in contact kan komen met potentieel besmet materiaal of grond.

Materialen: in dit protocol wordt met de definitie 'materialen' bedoeld de materialen die gebruikt worden om eieren te transporteren vanaf een pluimveebedrijf naar een aangewezen locatie, zoals plastic en pulp trays, dividers, plastic pallets, palletwagen en rolcontainers.

Reinigen: een vervoermiddel of de materialen grondig nat maken, zodat al het vuil (mestresten, veren, schaalresten, struif etc.) verwijderd wordt en een vervoermiddel of de materialen optisch schoon zijn.

Ontsmetten: onschadelijk maken van virussen op handen, gereedschap, ruimten, vervoersmiddelen of materialen met behulp van middelen met een ontsmettende werking.

Pakstation is een inrichting waar eieren volgens kwaliteits- en gewichts-klassen worden gesorteerd en erkend conform EU/853/2004

Tussenstation: ook wel overslaglocatie genoemd. Een locatie gelegen nabij een beperkingszone met als doel transportbewegingen uit een beperkingszone naar aangewezen pakstations en/of ei-verwerkingsbedrijven te beperken. Eieren mogen maximaal 72 uur op een opslaglocatie verblijven. Een nog niet bij AVINED aangemeld tussenstation, dan wel tussenstation dat 1 jaar niet gebruikt is, dient eerst bij AVINED aangemeld te worden voor Registratie en daarna goedgekeurd te worden door het COKZ (fysieke inspectie) eer dat deze door de NVWA aangewezen kan worden (bijlage 1). De registratiehouder van het tussenstation is verantwoordelijk voor de eieren/gang van zaken op het tussenstation.

Intern gebruik

Vervoermiddel: voertuig en materieel, met inbegrip van een combinatie van een voertuig en één of meer door dat voertuig voortbewogen aanhangwagens, opleggers of containers die gebruikt worden voor de verplaatsing van eieren en materialen uit de beperkingszone.

Wasplaats: een wasplaats voor het reinigen van vervoermiddelen. Dit kan een truckwash wasstraat zijn, een mobiele wasplaats, een bij een FND geregistreerde (bedrijfs-)wasplaats zijn (www.diervoederketen.nl) of een, door de NVWA, aangewezen wasplaats voor vervoermiddelen.

4 Werkwijze transport algemeen

Indien een besmettelijke dierziekte is vastgesteld op een pluimveebedrijf stelt de bevoegde autoriteit een beperkingszone in en gelden er vervoersverboden. Het is verboden eieren voor menselijke consumptie te verplaatsen vanuit een inrichting, zoals een pluimveebedrijf.

Het verplaatsen van eieren voor menselijke consumptie vanuit een pluimveebedrijf is alleen toegestaan als deze rechtstreeks worden verplaatst naar een aangewezen locatie met inachtneming van de geldende wetgeving en de gestelde veiligheidsmaatregelen in dit hygiëneprotocol. De NVWA publiceert een lijst met aangewezen tussenstation(s), pakstations en ei-verwerkingsbedrijven voor een beperkingszone.

COKZ houdt bij de aangewezen locaties toezicht op de verschillende aspecten opgenomen in het protocol m.b.t. de opslag van de eieren en de werkwijze reiniging en ontsmetting van de materialen afkomstig uit de beperkingszone. De aangewezen locaties dienen daarvoor hun planning (dag/tijdstip op werkdagen en binnen reguliere werktijden) voor de voorgenomen reiniging en ontsmetting door te geven aan het COKZ via gegevensverwerking_kip@cokz.nl. Dit dient uiterlijk donderdag 12:00 uur voorafgaand aan de volgende week doorgegeven te worden aan het COKZ.

Door onderstaande voorwaarden op te volgen wordt verspreiding van het virus zo goed als mogelijk voorkomen.

4.1 Voorwaarden alleen afleveren materialen op een pluimveebedrijf

Het is verboden om pluimveebedrijven te bezoeken, en daarmee het bedrijfsterrein te betreden. Chauffeurs parkeren het vervoermiddel aan de openbare weg om elk risico op verspreiding van het virus te voorkomen.

1. Chauffeurs melden zich bij de bedrijfstoegang / bedrijfsleider / eigenaar via bel, intercom, telefoon o.i.d. en betreden niet het bedrijfsterrein.
2. Het legpluimveebedrijf wordt niet betreden, tenzij dit gelijktijdig plaatsvindt met het ophalen van de eieren. Bij het betreden van het bedrijfsterrein van een pluimveebedrijf worden de maatregelen gevolgd beschreven in paragraaf 4.2.
3. Nieuwe pulptrays van de fabrikant of gewassen en ontsmette plastic trays, dividers, pallets en rolcontainers worden aan de openbare weg gelost. Deze materialen zijn verpakt dan wel afgeschermd.
4. Het afleveren van trays, dividers, pallets en rolcontainers is ten alle tijden mogelijk aan de openbare weg, los van een wel of niet goedgekeurd hygiëneprotocol eiervervoer bij het instellen van een beperkingszone.

4.2 Voorwaarden ophalen eieren op een pluimveebedrijf

Het is in principe verboden om pluimveebedrijven te bezoeken, en daarmee het bedrijfsterrein te betreden. Het bedrijfsterrein betreden is pas toegestaan als de NVWA de aangewezen locaties heeft geïnformeerd over hun aanwijzing en verplaatsing van eieren van een pluimveebedrijf weer is toegestaan. Chauffeurs moeten gepaste veiligheidsmaatregelen toepassen om elk risico op verspreiding van het virus te voorkomen.

1. Chauffeurs melden zich bij de bedrijfstoegang / bedrijfsleider / eigenaar via bel, intercom, telefoon o.i.d. en parkeren het vervoersmiddel vervolgens op de daarvoor aangewezen plaats. De chauffeur reinigt en ontsmet bij het oprijden van het erf de banden en wielkasten; handmatig met een hogedrukspuit of door middel van een automatische installatie.

Intern gebruik

2. De chauffeur draagt bij het verlaten van het vervoermiddel en tijdens het bedrijfsbezoek:
   - schone en goed reinigbare schoeisels
   - schone plastic overschoenen
   - wegwerpkleding
3. Eten, drinken en roken tijdens het laden en lossen is verboden.
4. De chauffeur komt niet in de stallen en begeeft zich uitsluitend in het eieropslaglokaal. Het is verboden om een dierruimte te betreden.
5. De chauffeur levert, indien nodig, nieuwe materialen af en laadt de eieren in het vervoermiddel.
6. De chauffeur reinigt en ontsmet terstond na het opladen:
   - De transportmiddelen, die zijn gebruikt voor het ophalen van eieren worden, voordat ze het terrein van de bedrijven verlaten, uitwendig gereinigd en ontsmet op de laadklep. Hiermee worden de onderdelen bedoeld die in aanraking zijn gekomen met de grond, zoals de wielen van de rolcontainers, pallets en palletwagen, en de kritische onderdelen van een vervoersmiddel.
7. Na afloop van de werkzaamheden (inladen eieren en R&O vervoermiddel bij punt 6):
   - wast de chauffeur de handen met desinfecterende zeep,
   - ontsmet het schoeisel, en
   - deponeert de wegwerpkleding en eventueel gedragen wegwerpschoeisel in een daarvoor door de pluimveehouder bestemde afvalemmer en rijdt naar een volgende laadplaats op hetzelfde bedrijf en trekt nieuwe wegwerpkleding en overschoenen aan, of verlaat het erf.
   - De kritische onderdelen van transportmiddelen worden bij de uitrit van het pluimveebedrijf ontsmet.
   - Transport van eieren vindt één-op-één plaats in het gebied, e.e.a. conform de geldende wetgeving.

<u>Logboek van transporten</u>
Alle toegelaten verplaatsingen in een beperkingszone moeten waar mogelijk via hoofdwegen verlopen, de omgeving van bedrijven waar pluimvee wordt gehouden, vermijden, en moet worden uitgevoerd zonder lossen of stoppen, tot aan de aangewezen locatie waar de eieren worden gelost. In het geval van verplaatsingen uit een beschermingszone moet dit via een aangewezen route verlopen. De NVWA houdt toezicht op het logboek van transporten.

8. De chauffeur van het vervoermiddel houdt een logboek bij (zie bijlage 2). Dit logboek moet **tenminste 72 uur** op het vervoermiddel voorhanden zijn, gerekend vanaf de laatste rit, en daarna op de onderneming, waartoe de vervoereenheid of container behoort, gedurende 90 dagen te bewaren of in ieder geval zolang de specifieke crisis regeling van kracht is.

Van elk transport zijn tenminste de onderstaande gegevens bekend:
1. naam chauffeur, kenteken wagen en eventueel aanhanger;
2. naam, adres, plaats (ophaal- en afleveradres) van de bezochte bedrijven;
3. datum en tijdstip van laden en lossen;
4. de gereden route (kan ook registratie d.m.v. GPS/tachograaf systeem zijn);
5. plaats, datum en tijdstip van reiniging en ontsmetting en gebruikt ontsmettingsmiddel;
6. de aantallen en soort vervoerde goederen.

Het registreren van de gereden route verloopt via een boordcomputer/de tachograaf/gps systemen in de auto of handmatig. Ingeval van een boordcomputer dienen de gegevens binnen één uur beschikbaar te zijn. De digitale kopie hiervan dient in ieder geval zolang de specifieke Regeling maatregelen beschermings- en bewakingszone hoogpathogene vogelgriep / Newcastle Disease van kracht is en tenminste 90 dagen daarna, tenzij wettelijke eisen anders bepalen, bewaard te worden.

Extra toelichting gebruik desinfectiemiddel vervoersmiddelen
Het gebruikte desinfectiemiddel voor de reiniging en ontsmetting dient in de CTGB database te staan én geregistreerd te zijn voor de betreffende dierziekte in de gebruiksvoorschrift van het product. Toepasbare middelen voor stallen en/of transportmiddelen staan geregistreerd als PT03. Een uitgebreidere toelichting staat in bijlage 4.

Intern gebruik

Er moet uitgebreid aandacht worden besteed aan de maatregelen ten aanzien van de reiniging en ontsmetting van vervoermiddelen en materialen en de persoonlijke hygiëne van de chauffeur. Het gebruik van een desinfectiemiddel is pas effectief als eerst grondig is gereinigd en de inwerktijd van het desinfectiemiddel wordt behaald door het inweken volgens het gebruiksvoorschrift. De omstandigheden waaronder desinfectiemiddelen worden gebruikt, moeten garanderen dat de werkzaamheid ervan niet wordt verminderd.

4.3 Werkwijze op een tussenstation

Het is verboden meerdere pluimveebedrijven achtereenvolgens te bezoeken en de eieren vervolgens naar een (aangewezen) locatie te brengen. Verspreiding van het virus wordt voorkomen door de eieren rechtstreeks naar een locatie te brengen waar geen pluimvee wordt gehouden en de nodige veiligheidsmaatregelen, zoals reiniging en ontsmetting van het vervoersmiddel bij een wasplaats, uit te voeren.

Indien er in een beperkingsgebied slechts 1 of enkele legpluimveebedrijven bevinden, kan de NVWA besluiten dat er geen tussenstation nodig is. De transporten vinden dan wel 1 op 1 plaats, maar direct naar het aangewezen pakstation / ei-verwerkingsbedrijf.

De NVWA vereist een tussenstation (bijlage 1) nabijgelegen een beperkingszone om veel rechtstreekse transportbewegingen uit een beperkingszone naar aangewezen pakstations en/of ei-verwerkingsbedrijven te beperken.

Afleveren van eieren bij een tussenstation:

1. De eieren worden d.m.v. één-op-één transport uit de beperkingszone opgehaald conform de werkwijze beschreven onder paragraaf 4.2 en naar het aangewezen tussenstation gebracht.
2. De eieren worden uitgeladen op het tussenstation, waarna de buitenzijde van het vervoermiddel gereinigd en ontsmet wordt op een (geregistreerde) wasplaats conform de werkwijze beschreven onder paragraaf 4.2 en conform de definities ‘reinigen’ en ‘ontsmetten’. De laadruimte dient eveneens te worden gereinigd (optisch schoon) en ontsmet alvorens weer een nieuwe vracht uit het gebied wordt opgehaald.
3. De chauffeur moet bij elke wasplaats en aan het einde van de dag het vervoermiddel inclusief cabine (cabinemat, pedalen en stuurwiel e.d.) reinigen. Zie ook punt 8 onder paragraaf 4.2.
4. De eieren afkomstig uit de beperkingszone dienen gescheiden te worden opgeslagen van eventuele overige aanwezige eieren. Deze scheiding is duidelijk zichtbaar door bv een andere ruimte, of minimaal 1 m tussenruimte.
5. In het geval van eieren uit SE/ST verdachte/besmette stallen dienen deze eieren ook weer gescheiden te worden opgeslagen. Deze scheiding is duidelijk zichtbaar door bv een andere ruimte, of minimaal 1 m tussenruimte en zodanig dat er geen kruisbesmetting met S-vrije eieren kan plaatsvinden. Daarnaast dienen deze eieren herkenbaar gelabeld te worden (zie 4.5) opdat geen vergissingen gemaakt worden.
6. Het tussenstation houdt een in- en uitslagregister bij van aan- en afgevoerde eieren afkomstig uit de beperkingszone. Het in- en uitslagregister dient op de locatie aanwezig te zijn en in te zien. In het in- en uitslagregister staan o.a datum en tijd, kenteken auto’s en chauffeurs, leveren of ophalen eieren, kipnummer en aantal eieren/pallets, pakstation en ontvanger. Het in- en uitslagregister dient in ieder geval zolang de specifieke Regeling maatregelen beschermings- en bewakingszone hoogpathogene vogelgriep / Newcastle Disease van kracht is en tenminste 90 dagen daarna, tenzij wettelijke eisen anders bepalen, bewaard te worden. In bijlage 5 is een voorbeeld van een in- en uitslagregister toegevoegd.

Ophalen van eieren bij een tussenstation:

7. Eieren uit het beschermingsgebied worden binnen 72 uur na aflevering aan het tussenstation opgehaald door een voor het betreffende beschermingsgebied aangewezen pakstation of aangewezen inrichting voor de vervaardiging van eiproducten. (https://www.nvwa.nl/onderwerpen/dier/vogelgriep/ondernemers/pakstations).
8. Het vervoermiddel, dat de eieren afkomstig uit de beperkingszone ophaalt, heeft gereinigde en ontsmette wielkasten en banden bij aankomst.

Intern gebruik

De chauffeur houdt een logboek bij conform paragraaf 4.2 en bijlage 2 van dit hygiëneprotocol.

4.4 Werkwijze op pakstation of ei-verwerkingsbedrijf

Afleveren van eieren bij een aangewezen pakstation of ei-verwerkingsbedrijf afkomstig van één tussenstation:

1. De eieren worden uitgeladen, waarna de laadruimte van het vervoermiddel wordt gereinigd (optisch schoon) en ontsmet conform de definities in dit hygiëneprotocol.
2. De eieren afkomstig uit de beperkingszone dienen gescheiden te worden opgeslagen van eventuele overige aanwezige eieren (4.3). Indien de aanvoer niet in een aparte ruimte opgeslagen wordt dan moet de aanvoer voorzien zijn van een label met de vermelding: 'Trays reinigen en ontsmetten'. In het geval van rolcontainers en pulptrays moet het label voorzien zijn van de volgende tekst: 'reinigen en ontsmetten, trays vernietigen'.
3. Het aangewezen pakstation of ei-verwerkingsbedrijf houdt de hoeveelheid aangevoerde eieren afkomstig uit de beperkingszone bij op het R&O register, zoals weergegeven in bijlage 3. Het register dient op de locatie aanwezig te zijn en in te zien.

Het aangewezen pakstation of ei-verwerkingsbedrijf houdt de hoeveelheid aangevoerde eieren afkomstig uit de beperkingszone bij op het R&O register, zoals weergegeven in bijlage 3. Het register dient op de locatie aanwezig te zijn en in te zien.
Afleveren van eieren bij een aangewezen pakstation of een ei-verwerkingsbedrijf zonder tussenkomst van een tussenstation:

1. De eieren worden d.m.v. één-op-één transport uit de beperkingszone opgehaald conform de werkwijze beschreven onder paragraaf 4.2
2. Het vervoermiddel moet na het verlaten van de beperkingszone door een wasstraat gaan voor een reiniging en ontsmetting van de buitenzijde van het vervoermiddel conform de definities in dit hygiëneprotocol, voordat het vervoermiddel verder rijdt naar het aangewezen pakstation of ei-verwerkingsbedrijf.
3. De eieren worden uitgeladen op het aangewezen pakstation of ei-verwerkingsbedrijf, waarna de laadruimte wordt gereinigd (optisch schoon) en ontsmet.
4. De chauffeur moet bij elke wasplaats en aan het einde van de dag het vervoermiddel inclusief cabine (cabinemat, pedalen en stuurwiel e.d.) reinigen. Zie ook punt 8 onder paragraaf 4.2.
5. De eieren afkomstig uit de beperkingszone dienen duidelijk gescheiden (aparte ruimte of minimaal 1 m tussenruimte) te worden opgeslagen van aanvoer van eventuele overige aanwezige eieren. Indien de aanvoer niet in een aparte ruimte opgeslagen wordt dan moet de aanvoer voorzien zijn van een label met de vermelding: 'Trays reinigen en ontsmetten'. In het geval van rolcontainers en pulptrays moet het label voorzien zijn van de volgende tekst: 'reinigen en ontsmetten, trays vernietigen'.
6. Het aangewezen pakstation of ei-verwerkingsbedrijf houdt in de registratielijst R&O aangewezen pakstations en ei-verwerkingsbedrijven de aangevoerde eieren afkomstig uit de beperkingszone bij. Deze registratielijst dient op de locatie aanwezig en inzichtelijk te zijn. In bijlage 3 is een voorbeeld van een registratielijst R&O aangewezen pakstations en ei-verwerkingsbedrijven

De chauffeur houdt een logboek bij conform paragraaf 4.2 en bijlage 2 van dit hygiëneprotocol.

4.5 Werkwijze eieren afkomstig van bedrijven verdacht van/besmet met Salmonella Enteritidis (SE), Salmohella Typhimurium (ST) of de Monofasische variant van Salmonella Typhimurium ((m)ST)

Per uitbraak zal bekeken worden hoeveel met SE/ST verdachte/besmette bedrijven in een gebied liggen. Afhankelijk daarvan zullen de eieren van verdachte of besmette stallen ofwel:

1. direct naar de eierverwerkende industrie vervoerd worden in het geval van weinig bedrijven;
2. naar een tussenstation dat ook een eiverwerker is;
3. via een tussenstation dat **geen** pakstation is. Bij het tussenstation moeten deze eieren zodanig apart gezet worden van de andere eieren (aparte ruimte of minimaal 1m tussenruimte), dat er geen kruisbesmetting kan optreden. Daarnaast moeten ze herkenbaar

Intern gebruik

gelabeld worden. Bijv. door tape of geprinte tekst op papier die duidelijk aanduid dat het hier om eieren afkomstig van een Salmonella verdachte/besmette stal gaat.
4. Eieren van salmonella verdachte/besmette stallen mogen **niet** vervoerd worden naar een tussenlocatie dat ook een pakstation is.

4.6 Werkwijze gebruik mobiele wasstraat vervoersmiddelen op locatie

Vervoersmiddelen moeten na een bezoek aan een pluimveebedrijf en na het afleveren van de eieren bij een aangewezen tussenstation of aangewezen pakstation/ei-verwerkingsbedrijf gereinigd en ontsmet worden. De reiniging en ontsmetting moet gebeuren bij een wasstraat, de voorkeur ligt bij een geregistreerde wasstraat maar in sommige gevallen is dit niet altijd haalbaar of wenselijk. In zulke gevallen kan gekozen worden voor het gebruik van een mobiele wasstraat.

Indien gekozen wordt voor het gebruik van een mobiele wasstraat zijn er een aantal voorwaarden voor het gebruik hiervan. De voorwaarden zijn opgenomen in bijlage 6. De volgende voorschriften gelden voor het gebruik van een mobiele wasstraat:

1. Rij de mobiele wasstraat in via de vuile aanrij route.
2. Reinigen van het vervoersmiddel aan de buitenkant, alle zijden van het vervoersmiddel moeten schoon worden. Ofwel het vuil, zoals modder, mest, veren e.d. verwijderen.
3. Na het reinigen het desinfectiemiddel inzetten en het vervoersmiddel ermee schoonmaken en zorgen dat de inwerktijd van het gebruiksvoorschrift wordt behaald.
4. De laadruimte van het vervoersmiddel moet eveneens gereinigd worden (optisch schoon) en ontsmet worden.
5. De cabine van het vervoersmiddel moet eveneens gereinigd worden, zoals de cabinemat, pedalen, stuurwiel e.d.
6. Invullen logboek conform paragraaf 4.2 en bijlage 2.
7. Rij de mobiele wasstraat uit via de schone afrij route.

De chauffeur houdt een logboek bij conform paragraaf 4.2 en bijlage 2 van dit hygiëneprotocol.

Intern gebruik

5 Werkwijze verwerking materialen algemeen

Het is verboden eieren voor menselijke consumptie te verplaatsen vanuit een pluimveebedrijf gelegen in een beperkingszone, tenzij de NVWA toestemming voor verplaatsing heeft gegeven op voorwaarde dat de eieren zijn verpakt in wegwerpverpakking of verpakking die zodanig kan worden gereinigd en ontsmet of verhit dat het virus wordt vernietigd en verspreiding van het virus wordt voorkomen.

5.1 Werkwijze reiniging en ontsmetting plastic trays, dividers en pallets

Op het aangewezen pakstation of ei-verwerkingsbedrijf worden de vuile plastic trays, dividers, pallets en palletwagens uit de beperkingszone gescheiden opgeslagen (dat wil zeggen in een aparte ruimte of minimaal 1 m tussenruimte) van schone materialen of worden direct doorgeleid naar de wasinstallatie. De materialen worden uitvoerig gereinigd en ontsmet alvorens deze weer worden gebruikt bij het ophalen van eieren en/of het afleveren van materialen. Hierbij dient de reiniging en ontsmetting uitgevoerd te worden op het gehele oppervlak van de materialen.
De routing tijdens het reinigen en ontsmetten van materialen is zodanig ingericht dat er een fysieke scheiding is tussen 'vuil' en 'schoon', kruisende paden met schone processen worden strikt vermeden.

Extra toelichting gebruik desinfectiemiddel materialen
Het gebruikte desinfectiemiddel voor de (reiniging en) ontsmetting van materialen dient in de CTGB database te staan én geregistreerd te zijn voor de betreffende dierziekte in het gebruiksvoorschrift van het product. Toepasbare middelen voor trays, dividers, pallets en rolcontainers staan geregistreerd als PT04 en zijn middelen geschikt voor materialen die in direct contact komen met levensmiddelen. Een uitgebreidere toelichting staat in bijlage 4. Het desinfectiemiddel dient een algemene claim te hebben tegen virussen of een specifieke claim tegen het bewuste virus (HPAI of NCD).

De omstandigheden waaronder desinfectiemiddelen worden gebruikt, moeten garanderen dat de werkzaamheid ervan niet wordt verminderd. Het gebruik van een desinfectiemiddel is pas effectief als eerst grondig is gereinigd en de inwerktijd van het desinfectiemiddel wordt behaald door het inweken volgens het gebruiksvoorschrift. Met name moeten de door de producent voorgeschreven technische parameters, zoals druk, temperatuur, vereiste contactduur of opslagomstandigheden, in acht worden genomen. De werkzaamheid van het ontsmettingsmiddel mag niet worden verminderd door interactie met andere stoffen.

De drie mogelijke werkwijzen t.a.v. het reinigen en ontsmetten van materialen en het behalen van de inwerktijd van een desinfectiemiddel zijn:

Reiniging en ontsmettingsoptie 1:
1. Materialen grondig reinigen, zodat al het vuil (mestresten, veren, schaalresten, struif etc.) verwijderd wordt en de materialen optisch schoon zijn. Voldoende werkzaamheid van het desinfectiemiddel kan dan pas gerealiseerd worden.
2. Wasinstallatie programmeren zonder centrifugeren en wassen met het desinfectiemiddel, zie extra toelichting.
3. De materialen komen nat en gestapeld uit de wasinstallatie, zodat het middel volgens het gebruiksvoorschrift kan inwerken en het virus onschadelijk kan maken.
4. Na het behalen van de inwerktijd worden de materialen opnieuw in de wasinstallatie geplaatst. De wasinstallatie programmeren met centrifugeren. Geen desinfectiemiddel toevoegen aan het afspoelen van de materialen, zodat er geen residuen van het middel achterblijven op de materialen en naderhand niet op de eieren terechtkomen.
5. De schone materialen komen gestapeld uit de wasinstallatie en worden gescheiden opgeslagen (aparte ruimte of minimaal 1 m tussenruimte) van de "vuile" en de "inwerk" materialen.

Reiniging en ontsmettingsoptie 2:
1. Indien een bedrijf twee wasinstallaties heeft, kan één installatie worden geprogrammeerd zonder centrifugeren en met desinfectiemiddel en één installatie met centrifugeren en zonder middel. Vooraf dienen de materialen grondig gereinigd te worden, zodat al het vuil (mestresten, veren, schaalresten, struif etc.) verwijderd wordt en de materialen optisch schoon zijn. Voldoende werkzaamheid van het desinfectiemiddel kan dan pas gerealiseerd worden.

Intern gebruik

2. In de tijd van het verplaatsen van de materialen tussen beide wasinstallaties moet de inwerktijd volgens het gebruiksvoorschrift zijn behaald.
3. De schone materialen komen gestapeld uit de wasinstallatie en worden gescheiden opgeslagen(aparte ruimte of minimaal 1 m tussenruimte) van de "vuile" en de "inwerk" materialen.

Reiniging en ontsmettingsoptie 3:

1. De materialen met een hogedrukspuit nat maken en grondig reinigen, zodat al het vuil (mestresten, veren, schaalresten struif etc.) verwijderd wordt en de materialen optisch schoon zijn, werkzaamheid van het desinfectiemiddel kan dan pas gerealiseerd worden. De rolcontainers worden door middel van stoom cleaning gereinigd in een separate/voldoende afgescheiden ruimte.

2. Na het reinigen, wordt het desinfectiemiddel toegediend volgens gebruiksvoorschrift. Na het behalen van de inwerktijd kunnen de materialen met een hogedrukspuit zonder reinigings- en desinfectiemiddel worden afgespoeld of, indien een wasinstallatie aanwezig is, in de wasinstallatie worden geplaatst zonder middelen toe te voegen.
3. De schone materialen gescheiden opslaan (aparte ruimte, of minimaal 1 m tussenruimte) van de "vuile" en de "inwerk" materialen.

<u>Logboeken en registratielijsten:</u>
De aangewezen bedrijven waar reiniging en ontsmetting plaatsvindt houden R&O registratielijsten bij voor plastic trays, dividers, pallets en palletwagens, waarin tenminste de volgende zaken zijn opgenomen:

1. Datum R&O
2. Toezichthoudende COKZ controleur mits van toepassing (naam)
3. De gebruikte middelen (naam en toelatingsnummer), concentratie middel en temperatuur water
4. Reinigings- en ontsmettingsduur, dit in relatie tot het gebruiksvoorschrift
5. Aantallen trays, dividers en pallets
6. Opgehaald bij pluimveehouder (NAW dan wel Kipnummer vermelden)

Dit logboek dient in ieder geval zolang de specifieke Regeling maatregelen beschermings- en bewakingszone hoogpathogene vogelgriep / Newcastle Disease van kracht is en tenminste 90 dagen daarna, tenzij wettelijke eisen anders bepalen, bewaard te worden. In bijlage 3 is een voorbeeld toegevoegd van een registratielijst R&O voor aangewezen pakstations en ei-verwerkingsbedrijven.

5.2 Werkwijze pulp trays en rolcontainers

Pulp trays vallen onder wegwerpverpakking en moeten na eenmalig gebruik worden vernietigd. Het COKZ houdt toezicht op de registratie van de afvoer van deze pulp trays. Rolcontainers uit een beperkingszone moeten gescheiden opgeslagen (aparte ruimte of minimaal 1 m tussenruimte) worden van schone rolcontainers of worden direct gereinigd en ontsmet. De reiniging en ontsmetting van rolcontainers moet gebeuren conform de werkwijze optie 3 beschreven onder paragraaf 5.1 en er dient een logboek bijgehouden te worden conform dit hygiëneprotocol.

T.a.v. de pulptrays (inclusief de papieren tussenvellen) afkomstig uit de beperkingszone gelden de volgende voorschriften:

1. De pulp trays uit de beperkingszone worden gescheiden gehouden (aparte ruimte, of minimaal 1 m tussenruimte) van alle andere trays die in het bedrijf aanwezig zijn en voorzien van een label met daarop: 'vernietigen'.
2. De pulp trays worden na éénmalig gebruik ter vernietiging aangeboden en afgevoerd.
3. Er dient een logboek bijgehouden te worden waaruit minimaal per dag de herkomst en de bestemming van de trays blijkt.

<u>Logboeken en registratielijsten:</u>
Aangewezen bedrijven houden logboeken en registratielijsten voor pulp trays en rolcontainers, waarin tenminste de volgende zaken zijn opgenomen:

Intern gebruik

1. Datum ter vernietiging aangeboden pulp trays en R&O rolcontainers
2. Aantallen trays en rolcontainers
3. Zie de punten benoemd bij logboek onder paragraaf 5.1.

Dit logboek dient in ieder geval zolang de specifieke Regeling maatregelen beschermings- en bewakingszone hoogpathogene vogelgriep / Newcastle Disease van kracht is en tenminste 90 dagen daarna, tenzij wettelijke eisen anders bepalen, bewaard te worden. In bijlage 3 is een voorbeeld toegevoegd van een registratielijst R&O voor aangewezen pakstations en ei-verwerkingsbedrijven.

Intern gebruik

6 Bevoegdheden en verantwoordelijkheden

6.1 Bevoegdheden

Het secretariaat van AVINED en Anevei is bevoegd om in overleg met de vertegenwoordigers van de pakstations en ei-verwerkingsbedrijven dit hygiëneprotocol vast te stellen en te wijzigen. Aanpassingen dienen te worden goedgekeurd door de NVWA.

6.2 Verantwoordelijkheden

AVINED – Anevei: opstellen en actueel houden protocol.
NVWA: goedkeuren protocol
COKZ: houdt toezicht, in opdracht van de NVWA, op het tussenstation m.b.t. de wijze van opslag van de eieren en het in- en uitslagregister. Wanneer het tussenstation nog niet bij AVINED is aangemeld dient deze goedgekeurd te worden door het COKZ (fysieke inspectie) eer dat deze door de NVWA aangewezen kan worden. Daarnaast houdt het COKZ toezicht op de werkwijze reiniging en ontsmetting van de plastic trays, dividers, pallets, palletwagens en de werkwijze pulp trays en rolcontainers.

Bij niet naleving van het hygiëneprotocol kunnen er maatregelen volgen vanuit het COKZ of de NVWA.
Versiebeheer

Versie	Datum	Redacteur	Toelichting op wijziging
Concept	2017	NVWA	CONCEPT versie i.v.m. intrekking maatregelen HPAI 2016
3.4	13-12-2017	NVWA, COKZ en Anevei	Tekst uitgebreider gedefinieerd
3.5	27-11-2018	COKZ en Anevei	Omschrijving reinigen en ontsmetten materialen toegevoegd en logischere opbouw tekst
3.6	29-10-2020	Anevei	NCAE gewijzigd naar COKZ
3.7	24-05-2021	NVWA	Aanpassing naar nieuwe regelgeving
3.8	29-07-2021	Anevei	Tekst uitgebreider gedefinieerd bij H 4.1, H 4.2 en toegevoegd H 5, H 6, H 7 en bijlagen 4 en 5
3.9	16-11-2021	AVINED en Anevei	Tekst richten op chauffeur en aanpassing n.a.v. gesprek NVWA en COKZ
3.10	24-10-2025	AVINED & Anevei	Diverse aanpassingen op basis van voortschrijdend inzicht en uitbreiding toepasbaarheid i.v.m. o.a. NCD
3.11	26-02-2026	Avined & Anevei	Aanpassing pakstation annex pluimveebedrijf en reiniging transportmiddel na laden tussenstation. Opslag op tussenlocatie max 72 hrs.
3.12	XX-09-2025	Avined & Anevei & COKZ	Aanpassen bijlage 4: Werkzame desinfectiemiddelen – zoeken in CTGB en ECHA toelatingsbank

Tevens worden wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie aangegeven met een streep in de kantlijn. Hierdoor is voor een ieder in één oogopslag duidelijk wat er is gewijzigd.

Intern gebruik

7 Overzicht bijlagen

Versie	Datum	Bijlage	Titel
1	29-07-2021	1	AVINED registratieformulier bedrijfslocatie
1	22-11-2014	2	Voorbeeld logboek transporten
4	18-09-2015	3	Voorbeeld registratielijst R&O aangewezen pakstations en ei-verwerkingsbedrijven
3	XX-09-2026	4	Voorbeeld Lijst Werkzame desinfectiemiddelen tegen AI en NCD - zoeken in CTGB en ECHA toelatingsbank
1	29-07-2021	5	Voorbeeld Excel in- en uitslagregisters
1	29-07-2021	6	Voorwaarden gebruik mobiele wasstraat vervoersmiddelen op locatie

Intern gebruik

BIJLAGE 1 – AVINED registratieformulier bedrijfslocatie

Toelichting invullen registratieformulier aanmelding tussenstation (overslaglocatie). Actuele registratieformulier kunt u hier vinden onderaan de pagina bij downloads.

1. Aanmelden tussenstation als verzamelaar
2. "Aanvraag" aanvinken en ingangsdatum invullen
3. Onderdeel A → Dit zijn de adresgegevens van de locatie (de plek waar de loods staat). Vul ook de naam van de loods in.
4. Onderdeel B → Dit zijn de gegevens van de houder / de verantwoordelijke op locatie (aanwezig bij controle). Dit is in veel gevallen niet de eigenaar van de loods.
5. Onderdeel C t/m E → Worden niet ingevuld.
6. Onderdeel F → Aankruisen "Verzamelaar"
7. Stalgegevens → Worden niet ingevuld.

Stuur dit formulier naar het secretariaat Anevei en kiprelatie@avined.nl. Dit formulier is nodig om een registratienummer te krijgen als verzamelaar en het controlebezoek van COKZ in te plannen om de locatie goed te keuren als tussenstation.

Intern gebruik

BIJLAGE 2 – Voorbeeld logboek transporten

Deze lijst dient tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn en daarna tot nader order op de onderneming.

Naam chauffeur	
Kenteken wagen	
Kentekenen aanhanger (indien van toepassing)	
Registratie lijst van routes d.d.	
Aanvang rijdag	
Einde rijdag	
Alle trays, pallets en containers opgehaald op (NAW pakstation/verzamelaar/Eiproducten fabrikant)	
R&O locatie (Naam, adres, plaats)	

Intern gebruik

	Gegevens ophaal- en afleveradres		**Aantallen**					**R&O tijdstip**
Volgnummer in route	Naam	Postcode	huisnummer	trays	pallets	rolcontainers	Anders, te weten……	
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								

Intern gebruik

BIJLAGE 3 – Voorbeeld registratielijst R&O aangewezen pakstations en ei-verwerkingsbedrijven

Deze registratielijst dient tenminste 90 dagen bewaard te worden.

Naam pakstation/ei-verwerkingsbedrijf	
Registratie(erkennings)nummer pakstation/ei-verwerkingsbedrijf	

Datum	NAW pluim-veehouder of KIPnummer	Aaantal eieren (inslag)	Aantal plastic trays	Gebruikt desinfectie - middel (naam + regnr.)	Duur reiniging en ontsmetting	Concen-tratie desinfectie - middel	Tempera-tuur water	Aantal dividers en pallets	Gebruikt desinfectie - middel (naam + regnr.)	Concen-tratie desinfectie - middel	Tempera-tuur water	Naam COKZ controleur mits van toepassing	Da pa

Deze registratielijst dient tenminste 90 dagen bewaard te worden.

Naam pakstation/eiverwerkingsbedrijf	
Registratienummer pakstation/eiverwerkingsbedrijf	

Datum	NAW pluim-veehouder of KIPnummer	Aantal pulptrays	Aantal (rol) containers	Gebruikt desinfectie-middel (naam + regnr.)	Duur reiniging en ontsmetting	Concen-tratie desinfectie-middel	Tempera-tuur water	Naam COKZ mits van toepassing	Datummet paraaf

Intern gebruik

BIJLAGE 4 – Werkzame desinfectiemiddelen tegen AI en NCD

Actuele lijst stallen en/of transportmiddelen (PT03)
Een actuele lijst van te gebruiken desinfectiemiddelen voor stallen en/of transportmiddelen staat op de website van de NVWA:

https://www.nvwa.nl/documenten/export/veterinair/ks-documenten/werkvoorschriften-veterinair-algemeen/lijst-toegelaten-ontsmettingsmiddelen-ro-hpai?l

Onder transportmiddelen worden ook verstaan shovel, trekker etc. en de daaraan gekoppelde werktuigen.
NB: Bij gebruik van een PT03 middel dient de gebruiker zich ervan te vergewissen of het middel is toegelaten voor het betreffende doel. Het desinfectiemiddel dient een algemene claim te hebben tegen virussen of een specifieke claim tegen het bewuste virus (HPAI of NCD).

Werkzame desinfectiemiddelen ten behoeve van trays, dividers, pallets, palletwagens en rolcontainers (PT04)
Om te bepalen welke desinfectiemiddelen toegestaan zijn dient gezocht te worden in de Ctgb (https://toelatingen.ctgb.nl/nl/authorisations) en ECHA database. (https://echa.europa.eu/nl/information-on-chemicals/biocidal-products). De Ctgb database bevat niet alle in Nederland toegestane biociden, hiervoor dient aanvullend gezocht te worden in de ECHA database.

Toepasbare middelen voor trays, dividers, pallets, palletwagens en rolcontainers staan geregistreerd als PT04 en zijn middelen geschikt voor materialen die in direct contact komen met levensmiddelen. Het desinfectiemiddel dient een algemene claim te hebben tegen virussen of een specifieke claim tegen het bewuste virus (HPAI of NCD). Lees altijd de gebruiksvoorschriften/SPC om te controleren of het middel geschikt is voor het beoogde doel.

In de toelatingendatabank van het Ctgb wordt gezocht op middelen in PT04 met een algemene virusclaim. De toegepaste filters zijn (zie afbeelding CTGB):

- Algemeen - status : Toegelaten incl. vervallen binnen opgebruiktermijn
- Biocide – Doelorganismen: Virussen en Virussen (omkapselde en niet-omkapselde)
- Biocide – Producttypes: PTO4 – Ontsmettingsmiddelen voor gebruik in de sector voeding en diervoeders

De toegepaste filters voor de ECHA database zijn (zie afbeelding ECHA):

- Bovenaan: Information on Biocides: kies: Biociden (hierdoor volgen voorselecties in de tabel)

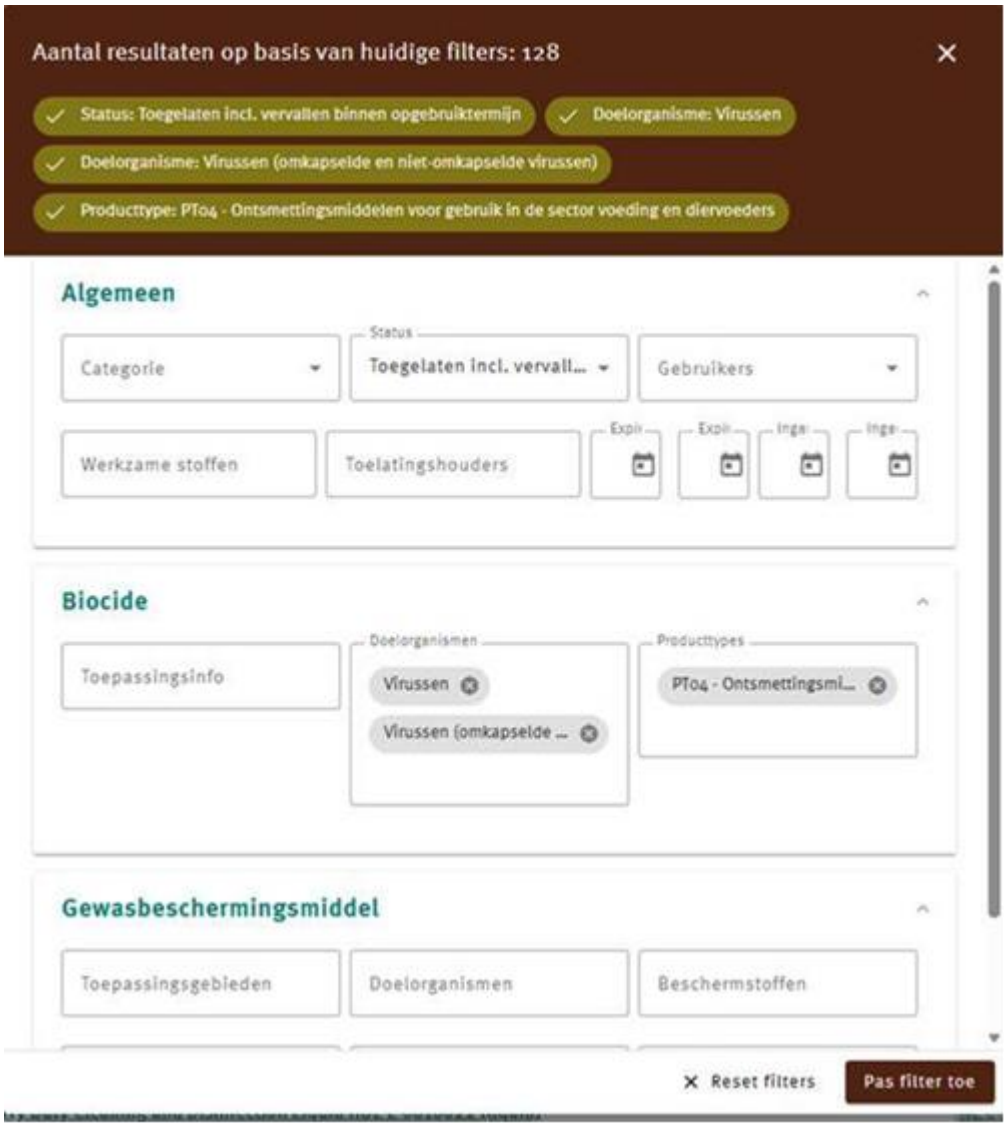
Scrol naar de tabel onder de tekst

- Product identity / Product-type: PT04
- Authorisation data: open klikken. Market area: Netherlands
- Product details: open klikken, Target organism, common name: virus

Intern gebruik

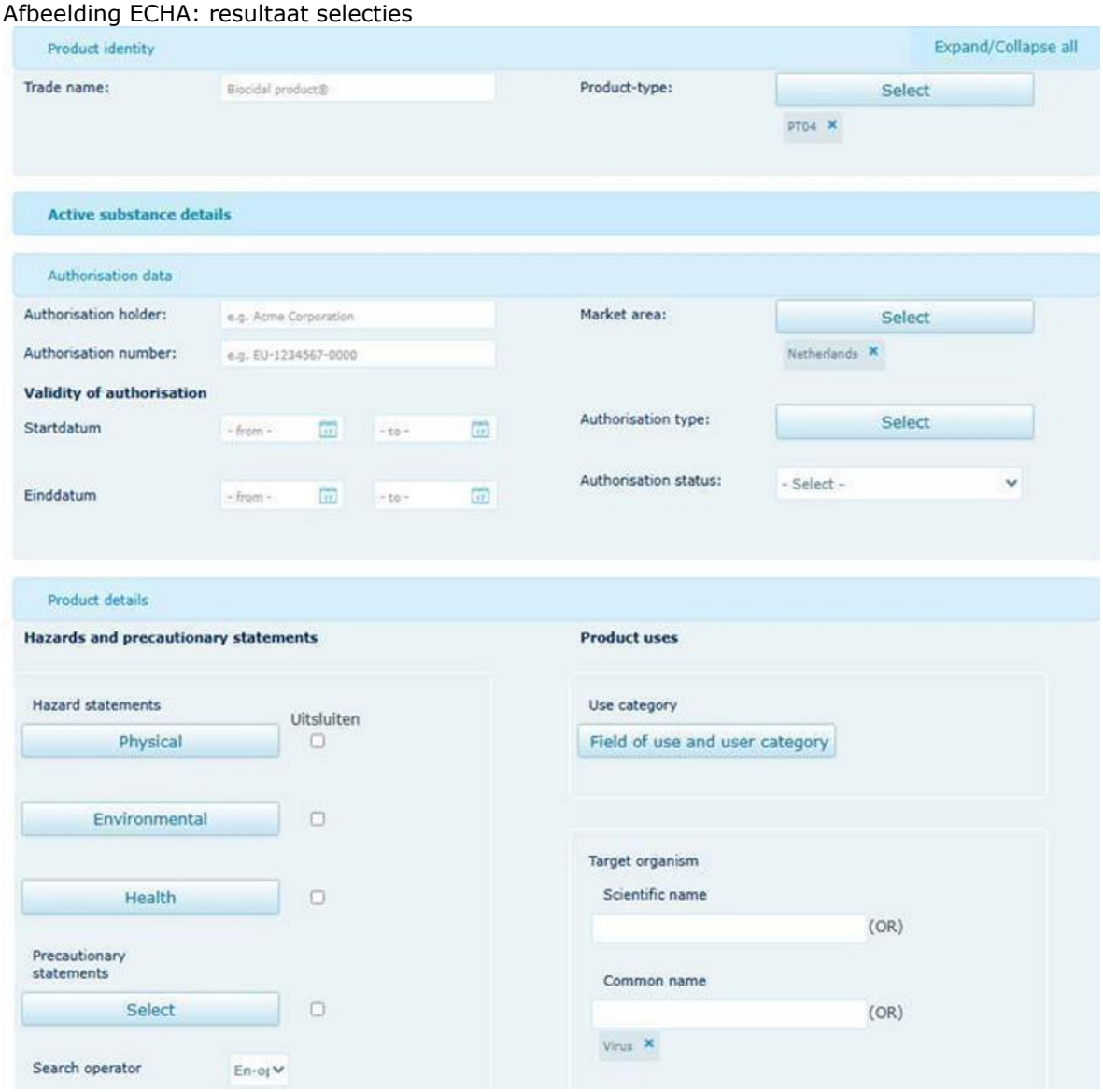
Afbeelding CTGB: resultaat selecties

LET OP: Ook bij het gebruik van een PT04 middel dient de gebruiker zich ervan te vergewissen of het middel is toegelaten voor het betreffende doel.



Intern gebruik

Afbeelding ECHA: resultaat selecties



Intern gebruik

BIJLAGE 5 – Voorbeeld Excel in- en uitslagregisters



Documentatie
BT-overslag v2.xlsx



Documentatie
transport in BT-gebi

Intern gebruik

BIJLAGE 6 – Voorwaarden gebruik mobiele wasstraat vervoersmiddelen op locatie

1. De mobiele wasstraat moet op het terrein dusdanig worden geïnstalleerd dat er een duidelijke "vuile" aanrij route is naar de wasstraat toe en duidelijke "schone" afrij route die elkaar op geen enkele wijze kruisen. Zodra dit het geval is, bestaat er een risico van verspreiding van het virus.
2. De vervoersmiddelen moeten eerst grondig gereinigd worden, zodat al het vuil zoals modder, mest, veren e.d. verwijderd wordt.
3. Het vernietigen van een virus is pas effectief bij een grondige reiniging. Na reiniging kan het desinfectiemiddel worden ingezet en zal voldoende werkzaamheid van het middel worden gerealiseerd.
4. Bij het reinigen en ontsmetten van vervoersmiddelen moet geregistreerde PT03 desinfectiemiddelen gebruikt worden. Bij gebruik van een middel moet de gebruiker zich ervan vergewissen of het middel is toegelaten voor het betreffende doel.
5. De inwerktijd van het desinfectiemiddel moet volgens het gebruiksvoorschrift in acht worden genomen om het virus onschadelijk te maken. De inwerktijd wordt behaald door het inweken.
6. Na het behalen van de inwerktijd de materialen grondig afspoelen zonder het gebruik van een middel.
7. De wasstraat moet zo geïnstalleerd zijn of opgebouwd zijn dat het milieu niet belast wordt met residuen door het wegspoelen van het gebruikte middel.
8. Neem de nodige veiligheidsmaatregelen in acht vanwege het gebruik van de vaak agressieve middelen, zoals handschoenen en andere persoonlijke beschermingsmiddelen.
9. Er moet een logboek bijgehouden worden van de reiniging en ontsmetting van de vervoersmiddelen. Het logboek moet tenminste 72 uur op het vervoersmiddel aanwezig zijn, gerekend vanaf de laatste rit, en daarna op de onderneming, waartoe het vervoersmiddel behoort, gedurende 90 dagen te bewaren of in ieder geval zolang de specifieke crisis regeling van kracht is.