



Werkvoorschrift "Verder vervoer"
Code HT-I-INV-WV07

versie 02

ingangsdatum 11-04-2025

Versie	Goedkeuring datum	Wijzigingen ten opzichte van vorige versie
03		
02	11-04-2025	Kleine aanpassingen benaming aangewezen documenten
01	28-05-2020	Wijzigingen n.a.v. nieuwe verordening, codering aangepast (oude code was INV WV 07), daarom weer begonnen met versie 1

Werkvoorschrift Verder vervoer

Inhoudsopgave

1	Onderwerp.....	2
2	Wet- en regelgeving.....	2
2.1	EU-Regelgeving	2
3	Begrippen en definities	2
4	Benodigheden.....	3
5	Werkwijze.....	3
5.1	Verder vervoer	3
5.2	Toezicht	8
5.3	Splitsen van een zending	8
5.4	Kosten	8
6	Registratie en archivering	8
7	Interventies	8
8	Arbo, milieu en veiligheid.....	8
9	Bijlagen	8

1 Onderwerp

Dit voorschrift beschrijft hoe de NVWA handelt wanneer de exploitant een verzoek indient voor verder vervoer van de zending.

De zending mag onder bepaalde voorwaarden na bemonstering verder vervoerd worden naar de bestemming zoals op het GGB staat, in afwachting van de analyse resultaten. Dat kan in Nederland of een andere EU lidstaat zijn.

De eisen voor Verder vervoer zijn beschreven in verordening 2019/2124.

Of verder vervoer tot de mogelijkheden behoort, is per product verschillend en in IVO te vinden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 EU-Regelgeving

Verordening (EG) Nr. 178/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 28 januari 2002 tot vaststelling van de algemene beginselen en voorschriften van de levensmiddelenwetgeving, tot oprichting van een Europese Autoriteit voor voedselveiligheid en tot vaststelling van procedures voor voedselveiligheidsaangelegenheden

Verordening (EU) 2017/625 betreffende officiële controles en andere officiële activiteiten die worden uitgevoerd om de toepassing van de levensmiddelen- en diervoederwetgeving en van de voorschriften inzake diergezondheid, dierenwelzijn, plantgezondheid en gewasbeschermingsmiddelen te waarborgen

Verordening 2019/2124 wat betreft voorschriften voor officiële controles van zendingen van dieren en goederen bij doorvoer, overlading en verder vervoer door de Unie

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2019/1793

Betreffende de tijdelijke verhoging van de officiële controles en noodmaatregelen met betrekking tot de binnenkomst in de Unie van bepaalde goederen uit bepaalde derde landen.

3 Begrippen en definities

Een uitgebreide lijst met definities en afkortingen is opgenomen in het Werkhandboek Import (WHB-I)

Begrip	Definitie
Verder vervoer	Het vervoer van een zending van een GCP naar de bestemming op het GGB nadat de monsterneming plaats gevonden heeft, in afwachting op de analyse resultaten

	onder voorwaarde dat de bevoegde autoriteit hier toestemming voor verleent, zoals beschreven in Verordening 2019/1793
Goedgekeurde, erkende of aangewezen douane-entrepot,	Een entrepot in een vrije zone of ruimte voor <i>tijdelijke opslag</i> van goederen (Over deze goederen zijn (nog) geen accijns en invoerrechten betaald).
Voorziening voor verder vervoer	De voorziening op de plaats van de eindbestemming in de Unie of op een plaats die ressorteert onder dezelfde bevoegde autoriteit als de plaats van de eindbestemming, door de lidstaat van bestemming aangewezen voor de opslag van zendingen van goederen die verder worden vervoerd voordat zij in het vrije verkeer worden gebracht

4 Benodigheden

n.v.t.

5 Werkwijze

Verder vervoer kan slaan op een zending die via een andere lidstaat Europa binnengekomen is en Nederland als bestemming heeft (*Nederland in*). Maar het kan ook om een zending gaan die in Nederland binnen is gekomen en een andere lidstaat als bestemming heeft (*Nederland uit*).

5.1 Verder vervoer

5.1.1 Algemeen

Wanneer een zending de EU binnenkomt, vindt in het inspectiecentrum, welke binnen de grenscontrolepost valt, van het land van binnenkomst in de EU altijd een D-controle plaats. Wanneer deze conform is, en de zending is tevens geselecteerd voor een overeenstemmings- en materiële controle, vindt deze officiële controle plaats op een inspectiecentrum of controlepunt. Daarna volgt een periode waarin de analyse resultaten afgewacht moeten worden.

De exploitant kan bij de NVWA een verzoek indienen om de zending van een grenscontrolepost naar een overeengekomen voorziening van verder vervoer in de Unie te sturen, in afwachting van de beschikbaarheid van de resultaten van laboratoriumanalyses en -tests

Algemene voorwaarden voor verder vervoer zijn:

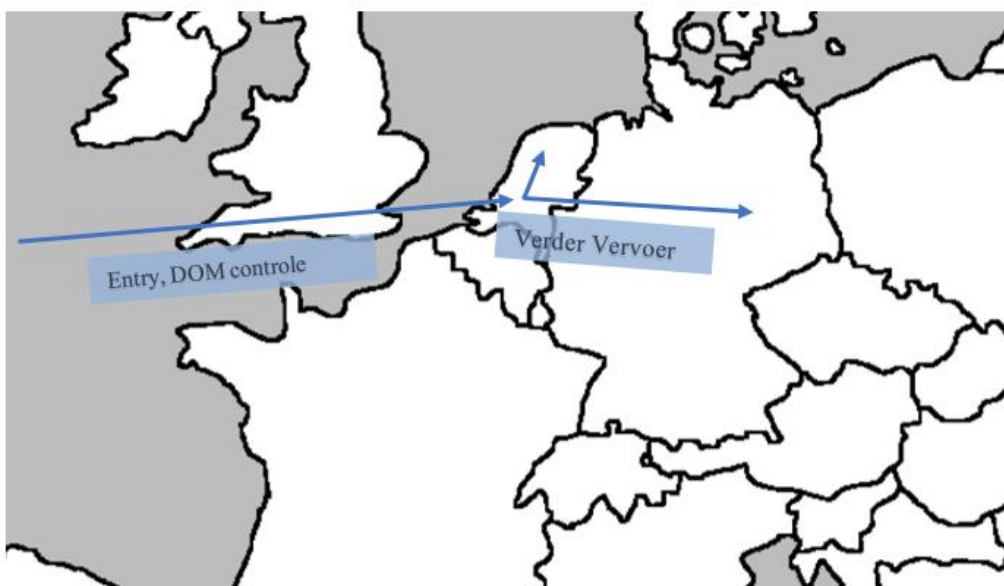
- Toestemming voor verder vervoer mag pas worden verleend, als de documentencontrole conform is bevonden.
- De exploitant verzoekt de bevoegde autoriteiten van de grenscontrolepost van binnenkomst in de Unie om toestemming voor verder vervoer, vóórdat de zendingen

bij de grenscontrolepost aankomen. Dergelijke verzoeken worden gedaan door deel I van het GGB in te vullen.

- De exploitant zorgt ervoor dat de zending tot aan de voorziening voor verder vervoer, vergezeld wordt door een kopie, op papier of in elektronische vorm, van het GGB welke is afgegeven door de inspecteurs van het inspectiecentrum.
- De NVWA geeft alleen toestemming voor verder vervoer als de toezichtketen gegarandeerd gesloten blijft, totdat de officiële controles afgerond zijn. Dit houdt in dat:
 - er tijdens het vervoer naar en de opslag in de voorziening voor verder vervoer op geen enkele wijze bedrieglijk te werk wordt of kan worden gegaan met de zending;
 - de verpakking van de zending niet wordt aangepast, verwerkt, vervangen of veranderd;
 - de zending de voorziening voor verder vervoer niet verlaat zolang de bevoegde autoriteiten van de grenscontrolepost nog geen beslissing over de zending hebben genomen
 - de zending rechtstreeks naar de voorziening voor verder vervoer wordt vervoerd, zonder tussentijds te lossen en slaat ze daar op.
- De bestemming van de zending dient een voorziening voor verder vervoer te zijn, dit kan de eindbestemming of een plaats zijn die is aangewezen door de bevoegde autoriteiten voor opslag van goederen die verder worden vervoerd, voordat zij in het vrije verkeer worden gebracht.

De zending mag pas in het vrije verkeer gebracht worden als de officiële controles afgerond zijn. Verder vervoer heeft betrekking op de periode totdat de officiële controles afgerond zijn en de zending is vrijgegeven.
- Een verzoek voor "verder vervoer" is gebonden aan een enkele zending. Een verleend verzoek voor een zending is niet automatisch van kracht voor een andere of volgende vergelijkbare zending.

5.1.2 Verder vervoer binnen Nederland, of Nederland uit



Een verzoek voor verder vervoer moet altijd ingediend worden via TRACES door deel I van het GGB in te vullen, of per email, gericht aan de inspecteur van het Importteam LM/DV.

Voor zendingen die binnen zijn gekomen in Rotterdam, Vlissingen of Maastricht is het email adres: ZWImportteam@nvwa.nl

Voor zendingen die binnen zijn gekomen in Amsterdam of Schiphol is het email adres G&F.Amsterdam@nvwa.nl

Verplichtingen exploitant na toestemming voor verder vervoer

De exploitant dient een verzoek in, waar minimaal de volgende informatie is opgenomen:

- De zending omschreven met alle karakteristieken, zoals een dossiernummer, GGB nummer, omschrijving van de goederen en omvang van de zending en de locatie van de zending
- Een beschrijving van het voorgenomen transport (hoe, door wie, de datum van aankomst van de zending bij de geselecteerde voorziening voor verder vervoer)
- Naar welk Douane-entrepot de zending verder wordt vervoerd

De (assistent) inspecteur stemt het verzoek van de exploitant af met de betreffende autoriteit in de andere lidstaat (via email en/of TRACES). De inspecteur gaat hierbij na of het verzoek van de exploitant besproken is met de bevoegde autoriteit van de andere lidstaat en of deze akkoord is.

Indien er nog geen afspraken zijn met lidstaten, vraagt de (assistent) inspecteur aan team Import (divisie O&D, afdeling T&I) om contact te leggen met de betreffende lidstaat. De (assistent)inspecteur handelt het verzoek in TRACES door deel II van het GGB in te vullen en eventueel per mail af. Daarnaast vult de inspecteur deel II van het GGB verder inhoudelijk aan zodra de analyseresultaten bekend zijn.

De NVWA moet te allen tijde toezicht kunnen houden op de zending. Indien het proces met betrekking tot verder vervoer vertraagd of geannuleerd wordt, dient dit zo snel mogelijk gemeld te worden bij de inspecteur van het Importteam LM/DV.

Eventuele kosten die samenhangen met het toezicht op zendingen die 'verder vervoerd' worden, worden in rekening gebracht bij de exploitant.

De NVWA wil bewijzen ontvangen dat het overeengekomen 'Verder vervoer' daadwerkelijk plaats gevonden heeft. Zij ontvangt daarom zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 2 werkdagen na het verder vervoer een kopie van het afgetekende transport document.

Zodra de analyseresultaten beschikbaar zijn, zal de NVWA deze bekend maken per mail en/of TRACES aan de betreffende autoriteit.

Indien de zending niet afwijkend is, handelt de (assistent) inspecteur het GGB af in VGC / TRACES en mailt de betreffende autoriteit en de exploitant dat de zending conform is.

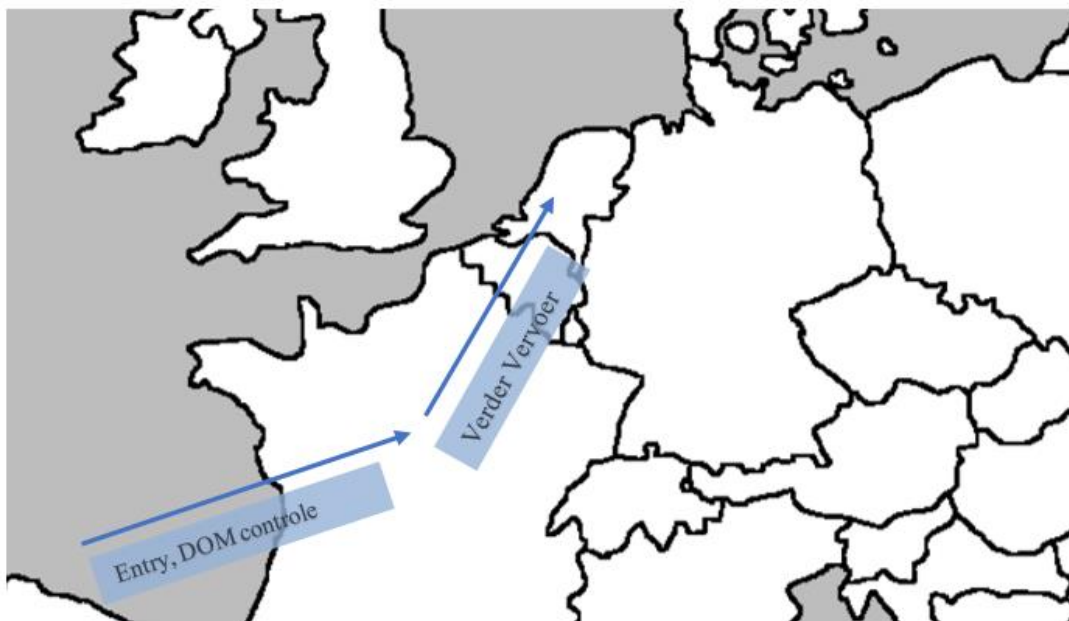
Indien een zending afwijkend is, verwerkt de (assistent) inspecteur de analysegegevens in VGC / TRACES en draagt het (digitale) dossier over aan de betreffende autoriteit per mail en/of TRACES. De aangewezen autoriteit op de plaats van bestemming neemt maatregelen tegen de zending.

5.1.3 Indien er geen bevestiging van aankomst van de zending op geselecteerde punt voor verder vervoer is gekomen

Indien de inspecteurs binnen 15 werkdagen, nadat toestemming is gegeven voor verder vervoer, nog geen bevestiging hebben ontvangen via deel III van het GGB in TRACES en/of per mail dat de zending aangekomen is op het geselecteerde punt voor verder vervoer:

- a) gaan de inspecteurs bij de bevoegde autoriteiten van de plaats van bestemming na, of de zending is aangekomen bij de geselecteerde voorziening voor verder vervoer;
- b) brengen zij indien van toepassing; de douaneautoriteiten op de hoogte van het feit dat de zending niet is aangekomen;
- c) onderzoeken zij indien van toepassing; in samenwerking met de douaneautoriteiten en andere autoriteiten waar de zending zich bevindt

5.1.4 Het "Verder vervoer" Nederland in



Een exploitant kan de aangewezen autoriteit in een andere EU lidstaat verzoeken om toestemming om een zending naar de Nederlandse bestemming te vervoeren in afwachting van analyse resultaten. De NVWA ontvangt een verzoek van de autoriteit uit het andere lidstaat om het toezicht op een zending over te nemen. Verzoeken vanuit het bedrijfsleven worden niet in behandeling genomen.

Voordat de NVWA haar medewerking kan verlenen heeft zij informatie nodig over de zending en de bestemming. Die informatie wordt door de betrokken toezichthouders onderling uitgewisseld en is vergelijkbaar met de benodigde informatie die benodigd is om een zending verder Nederland uit te vervoeren. Zodra de zending aangekomen is op de geselecteerde voorziening binnen Nederland, dienen de bevoegde autoriteiten dit te bevestigen aan de autoriteiten die toestemming hebben verleend voor verder vervoer door deel III van het GGB in te vullen.

Het GGB wordt 'in afwachting van' afgetekend door de aangewezen autoriteit welke de OM controle uitgevoerd heeft. Als de resultaten bekend zijn en de zending is conform, stuurt de aangewezen autoriteit een mail en/of een bericht via TRACES naar de NVWA en naar de exploitant. De NVWA heeft verder geen bemoeienis met de zending.

Als een zending afwijkend blijkt, draagt de betreffende autoriteit het dossier over aan de NVWA, en wordt de zending door de NVWA officieel in bewaring genomen, zie INV PR 01. De NVWA is er dan ook verantwoordelijk voor dat er maatregelen worden getroffen in de vorm van vernietiging, export naar ander derde land, weder-export of aanpassing van de zending.

5.2 Toezicht

De NVWA houdt steekproefsgewijs (fysiek) toezicht tijdens dit proces.

5.3 Splitsen van een zending

Een zending mag niet worden gesplitst voordat de officiële controle is afgerond, er mogen geen afwijkingen aangetoond zijn en het gemeenschappelijk gezondheidsdocument document van binnenkomst moet volledig, digitaal, zijn afgetekend.

Indien zendingen na de volledige afronding van de officiële controles worden gesplitst, zijn er een aantal handelingen die moeten worden verricht:

- de originele documenten/certificaten van de zending worden overlegd door de inspecteurs van de grenscontrolepost, aan de bevoegde autoriteiten tot aan de eindbestemming van de zending.
- De inspecteurs van de grenscontrolepost verstrekken een gewaarmerkte papieren kopie of een digitale kopie van de officiële documenten van het deel van de zending dat gesplitst wordt, aan de exploitant.

5.4 Kosten

De NVWA maakt kosten voor het toezicht op deze activiteiten en brengt deze in rekening bij de exploitant. De tarieven daarvoor staan op de NVWA website.

6 Registratie en archivering

Bevindingen worden door de (assistent) inspecteur vast gelegd in de relevante systemen zoals b.v. ISI en VGC en TRACES

7 Interventies

| Zie HT-I-INV-PR03 'DOM controles keuringsplichtige levensmiddelen

8 Arbo, milieu en veiligheid

Zie [NVWA - Werkwijzerpagina over ARBO](#).

9 Bijlagen

n.v.t.