



## Werkvoorschrift Overbrenging

Code HT-I-INV-WV08

Versie 02

Ingangsdatum 11-04-2025

Versie	datum	Wijzigingen ten opzichte van vorige versie
01	28-05-2020	Wijzigingen n.a.v. nieuwe Verordening, codering aangepast (oude code was INV WV 08), daarom weer begonnen met versie 1
02	11-04-2025	Kleine aanpassingen benaming aangewezen documenten
03		

## Inhoudsopgave

1	Onderwerp.....	2
2	Wet- en regelgeving.....	2
2.1	EU-Regelgeving .....	2
3	Begrippen en definities.....	2
4	Benodigheden.....	3
5	Werkwijze.....	3
5.1	Overbrenging .....	3
5.2	Splitsen van een zending .....	6
5.3	Toezicht .....	6
5.4	Kosten .....	6
6	Registratie en archivering .....	6
7	Interventies .....	6
8	Arbo, milieu en veiligheid.....	6
9	Bijlagen.....	6

## 1 Onderwerp

Dit voorschrift is een praktische leidraad met betrekking tot overbrenging.

De regels voor wanneer overbrenging is toegestaan en aan welke voorwaarden moet worden voldaan, zijn beschreven in Verordening 2019/2123

## 2 Wet- en regelgeving

### 2.1 EU-Regelgeving

Verordening (EG) Nr. 178/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 28 januari 2002 tot vaststelling van de algemene beginselen en voorschriften van de levensmiddelenwetgeving, tot oprichting van een Europese Autoriteit voor voedselveiligheid en tot vaststelling van procedures voor voedselveiligheidsaangelegenheden

Verordening (EU) 2017/625 betreffende officiële controles en andere officiële activiteiten die worden uitgevoerd om de toepassing van de levensmiddelen- en diervoederwetgeving en van de voorschriften inzake diergezondheid, dierenwelzijn, plantgezondheid en gewasbeschermingsmiddelen te waarborgen

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2019/2123 VAN DE COMMISSIE tot aanvulling van Verordening (EU) 2017/625 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de regels voor de gevallen waarin en de voorwaarden waaronder op controlepunten overeenstemmingscontroles en materiële controles op bepaalde goederen kunnen worden uitgevoerd, en voor de gevallen waarin en de voorwaarden waaronder documentencontroles op afstand van de grenscontroleposten kunnen worden uitgevoerd

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2019/1793

Betreffende de tijdelijke verhoging van de officiële controles en noodmaatregelen met betrekking tot de binnenkomst in de Unie van bepaalde goederen uit bepaalde derde landen.

## 3 Begrippen en definities

Een uitgebreide lijst met definities en afkortingen is opgenomen in het Werkhandboek Import (WHB-I).

Begrip	Definitie
Overbrenging	Het vervoer van een zending na een conforme D-controle (op de plaats van binnenkomst in de Unie) naar een controlepunt (eventueel in een andere EU lidstaat), onder voorwaarde dat de bevoegde autoriteit hier toestemming

	voor verleent. Op het controlepunt worden de O- of M controle uitgevoerd.
Grenscontrolepost (GCP)	Een grenscontrolepost is door een lidstaat aangewezen plaats of gebied voor de uitvoering van officiële controles, en de bijbehorende faciliteiten;
Inspectiecentrum (IC)	Een aparte locatie binnen de grenzen van een grenscontrolepost die is ingericht voor de uitvoering van officiële controles van en andere officiële activiteiten betreffende goederen (hier levensmiddelen) die binnen de reikwijdte van de aanwijzing van de grenscontrolepost vallen
Controlepunt (CP)	Een controlepunt is een punt waar zendingen naartoe kunnen worden gestuurd voor O- en M-controle, nadat de D-controle conform is bevonden.
Douane-entrepot	Een door de Douane goedgekeurde locatie waar niet-EU waardige goederen worden opgeslagen die onder douanetoezicht staan. (Voor deze goederen zijn (nog) geen accijns en invoerrechten betaald).

## 4 Benodigheden

n.v.t.

## 5 Werkwijze

### 5.1 Overbrenging

#### 5.1.1 Voorwaarden voor de uitvoering van overeenstemmings- en materiële controles op een ander controlepunt dan de grenscontrolepost

De exploitant mag de overeenstemmings- en materiële controle wettelijk gezien verleggen naar een controlepunt.

Er zijn echter wel een aantal voorwaarden verbonden om de overeenstemmings- en materiële controles uit te mogen voeren op een ander punt dan een inspectiecentrum, welke valt binnen de grenscontrolepost. Met een ander punt dan een inspectiecentrum wordt een controlepost bedoeld, dit mag ook in een andere lidstaat zijn.

Het kan dus bijvoorbeeld zo zijn dat de documentencontrole is uitgevoerd in België en de zending, in afstemming met de inspecteurs in Nederland, wordt overgebracht naar Nederland om daar de O- en M-controle uit te voeren. De verantwoordelijkheid om de zending en bijbehorende handelingen af te handelen, ligt vanaf het moment dat de zending aankomt op het controlepunt in Nederland, bij de NVWA in Nederland.

Een verzoek om de O- en M-controles uit te voeren op een andere plek dan een inspectiecentrum kan komen vanuit zowel de exploitant, als de bevoegde autoriteiten van de grenscontrolepost.

De voorwaarden om de O- en M-controles uit te mogen voeren op een controlepunt zijn:

- 1 de inspecteur van het inspectiecentrum heeft in het gemeenschappelijk gezondheidsdocument van binnenkomst ("GGB") aangegeven op welk controlepunt de overeenstemmingscontroles en de materiële controles moeten worden uitgevoerd, óf de exploitant heeft dit aangegeven bij de vooraanmelding;
- 2 het resultaat van de documentencontroles, welke zijn uitgevoerd in het inspectiecentrum, is conform;
- 3 de inspecteurs van de grenscontrolepost hebben hun toestemming om de zending naar het controlepunt over te brengen in het (digitale) GGB geregistreerd;
- 4 voordat de zending de grenscontrolepost verlaat, heeft de exploitant de bevoegde autoriteiten van het controlepunt waar de overeenstemmings- en materiële controles moeten worden uitgevoerd in kennis gesteld van het verwachte tijdstip van aankomst van de zending en van de vervoermiddelen door het GGB in TRACES in te vullen en in te dienen;
- 5 de exploitant vervoert de zending onder douanetoezicht van de grenscontrolepost naar het controlepunt, zonder de goederen tijdens het vervoer te lossen
- 6 de exploitant zorgt ervoor dat de zending vergezeld gaat van een papieren of elektronisch exemplaar van het GGB;
- 7 de exploitant zorgt ervoor dat de zending die in aanmerking komt voor de controles bedoeld in Verordening 2019/1793, vergezeld wordt tot aan het controlepunt door een gewaarmerkte kopie van de relevante officiële certificaten (bijvoorbeeld gezondheidscertificaat)
- 8 daarnaast moeten zendingen die in aanmerking komen voor de controles, zoals bedoeld in Verordening 2019/1793, tot aan het controlepunt vergezeld gaan van een gewaarmerkte, afgegeven kopie van de resultaten van laboratoriumanalyses die door de bevoegde autoriteiten van het derde land zijn uitgevoerd.

De eis dat de bedoelde gewaarmerkte kopie de zending moet vergezellen, is niet van toepassing wanneer de bovengenoemde, relevante officiële certificaten of resultaten van laboratoriumanalyses door de bevoegde autoriteiten van het derde land in TRACES zijn ingediend of door de exploitant in TRACES zijn geüpload en de inspecteurs van de grenscontrolepost hebben gecontroleerd of deze overeenstemmen met de oorspronkelijke certificaten of resultaten van laboratoriumanalyses.

Een verzoek voor "overbrenging" is gebonden aan een enkele zending. Een verleend verzoek voor een zending is niet automatisch van kracht voor een andere of volgende vergelijkbare zending. Daarnaast mag de zending alleen worden aangeboden bij en

geaccepteerd worden door de bevoegde autoriteiten van het controlepunt dat vermeld is in het GGB.

## *5.1.2 Werkzaamheden tijdens en na de overeenstemmings- en materiële controles op een ander controlepunt dan de grenscontrolepost*

Om de overbrenging goed te laten verlopen, is duidelijke communicatie tussen de bevoegde autoriteiten van groot belang. Daarom dienen de inspecteurs de aankomst van de zending te bevestigen aan de inspecteurs van de GCP, door het GGB (deel 2) verder in te vullen in TRACES. De inspecteurs van het controlepunt voltooien het GGB, door daarin het resultaat van de overeenstemmingscontroles en de materiële controles en de genomen besluiten te registreren. De zending mag pas in het vrije verkeer worden toegelaten, indien alle relevante handelingen, zoals beschreven in dit werkvoorschrift, zijn uitgevoerd. Bovendien geldt dat zolang de zending zich in Nederland bevindt, moet de NVWA te allen tijde toezicht kunnen houden op de zending. Indien de "Overbrenging" vertraagd of geannuleerd wordt, dient dit zo snel mogelijk gemeld te worden bij de inspecteur van het Importteam LM/DV

## *5.1.3. Als de inspecteurs van de grenscontrolepost binnen 15 werkdagen na het verlenen van de toestemming voor overbrenging geen bevestiging hebben ontvangen dat de zending is aangekomen*

Vragen de inspecteurs van de GCP/IC aan de inspecteurs van het controlepunt of de zending is aangekomen. Mocht blijken dat dit niet het geval is, worden de douaneautoriteiten hiervan op de hoogte gesteld. Vervolgens onderzoeken de inspecteurs van de GCP/IC en douaneautoriteiten wat de feitelijke locatie van de zending is.

## *5.1.4. Overbrenging vanuit NL (IC) naar een CP in het buitenland*

Andersom kan een zending ook vanuit Nederland, naar een andere lidstaat overgebracht worden voor O- en M-controle, na afhandeling van de d-controle binnen de GCP in Nederland. Vanaf het moment dat de zending aangekomen is op het controlepunt in de andere lidstaat en de autoriteiten de inspecteurs van het inspectiecentrum in Nederland hiervan op de hoogte hebben gebracht, is die lidstaat verantwoordelijk voor afhandeling van de overeenstemmings- en materiële controle.

## *5.1.5. Afwijkende zendingen*

Indien de zending afwijkend is, mag de zending niet ingevoerd worden. In dat geval zullen er maatregelen moeten worden genomen, zoals vernietiging, weder-export etc. Staat een afwijkende zending op een Nederlands controlepunt, dan wordt de zending officieel in bewaring genomen.

Indien er sprake was van verder vervoer en de zending staat in een andere lidstaat, verzoekt de NVWA die lidstaat om maatregelen rond de zending te nemen. We stellen de analyse resultaten en het afgetekende GGB/ de afgetekende verklaring ter beschikking. De

NVWA is verantwoordelijk voor het opmaken van een RASFF, als het een zending betreft die overgebracht is vanuit bijvoorbeeld België, die afwijkend blijkt te zijn.

#### 5.1.6. Overbrenging "Nederland in

Voor overbrenging Nederland in, wordt er door de autoriteit (van het land waar de D-controle heeft plaatsgevonden) door middel van TRACES en door de exploitant per mail een melding gedaan bij het team LM/DV.

### 5.2 Splitsen van een zending

Een zending mag niet worden gesplitst voordat de officiële controles zijn afgerond, het duidelijk is dat er geen afwijkingen aangetoond zijn en het GGB volledig (digitaal) is afgetekend.

Indien zendingen na de volledige afronding van de controles worden gesplitst wordt een gewaarmerkte (digitale) kopie van de officiële documenten bij binnenkomst bij elk deel van de zending gevoegd tot dat de aangifte voor het brengen in het vrije verkeer is gedaan bij de douane. Aan de gewaarmerkte (digitale) kopieën is informatie toegevoegd over het aantal colli en het gewicht waar de (digitale) kopie betrekking op heeft.

### 5.3 Toezicht

De NVWA houdt steekproefsgewijs (fysiek) toezicht tijdens dit proces.

### 5.4 Kosten

De NVWA maakt kosten voor het toezicht op deze activiteiten en brengt deze in rekening bij de exploitant. De tarieven daarvoor staan op de NVWA website.

## 6 Registratie en archivering

Bevindingen worden door de (assistent) inspecteur vast gelegd in de relevante systemen zoals b.v. ISI, TRACES en VGC.

## 7 Interventies

| Zie HT-I-INV-WV03 werkwijze afwijkende zending

## 8 Arbo, milieu en veiligheid

Zie [NVWA - Werkwijzerpagina over ARBO](#).

## 9 Bijlagen

n.v.t.