



Werkvoorschrift voorscreening

Code: HT-ECOA-LV-VSC-00 Versie: 09

Ingangsdatum: 10-07-2026

Versie	Datum	Wijziging ten opzichte van vorige versie
07	01-04-2026	Nieuwe afspraken omtrent het hitteformulier en toevoeging bijlage 4; aanpassing mailadres voorcontrole; verduidelijking combi-transport journaal; aanscherping aanvragen vogels
08	20-04-2026	Toevoeging annuleringskosten hittecheck
09	10-07-2026	Aanpassing kosten te late afmelding hitte, verduidelijking overige dieren

Inhoud

1	Onderwerp.....	2
2	Wet- en regelgeving.....	2
2.1	EU-Regelgeving	2
2.2	Nationale wetgeving	3
2.3	Beleidsregels	3
3	Begrippen en definities.....	3
4	Benodigdheden.....	4
5	Werkwijze.....	5
5.1	Algemene controles	5
5.1.2	Totale reistijd en controlepost	7
5.1.3	Hitte controle	9
5.1.4	Derde landen	10
5.2	Diersoort specifieke hoofdstukken	11
5.2.1	Pluimvee	11
5.2.2	Varken	11
5.2.3	Runderen.....	12
5.2.4	Schapen/geiten	14
5.2.5	Paard	15
5.2.6	Overige dieren binnen EU	17
5.2.7	Overige dieren derde landen	17
5.2.8	Levende producten	17

5.3	Pre-export isolaties en TVBI	17
5.3.1	Aanvragen	18
5.3.2	Exportaanvraag	18
5.3.3	Meldingen	18
5.4	Dierziekte specifieke werkwijze	18
5.4.1	Blauwtong	18
6	Registratie en archivering	19
6.1	Registratie.....	19
6.2	Archivering.....	19
7	Interventies	19
8	Arbo, milieu en veiligheid.....	20
8.1	Veiligheidsbeleid biologische agentia.....	20
9	Bijlagen	20
	Bijlage 1 controle posten derde landen	20
	Bijlage 2 goedkeuringsverklaring export Vee&Logistiek Nederland	20
	Bijlage 3 Aangewezen exportlocaties paard.....	20
	Bijlage 4 Hitteformulier	20

1 Onderwerp

Dit werkvoorschrift beschrijft de controles die uitgevoerd worden door de voorscreening ten behoeve van keuringen levend vee uitgevoerd door afdeling ECOL. Dit werkvoorschrift is van toepassing op zowel verplaatsingen binnen de EU als export naar derde landen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 EU-Regelgeving

- Verordening (EG) Nr. 1/2005
- Verordening (EG) nr. 1255/97
- Verordening (EU) 2016/429
- Gedelegeerde verordening (EU) 2020/688 tot aanvulling van Verordening (EU) 2016/429
- Uitvoeringsverordening (EU) 2021/620 van 15 april 2021 tot vaststelling van bepalingen ter uitvoering van Verordening (EU) 2016/429

2.2 Nationale wetgeving

- Wet dieren
- Besluit houders van dieren
- Regeling houders van dieren

2.3 Beleidsregels

- Beleidsregels dierenwelzijn 2009
- Beleidsregel varkens en herkauwers export derde landen 2024

3 Begrippen en definities

Begrip	Definitie
Controlepost	Een conform Verordening (EG) nr. 1255/97 erkende plaats, waar het vervoer van als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens wordt onderbroken om de dieren gedurende tenminste 12 uur onder te brengen, te voederen, te drenken en te laten rusten.
Dieren	Levende gewervelde dieren.
Economische bedrijvigheid	Bij de export/verplaatsing van levende gewervelde dieren uit commercieel oogpunt. Alle export van evenhoevige dieren, ook één dier, wordt gezien als economische bedrijvigheid.
Geregistreerde paardachtigen/ Geregistreerd paard	Een raszuiver fokdier van de soorten Equus caballus en Equus asinus dat is ingeschreven of in aanmerking komt voor inschrijving in de hoofdsectie van een stamboek dat is opgesteld door een stamboekvereniging of een overeenkomstig artikel 4 of 34 van Verordening (EU) 2016/1012 erkend fokorgaan; of Een gehouden dier van de soort Equus caballus dat rechtsreeks bij een internationale vereniging of organisatie die paarden beheert met het oog op wedstrijden of paardenrennen ("geregistreerd paard") is geregistreerd, of via een nationale federatie of filiaal daarvan.
Houder	Een natuurlijk persoon of rechtspersoon, met uitzondering van de vervoerder, die voor dieren verantwoordelijk is of ermee omgaat.
Journaal	Document, conform bijlage II van de Transportverordening, dat gedurende het totale transport van meer dan 8 uur bij de zending te exporteren dieren als bijlage bij het gezondheidscertificaat aanwezig is.
Lam	Schaap of geit tot 1 jaar oud.
Lang transport	Een transport van meer dan 8 uur, gerekend vanaf het tijdstip waarop het eerste dier van de partij verplaatst wordt.
Loopvogel	Niet vliegende vogel, waaronder struthioniformes (struisvogels) en casuariiformes (emoes).
Niet-aferichte eenhoevigen	Eenhoevigen die niet kunnen worden aangebonden of aan een halster kunnen worden geleid zonder dat dit vermijdbare opwinding of pijn of vermijdbaar lijden veroorzaakt.

Organisator	Of, een vervoerder die aan ten minste één andere vervoerder een deel van het transport heeft uitbesteed. Of een natuurlijke persoon of rechtspersoon die aan meer dan één vervoerder een transport in opdracht heeft gegeven. Of de persoon die Afdeling 1 van het journaal heeft ondertekend.
Overlaadplaats	Elke halte tijdens de reis die niet een plaats van bestemming is, met inbegrip van een plaats waar de dieren, na al dan niet gelost te zijn, op een ander vervoermiddel overgaan.
Plaats van bestemming volgens de Vo 1/2005	De plaats waar een dier uit een vervoermiddel geladen wordt en: gedurende tenminste 48 uur zal verblijven na aankomst; of geslacht wordt.
Plaats van uitgang	Een grensinspectiepost of andere door een lidstaat aangewezen plaats waar dieren het douanegebied van de Gemeenschap verlaten
Plaats van vertrek	De plaats waar het dier voor het eerst in een vervoermiddel geladen wordt, op voorwaarde dat het daar ten minste gedurende 48 uur voor het vertrek gestald is geweest.
RoRo-schip / Roll-on Roll-off schip	Een zeeschip met voorzieningen voor het op- en afrijden van weg- of railvoertuigen en waar de dieren tijdens de gehele vaart niet van de veewagens worden afgeladen.
Tegen vectoren beschermde inrichting (TVBI)	alle faciliteiten of delen van faciliteiten van een inrichting die door middel van passende fysieke en beheersmiddelen beschermd zijn tegen aanvallen van Culicoides, waarbij aan die inrichting door de bevoegde autoriteit de status van tegen vectoren beschermde inrichting is verleend overeenkomstig artikel 44 van VO(EU) 2020/689
Transportverordening	Verordening (EG) Nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97.
Vertrektijd	Het moment dat het eerste dier de klep op loopt.
Vervoer	De verplaatsing van dieren met behulp van een of meer vervoermiddelen en de daarmee samenhangende activiteiten, zoals laden, lossen, overladen en rusten, tot aan het moment waarop alle dieren op de plaats van bestemming zijn uitgeladen.
Vervoerder	Natuurlijk persoon of rechtspersoon, die voor eigen rekening of voor rekening van een derde dieren vervoert.
Vervoermiddel	Een wegvoertuig dat wordt gebruikt voor het vervoer van dieren.
Voorscreening	Administratieve controle voorafgaand aan de goedkeuring van een exportaanvraag.

4 Benodigheden

- Toegang tot [Plato](#);
- Toegang tot Signal;
- Toegang tot [Meteoblue](#);
- Toegang tot de t:schijf (map [voorscreening](#))
- Toegang tot [Traces](#) EU;
- Toegang tot mailbox voorscreening;

- Toegang tot de volgende documenten:
 - Lijst geweigerde transporteurs
 - [IBR/IPV](#) status lidstaten
 - [IBR/IPV vrij status](#) bedrijven
 - [BVD status](#) lidstaten
 - [BVD vrij status](#) bedrijven
 - [UBN geblokkeerde](#) bedrijven
 - [Scrapie verwaarloosbaar](#) risico bedrijven
 - [Scrapie gecontroleerd risico](#) bedrijven
 - [Erkende pluimvee](#) bedrijven
 - [Erkende quarantaine](#)
 - [Geconsigneerde inrichtingen](#)
 - Tijdelijke maatregelen voorscreening
 - [Transporttijden en tussenstops](#)
 - [Teamindeling STDA's](#)
 - Stoorpuntenlijst
 - Lijst [tegen vectoren beschermde inrichtingen](#)

5 Werkwijze

Onderstaande werkzaamheden worden uitgevoerd door de voorscreeners van afdeling ECOA team levende producten en dieren. De controles bestaan uit algemene controles die gelden voor alle aanvragen en diersoort specifieke controle.

5.1 Algemene controles

De voorscreener controleert voor alle aanvragen de volgende punten:

- Is de aanvraag binnen de geldende aanvraagtermijnen ingediend?
 - Kort transport: voor 8:00 één werkdag voor de gewenste keurday
 - Lang transport (journaalplichtig): voor 8:00 twee werkdagen voor de gewenste keurday
 - Weekend/feestdag: 2 weken vooraf
- Is de aanvraag compleet ingevuld? Zie [paragraaf 7](#) voor uitzonderingen hierop;
- Is het aantal aangevraagde kwartieren akkoord?
 - Minimaal 2 kwartier, aansluitende keuringen mogen 1 kwartier zijn indien op dezelfde locatie.
 - Voor pluimvee moet er minimaal 3 kwartier aangevraagd worden. Fazanten, patrijzen, en struisvogel kwekers mogen 2 kwartier aanvragen.
 - Voor weekend aanvragen moet er minimaal 8 kwartier aangevraagd worden.
 - Indien er duidelijk te veel kwartieren aangevraagd is (bv 16 kwartier voor 1 hond) dan contacteert de voorscreening de aanvrager om dit te verifiëren.

- Is de juiste soort certificering aangevraagd?
 - o Voor onderstaande diersoorten is een klepkeuring verplicht, bij andere diersoorten is een stalkeuring toegestaan;
 - Ongespeende kalveren < 2 maanden;
 - Slachtrunderen > 12 maanden;
 - Lammeren van schapen en geiten < 6 weken;
 - Melkgevende schapen/geiten > 1 jaar;
 - Loopvogels bestemd voor de slacht;
 - Slachtpaarden;
 - Varkens;
- De verblijfplaats van de dieren mag niet op de [lijst geblokkeerde UBN's](#) staan, of in een beperkingsgebied vallen;
- Wordt de maximale tijd tussen keuring en vertrek niet overschreden?
 - o Bij klepkeuring direct vertrek;
 - o Bij rund/schaap/geit en overige hoefdieren 24 uur;
 - o Bij paarden 48 uur, of op de laatste werkdag voor vertrek;
 - o Bij slachtpluimvee 5 dagen;
 - o Bij fok- en gebruikspluimvee en in gevangenschap levende vogels 48 uur;
 - o Bij eendagskuikens 24 uur;
 - o Bij levende producten 72 uur;
 - o Bij alle overige dieren 48 uur;
 - o In geval van export naar derde landen (zonder doorvoer door EU-lidstaten), kunnen er door het derde land andere termijnen gesteld worden. Dit kan niet door de voorscreening gecontroleerd worden;
- Met betrekking tot de opgegeven vervoerder en vervoersmiddel worden de volgende punten gecontroleerd:
 - o Staat de opgegeven vervoerder niet op de [lijst geweigerde transporteurs](#)?
 - o Is het juiste type vergunning gebruikt? En nog geldig voor de hele duur van het geplande transport?
 - Kort transport type I of type II
 - Lang transport type II
 - o Is de vergunning geldig voor de betreffende diersoort?
 - o Bij stalkeuring zonder auto wordt het kentekenbewijs gecontroleerd op onderstaande onderdelen:
 - Is de vergunning nog geldig?
 - Is de wagen geschikt voor de betreffende diersoort?
 - Klopt de beladingsgraad (zie ook diersoort specifieke paragrafen)?
 - Staat 'artikel 18 van de 1/2005' erop vermeld?

- In geval van een bootreservering voor een veeboot moet deze gecontroleerd worden op:
 - Naam, adres, erkenningsnummer en land boot;
 - Datum reservering, verwachte tijd aankomst en vertrek;
 - Naam transporteur en kenteken vervoermiddel;
 - Diersoort, aantal en categorie dieren;
- In geval van een veerboot moet bewijs aangeleverd worden dat de gewenste vertrektijd, zoals aangegeven op het journaal, mogelijk is. Dit kan bijvoorbeeld door een dienstschema van de veerboot;

5.1.1 *Vertrek vanaf verzamelcentrum*

Wanneer de verblijfslocatie van de dieren een verzamelcentrum is worden de volgende aanvullende controles uitgevoerd:

- Steekproefsgewijs wordt de erkenning van het verzamelcentrum gecontroleerd;
- Controleer de volgende punten aan de hand van de opgegeven aanvraag blokperiode:
 - Controleer op de aanvraag van de blokperiode dat de diersoort en bestemming (slacht/niet-slacht en EU/derde landen) overeenkomt;
 - Vanuit een blokperiode voor niet-slachtdieren is het mogelijk om dieren te verplaatsen naar een slachthuis (LET OP: alle dieren die binnen het blok worden aangevoerd moeten voldoen aan de niet-slacht eisen);
 - Controleer dat de aanvraag blokperiode van hetzelfde bedrijf is als de keuringsaanvraag;
 - Controleer dat de aangevraagde keuring binnen de blokperiode valt;
 - Controleer dat de aanvraag blokperiode de maximale termijn niet overschrijd (zie diersoort specifieke paragrafen voor de termijnen);

5.1.2 *Totale reistijd en controlepost*

De reistijd wordt uitgerekend aan de hand van een [routenetTM](#)-uitdraai (voor bestemmingen buiten de EU wordt ook een andere routeplanner geaccepteerd). Aan de routenet-uitdraai worden de volgende punten gecontroleerd:

- Is de optie 'truck 40T' bij vervoersmiddel gebruikt? (bij transporten waarbij het aannemelijk is dat er gereden wordt met een personenwagen of wagen met aanhanger mogen andere opties geaccepteerd worden);
- Is er gekozen voor de optie 'optimale route' of 'snelste route'?
- Wordt de routekaart getoond in de aangeleverde uitdraai?
- Gaat de route niet door Zwitserland (in geval van transport van runderen, schapen, geiten, varkens, slachtpaarden, en slachtpluimvee)?
- Wordt er tussen de opgegeven tussenstops op de route de meest directe route gereden?
- Worden er maximaal 3 verzamelcentra aangedaan gedurende het gehele transport?

- Is het routenet aangemaakt van en naar een straatadres en niet postcode?
 - o Indien het routenet vanaf de postcode gemaakt is en de totale reistijd komt op de grens van de maximale transporttijden of 8 uur, maakt de voorscreener zelf een nieuw routenet aan van en naar het straatadres, ter controle dat de maximale tijd niet overschreden wordt;
 - o Gebeurt het herhaaldelijke bij hetzelfde bedrijf dat het routenet vanaf de postcode gemaakt wordt, maar de reistijd overschreden wordt indien het gemaakt wordt vanaf het straatadres, contacteer dan de bedrijfsbeheerder of de STDA van het gebied. Zij zullen hierover contact opnemen met het bedrijf en gemaakte afspraken terugkoppelen aan de voorscreening;

Als de routenet uitdraai akkoord is dan kan de totale reistijd uitgerekend worden. De totale reistijd wordt berekend vanaf het moment dat het eerste dier de wagen op gaat tot het moment dat het laatste dier van de wagen af is.

- Voor stalkeuringen wordt er standaard 30 minuten laadtijd en 30 minuten lostijd gerekend;
- Voor klepkeuring geldt keurtijd = laadtijd. Wordt er tijdens de keuring meer dan één certificaat afgegeven dan wordt de keurtijd gedeeld door het aantal certificaten, dit is dan de laadtijd per wagen;
- Bij transporten van pluimvee, paarden en overige dieren wordt er geen laad- en lostijd bijgeteld;

Indien de totale reistijd meer dan 8 uur bedraagt dan betreft het lang transport. Bij lang transport moet deel I van het journaal aangeleverd worden (zie diersoort specifieke paragrafen). De invulling van dit journaal wordt gecontroleerd aan de hand van de aanvraag en bijgeleverde documenten. Het journaal moet altijd ondertekend zijn en volledig ingevuld worden. Alleen het veld voor het Traces nummer hoeft niet verplicht ingevuld te zijn.

NB.: Deel I betreft de planning, deze kan nog wijzigen. Dus als de datum/tijdstip veranderd wegens een calamiteit, maar de rest van de aanvraag blijft gelijk, hoeft er geen nieuwe aanvraag gedaan te worden. De werkelijke vertrektijd/-datum wordt op deel II van het journaal ingevuld tijdens de certificering.

Wanneer de maximale reistijd overschreden wordt (zie [Transporttijden en tussenstops](#)) moet er gerust worden op een erkende controlepost. Wanneer een controlepost aangedaan wordt moeten er 2 aparte routenet uitdraaien aangeleverd worden, één van vertrekadres tot controlepost, en één van controlepost tot eindbestemming.

Indien een controlepost aangedaan moet worden dan moet hier een reservering voor worden aangeleverd. Deze reservering wordt op de volgende punten gecontroleerd:

- Is de opgegeven controlepost erkend voor de betreffende diersoort? En eventuele extra behoeften zoals melken en zorg voor jonge dieren?:
 - o Overzicht van alle controleposten en erkenningen [list of approved control posts](#)
 - o Controle posten in derde landen moeten hiervoor goedgekeurd zijn via Vee&Logistiek Nederland, zie hiervoor [bijlage 1](#) en [bijlage 2](#).
- De reservering moet de volgende informatie bevatten:
 - o Naam, adres, erkenningsnummer;
 - o Datum reservering, verwachte tijd van aankomst en vertrek;
 - o Naam transporteur en kenteken vervoermiddel;
 - o Diersoort, aantal en categorie dieren;
 - o Stempel en handtekening van de controlepost;
 - o In geval van controlepost in derde land: audit datum (deze mag maximaal 13 maanden oud zijn);

Indien er twijfels bestaan over de echtheid van de reservering zie hiervoor [de werkwijze ter controle van de echtheid van de rustplaatsreservering](#).

5.1.3 *Hitte controle*

Voor alle journaalplichtige transporten wordt één werkdag voor de aangevraagde certificeringsdatum – in de ochtend- een hittecontrole uitgevoerd door de voorscreening. Hierbij wordt gecontroleerd dat het geplande transport nergens door een gebied rijdt waar de omgevingstemperatuur 30 graden Celsius of meer is. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van [Meteoblue](#).

Bij de aanvraag aangeleverde uitdraai van routenet vormt de basis van de controle. Ten behoeve van de hitte controle voegt de aanvrager het hitteformulier ([Bijlage 4](#)) toe, dat volledig conform onderstaande regels is ingevuld:

- Vanaf het moment dat de verwachte maximum temperatuur op een locatie uit routenet boven 27 graden uitkomt, dient van elke locatie met een interval van 150-250 kilometer (per +/- 2 uur reistijd) het hitteformulier ingevuld te worden tot het moment dat de verwachte temperatuur onder 27 graden daalt. Dit geldt voor het gehele transport (dus ook als er een nacht en/of controlepost in transport zijn inbegrepen).
- Aangezien de weersverwachting vanwege de lange duur tussen aanvraag en export na de exportaanvraag nog kan wijzigen mag een exportaanvraag worden gedaan met een hitteformulier waarop de verwachte maximum temperatuur 32 graden is.
- Eerste tijdstip waarmee gerekend wordt is het weggrijpen van de wagen (vanaf plaats van vertrek).

- In de periode van oktober tot en met maart hoeft er geen hitteformulier ingevuld te worden. Deze moet echter wel worden meegestuurd met de aanvraag. Een blanco formulier is hierbij voldoende.
- In de periode van april tot en met september moeten er altijd minimaal 3 locaties (vertrek, halverwege, bestemming) ingevuld worden. Indien het ergens op de route boven de 27 graden wordt dient hitteformulier conform punt 1. ingevuld te worden.
- Wanneer een controlepost wordt aangedaan moet het hitteformulier zowel voor het deel tot aan de controlepost, als voor het deel na de controlepost, conform voorgaande punten worden ingevuld.
- Wanneer het transportmiddel beschikt over actieve koeling (airco) kan dit worden aangegeven op het hitte formulier. In deze gevallen is het niet nodig om de locaties/temperaturen op het formulier in te vullen. Hierover wordt een opmerking voor de inspecteur gemaakt in Plato.

De hittecontrole wordt door de voorscreening in de ochtend de werkdag voor de gewenste inspectie uitgevoerd. Indien uit de hittecontrole blijkt dat de temperatuur boven de 30 graden komt ergens op de route krijgt de aanvrager eenmaal de mogelijkheid voor het aanleveren van een alternatief plan. Wanneer er geen adequaat alternatief wordt aangeleverd zal de aanvraag niet verder in behandeling worden genomen.

Vanaf 10-07-2026 geldt dat wanneer er geen (voldoende) alternatief wordt geboden door de aanvrager en de aanvraag daardoor geen doorgang kan vinden de aanvraag niet verder in behandeling wordt genomen. De aanvraag wordt dan gezien als een te late afmelding, hier zitten kosten aan verbonden. Indien de aanvrager zelf vóór 8:00 op de werkdag vóór de gewenste certificering de aanvraag annuleert is deze afmelding op tijd en zijn er geen extra kosten aan verbonden.

5.1.4 *Derde landen*

Aanvullend op bovenstaande worden bij aanvragen voor derde landen de volgende punten gecontroleerd:

- Staat er in de [TMDL](#) een importverbod op de gevraagde product/landcombinatie?
 - In geval van een importverbod wordt de aanvraag niet verder in behandeling genomen;
- Indien bij herkauwers en/of varkens een acceptatiebewijs van de zending bij de aanvraag zit wordt de gehele aanvraag doorgestuurd naar ecoavoorcontrole@nvwa.nl. Indien het bewijs akkoord is volgens de OD-ECO-A kan de aanvraag gescreend worden. Indien het niet akkoord is wordt de aanvraag niet verder in behandeling genomen door de voorscreening.
 - Land-product combinaties waarbij het bewijs verplicht is hebben dit als verplicht upload veld in het aanvraagformulier;

- Het is niet toegestaan dat er een postbus (P.O. box) wordt opgegeven als bestemmingsadres. Er moet een fysiek adres opgegeven worden, eventueel aangevuld met coördinaten, alleen coördinaten zijn niet afdoende. Per 1-9-2024 worden aanvragen met als bestemming een postbus niet in behandeling genomen.

5.2 Diersoort specifieke hoofdstukken

Naast de algemene controles worden de volgende controles specifiek per diersoort uitgevoerd.

5.2.1 Pluimvee

	Routenet	Vervoerders-vergunning	Goedkeuring wagen	Boot-reservering	Erkend bedrijf
Transport < 8 uur	X	Type I vanaf 65 km	-	X	X
Transport > 8 uur	X	Type II	X	X	X
Transport > 12 uur	X	Type II	X	X	X

Tabel 2. Schematisch weergave transporteisen pluimvee

Voorscreening controleert:

- Dat bij niet-slacht pluimvee het bedrijf is erkend aan de hand van de [lijst erkende pluimveebedrijven](#);
- Bij transport langer dan 12 uur: dat er expliciet op het goedkeuringsbewijs van de wagen staat dat het voertuig hiervoor geschikt is;
 - o Staat dit niet op het bewijs dan dient de wagen aanwezig te zijn bij de certificering;
- In geval van slachtpluimvee mag een bedrijf dat geblokkeerd is wegens zoönotische salmonella wel exporteren. Maak hiervan een opmerking voor de inspecteur in Plato;
- Voor broedeieren en eendagskuikens wordt er alleen gecontroleerd dat het aantal kwartieren akkoord is. De rest van de controles worden uitgevoerd tijdens de voorcontrole van ECOA;
- In geval van fok/gebruikspluimvee met eindbestemming Zweden, Finland, of Zwitserland wordt er gecontroleerd of de dieren gedurende 14 dagen voorafgaand aan de export in een officiële isolatie hebben verbleven;

5.2.2 Varken

	Routenet	Vervoerders-vergunning	Journal	V&L formulier	Boot-reservering	Controlepost reservering
Transport < 8 uur	X	X Type I vanaf 65 km	-	-	X	-
Transport > 8 uur	X	X Type II	X	X	X	X (>24 uur)

Voorscreening controleert:

- Dat in geval van combi-transport er per transport deel een apart routenet is aangeleverd door het bedrijf;
- Dat in geval van combi-transport > 8 uur op het journaal, indien van toepassing, het lossen van de voorwagen is aangegeven en hier minimaal 30 minuten voor gerekend is;
- Er wordt geen beladingsgraad gecontroleerd en daarvoor hoeft ook geen kentekenbewijs te worden aangeleverd;
- In geval van transport naar derde landen zie ook [paragraaf 5.1.4](#);
- Bootreserveringen worden uitgevoerd door de NPA (National Pig Association), voor reguliere veerdiensten wordt een bevestiging van de vertrekdatum door de NPA geaccepteerd. Deze bevestiging moet refereren aan het boekingsnummer;
- In geval van transport vanaf verzamelcentrum gelden onderstaand termijnen voor de blokperiodes:

Diersoort	Maximale blokperiode	Afvoermogelijkheden
Varkens bestemd voor de slacht	6 dgn.	Combinatie van afvoer naar een Nederlands en/of buitenlands slachthuis of naar buitenlands verzamelcentrum
Varkens bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands slachthuis of naar een buitenlands verzamelcentrum
Varkens niet bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands bedrijf of naar een buitenlands verzamelcentrum of naar een buitenlands slachthuis

5.2.3 Runderen

	Routenet	Vervoerdersvergunning	Journaal	V&L formulier	Goedkeuring wagen	Boot-reservering	Controlepost reservering
Transport < 8 uur	X	X Type I vanaf 65 km	-	-	X	X	-
Transport > 8 uur	X	X Type II	X	X	-	X	X

Voorscreening controleert:

- In geval van stalkeuring zonder auto de volgende punten:
 - o Betreft het kort transport?
 - o Is er een geldige goedkeuring van de wagen toegevoegd?

- Indien type I vergunning geeft RDW geen kentekenbewijzen af. Dan moet er een stalkeuring met auto aangevraagd worden.
- Klopt de beladingsgraad? Rond het gewicht af naar de dichtbijzijnde optie in de tabel hieronder, indien naar beneden afgerond maak hierover een opmerking voor de inspecteur in Plato;

Categorie	Gewicht bij benadering (in kg)	M ² per dier
Fokkalveren	50	0,30 tot 0,40
Middelgrote kalveren	110	0,40 tot 0,70
Zware kalveren	200	0,70 tot 0,95
Middelgrote runderen	325	0,95 tot 1,30
Grote runderen	550	1,30 tot 1,60
Zeer grote runderen	> 700	>1,60

- In geval van melkgevende dieren moet er na maximaal 12 uur gemolken worden op een erkende controlepost of verzamelcentrum, hiervoor dient een reservering te worden aangeleverd en vermelding op het journaal. Let wel dat de controlepost geschikt moet zijn voor het melken van de dieren;
- Bij lang transport: houdt rekening met de [transport en rusttijden](#);
- In geval van transport naar derde landen zie ook paragraaf 5.1.4;
- Export van runderen naar derde landen via Spanje is alleen mogelijk via de haven Cartagena: Er is een controlepost, PP-E-V-004, op minder dan 2 uur rijden van de haven van Cartagena.
- In geval van runderen niet-slacht:
 - Indien bestemd voor een lidstaat of zone met een uitroeiingsprogramma [IBR/IPV](#) of voor lidstaten of zones die vrij zijn van IBR/IPV wordt gecontroleerd dat:
 - Dat de runderen minimaal 30 dagen in isolatie in een [erkende quarantaine](#) inrichting hebben verbleven; Of
 - Dat het primaire bedrijf een [EU-vrije status voor IBR/IPV](#) heeft, ook hier dienen de runderen 30 dagen in isolatie te hebben gestaan;
 - Indien bestemd voor een lidstaat met een [uitroeiingsprogramma BVD of vrij](#) is van BVD, wordt dit vermeld in de opmerking voor de inspecteur. Het bedrijf moet op de lijst '[bedrijven vrij van BVD](#)' staan;
 - Indien het bedrijf niet op de bovengenoemde lijst staat, maar de dieren wel 30 dagen hebben verbleven op een erkende quarantaine in verband met IBR dan is dat ook toegestaan;
- Controleer de eisen met betrekking tot blauwtong, zie hiervoor ook [paragraaf 5.4.1](#);

- In geval van transport vanaf verzamelcentrum gelden onderstaand termijnen voor de blokperiodes:

Diersoort	Maximale blokperiode	Afvoermogelijkheden
Runderen bestemd voor de slacht	6 dgn.	Combinatie afvoer naar een Nederlands en/of buitenlands slachthuis of naar buitenlands verzamelcentrum
Runderen bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands slachthuis of buitenlands verzamelcentrum
Runderen niet bestemd voor de slacht	6 dgn.	Combinatie van afvoer naar een Nederlands en/of buitenlands bedrijf of buitenlands verzamelcentrum
Runderen niet bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands bedrijf of naar een buitenlands verzamelcentrum

5.2.4 Schapen/geiten

	Routenet	Vervoerders-vergunning	Journal	V&L formulier	Goedkeuring wagen	Boot-reservering	Controlepost reservering
Transport < 8 uur	X	X Type I vanaf 65 km	-	-	X	X	-
Transport > 8 uur	X	X Type II	X	X	-	X	X

Voorscreening controleert:

- In geval van stalkeuring zonder auto de volgende punten:
 - o Betreft het kort transport?
 - o Is er een geldig kentekenbewijs toegevoegd?
 - Indien type I vergunning geeft RDW geen kentekenbewijzen af, dan dient er een stalkeuring met auto aangevraagd te worden.
 - o Klopt de beladingsgraad? Rond het gewicht af naar de dichtbijzijnde optie in de tabel, indien naar beneden afgerond maak hierover een opmerking voor de inspecteur in Plato;

Categorie	Gewicht (in kg)	M ² per dier
Geschoren schapen en lammeren van meer dan 26 kg	<55	0,20 tot 0,30
	>55	>0,30
Niet geschoren schapen	<55	0,30 tot 0,40
	>55	>0,40
Geiten	<35	0,20 tot 0,30
	35 t/m 55	0,30 tot 0,40
	>55	0,40 tot 0,75

- In geval van melkgevende dieren moet er na maximaal 12 uur gemolken worden op een erkende controlepost of verzamelcentrum, hiervoor dient een reservering te worden aangeleverd en vermelding op het journaal;
- Bij lang transport: houdt rekening met de [transport en rusttijden](#);
- In geval van transport naar derde landen zie ook [paragraaf 5.1.4](#);
- In geval van schapen niet slacht, bestemd voor de fok:
 - o Alle dieren beschikken over een ARR/ARR paspoort of zijn individueel getest met betrekking tot scrapie. Indien er getest is wordt hiervan een opmerking gemaakt voor de inspecteur; Of
 - o Het bedrijf moet op de [lijst verwaarloosbaar risico scrapie](#) staan indien bestemming Denemarken, Finland, Oostenrijk, Slovenië, Tsjechië, of Zweden; voor andere lidstaten mag het bedrijf ook op de [lijst gecontroleerd risico scrapie](#) staan;
- In geval van geiten niet slacht, bestemd voor de fok:
 - o Het bedrijf moet op de [lijst verwaarloosbaar risico scrapie](#) staan indien bestemming Denemarken, Finland, Oostenrijk, Slovenië, Tsjechië, of Zweden; voor andere lidstaten mag het bedrijf ook op de [lijst gecontroleerd risico scrapie](#) staan; Of
 - o Alle dieren zijn individueel getest voor scrapie, uitslag hiervan dient bij de keuring aanwezig te zijn;
- Controleer de eisen met betrekking tot blauwtong, zie hiervoor ook [paragraaf 5.4.1](#);
- In geval van transport vanaf verzamelcentrum gelden onderstaand termijnen voor de blokperiodes:

Diersoort	Maximale blokperiode	Afvoermogelijkheden
Schapen/geiten bestemd voor de slacht	6 dgn.	Combinatie van afvoer naar een Nederlands en/of buitenlands slachthuis of naar een Nederlands of buitenlands verzamelcentrum
Schapen/geiten bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands slachthuis of naar een buitenlands verzamelcentrum
Schapen/geiten niet bestemd voor de slacht	6 dgn.	Combinatie van afvoer naar een Nederlands of buitenlands bedrijf of naar een Nederlands of buitenlands verzamelcentrum
Schapen/geiten niet bestemd voor de slacht	14 dgn.	Alléén afvoer naar een buitenlands bedrijf of naar een buitenlands verzamelcentrum

5.2.5 Paard

	Routenet	Vervoerdersvergunning of -registratie	Journaal	V&L	Goedkeuring wagen	Boot-reservering	Controlepost reservering
Geregistreerd	X	X (vanaf 65 km)	-	-	X bij >8 uur	-	-

Fok/gebruik	X	X (vanaf 65 km)	X bij >8 uur	X bij >8 uur	X bij >8 uur	X	X
Slacht	X	X	X bij >8 uur	X bij >8 uur	X bij >8 uur	X	X

Bovenstaande tabel is van toepassing voor commercieel vervoer. In geval van niet-commercieel vervoer geldt voor zowel geregistreerde paarden als voor fok/gebruikspaarden dat er alleen een vervoerdersregistratie gecontroleerd hoeft te worden (naast de algemene controles).

De voorscreening controleert zover mogelijk is of het gaat om commercieel of niet commercieel vervoer;

- Het uitgangspunt voor commercieel vervoer is dat het bedrijf een vervoerdersvergunning Type I of Type II heeft (m.u.v. bezoek dierenartspraktijk).
- Vervoer naar een slachthuis, van of naar een verzamelcentrum, naar een productie bedrijf (paardenmelk of vlees), van werkpaarden, en reizende shows of circuspaarden, is altijd commercieel.
- Voor slachtpaarden geldt dat het vervoer altijd commercieel is en er dient een klepkeuring te worden aangevraagd.

Er zijn voor paarden enkele bedrijven met de status 'exportlocatie', zie [bijlage 3](#). Deze bedrijven kunnen als verzamelcentrum aanvragen indien zij vanaf hun eigen locatie vertrekken. Hierbij hoeft er alleen gecontroleerd te worden dat het aantal kwartieren correct is en de aanvraag volledig ingevuld. Er mogen meerdere EU landen per aanvraag, per derde land dient een aparte aanvraag ingediend te worden.

Voorscreening controleert:

- In geval dat er is ingevuld 'Traces: Ja': dat het bestemmingsadres en de vervoerder correct in [TracesNT](#) staan geregistreerd. Voor bestemming dient het activiteitstype 'equine establishment' te zijn met status 'geldig'. Voor de vervoerder moet deze een activiteitstype 'reg trans', 'reg trans Auth I', of 'reg trans Auth II' met status 'geldig' hebben;
 - Indien de registratie in TracesNT niet correct is wordt de aanvrager hierover geïnformeerd dmv een standaardmail. In Plato wordt in de opmerking voor de inspecteur aangegeven dat er tijdens de controle iets niet goed stond. Er wordt niet afgewezen, het bedrijf heeft tot de keuring om het goed te laten zetten;
- Bij lang transport: houdt rekening met de [transport en rusttijden](#);
- Bij lang transport met meer dan 18 paarden op 1 wagen wordt de aanvrager geïnformeerd dat de wagen aanwezig moet zijn tijdens de keuring. Ook wordt de aanvraag doorgestuurd naar de portefeuille houder van ECOL;
- Bij lang transport van fok/gebruikspaarden en slachtpaarden dient op het kentekenbewijs te zijn aangegeven dat er GPS in de wagen aanwezig is;
- Indien er een aanvraag voor een concours (concours in Nederland, aanvraag om deelnemers terug naar huis in buitenland te laten gaan) gelden de volgende stappen:
 - Stuur de aanvraag altijd door aan T&I levend vee, teamleider ECOA, en coördinator voorscreening;
 - Indien het lijkt dat de aanvrager onervaren is: neem contact op met de STDA van het gebied, of T&I levend vee, deze zal contact opnemen met het bedrijf;
 - Aanvrager moet zelf Traces en e-CertNL klaarzetten, het is niet toegestaan dit door de helpdesk NVWA te laten doen;
 - Per derde land dient er een aparte aanvraag gedaan te zijn. EU-lidstaten mogen samen op 1 aanvraag;
 - Bestemmingsadres en vervoerder hoeven niet gecontroleerd te worden in TracesNT;

- Aanvragen voor slachtpaarden worden doorgestuurd naar de [portefeuillehoudend STDA](#) (intern document) paard van ECOL;

5.2.6 Overige dieren binnen EU

Bij verplaatsing van 'overige dieren' binnen de EU controleert de voorscreening het volgende:

- De diersoort betreft: kameelachtigen, hertachtigen, overige hoefdieren, vogels, apen, honden/katten/fretten (commercieel), carnivoren, bijen, hommels, dieren uit geconsigneerde inrichtingen, of circusdieren. Andere diersoorten worden niet gecertificeerd, aanvragen hiervoor worden afgewezen;
- Bij verschillende diersoorten dient er per diersoort een aparte aanvraag gedaan te worden. Indien het transport betreft van en naar een geconsigneerde inrichting dan mogen meerdere diersoorten samen op de aanvraag;
- In geval van vogels dient er per soort de soortnaam en de familienaam te worden opgegeven in het formulier. Een apart document in de bijlage of opsomming in de opmerking voor de dierenarts is hiervoor niet akkoord;
- Routenet en vervoerdersvergunning wordt gecontroleerd;
- Voor honden/katten/fretten wordt in Traces de vervoerderregistratie gecontroleerd 'reg trans'. Indien deze niet goed staat wordt de aanvrager hierover geïnformeerd en er wordt een opmerking voor de inspecteur gemaakt;
 - o Registratie als particuliere vervoerder is toegestaan wanneer de verplaatsing wegens het aantal dieren (meer dan 5) gedefinieerd wordt als commercieel transport;
- Indien de aanvraag gedaan is voor dieren uit geconsigneerde inrichtingen dan wordt gecontroleerd dat de verblijfplaats in Nederland een [geconsigneerde inrichting](#) is;
- Wanneer een aanvraag gedaan wordt voor primaten vanuit een niet-geconsigneerde inrichting dan wordt de aanvraag voorgelegd aan T&I levend vee;

5.2.7 Overige dieren derde landen

Bij verplaatsing van 'overige dieren' naar derde landen controleert de voorscreening het volgende:

- Certificering is mogelijk voor alle diersoorten. Bij doorvoer door EU kan het zijn dat er een Traces-certificaat nodig is, zie hiervoor bovenstaande;
- Het is toegestaan dat er verschillende diersoorten op dezelfde aanvraag staan;
- Tijd tussen certificering en vertrek wordt alleen gecontroleerd in geval van doorvoer door de EU. Bij vertrek direct uit Nederland kan er afgeweken worden van de EU-regelgeving;
- De [TMDL](#) wordt gecontroleerd op importverboden;

5.2.8 Levende producten

Voorscreening controleert:

- Dat er voor EU-lidstaten en derde landen aparte aanvragen gedaan zijn;
- Dat bedrijf [erkend](#) is voor export van het levende product;

5.3 Pre-export isolaties en TVBI

Met betrekking tot de pre-export isolaties vervuld de voorscreening een archiverende rol. Aanvragen worden globaal gecontroleerd op grove fouten. Er wordt niet gekeken of de isolatie nodig is voor de gewenste export, noch of de opgegeven duur van de isolatie periode correct is.

Alle documenten en mailwisselingen met betrekking tot de pre-export isolatie worden in een aparte map per bedrijf, per isolatie opgeslagen.

Nieuwe aanvragen worden opgenomen in de excel 'verloop isolaties "jaartal"' op de [T:schijf](#).

5.3.1 Aanvragen

Er zijn twee mogelijkheden bij het opstarten van de isolatie:

- Schone stal controle gevolgd door aanvangscontrole
 - o Bij pre-export isolatie mogen maximaal 7 kalenderdagen tussen schone stal controle en aanvangscontrole zitten;
 - o Bij een TVBI mag er maximaal 72 uur tussen schone stal controle en aanvangscontrole zitten;
 - o De dag van de schone stal controle telt als 'dag 0';

Wordt bovengenoemd termijn overschreden dan dient er een nieuwe schone stal controle aangevraagd te worden;

Een schone stal controle is niet nodig indien er sprake is van een [erkende quarantaine](#), mits dit protocollair vastgelegd is (deze erkenning wordt steekproefsgewijs gecontroleerd), of wanneer de dieren op een [bedrijf met EU-vrije status voor IBR/IPV](#) staan.

- Combinatie controle: hierbij wordt de schone stal controle tijdens dezelfde keuring gedaan als de controle van de dieren.
 - o Combinatie controle is niet toegestaan bij TVBI's

Wanneer de controle van de dieren is aangevraagd (los of in de combinatie) wordt er door de voorscreening een tussentijdse controle ingepland indien de pre-export isolatie langer dan 7 dagen zal duren. De tussentijdse controle wordt ook ingevuld in de Excel lijst, het bedrijf wordt hier niet over geïnformeerd.

Voor sommige pre-export isolaties is het verplicht dat bloedtappen of vaccineren onder toezicht gebeurt. Dit wordt door het bedrijf aangevraagd met het formulier 'overige werkzaamheden'. De voorscreening screent deze aanvragen niet.

5.3.2 Exportaanvraag

Aan het einde van de aangevraagde periode moet het bedrijf een certificering aanvragen. Bij deze aanvraag geeft het bedrijf aan of er sprake is geweest van een isolatie, en zo ja welk aanvraagnummer bij de isolatie hoort. Voorscreening zal alle verzamelde documentatie en mailwisseling toevoegen bij de aanvraag.

De voorscreening controleert aan de hand van de op de horqu-02 ingevulde datum vanaf wanneer certificering mogelijk is of de isolatie al verstreken is. Indien de export voor de opgegeven datum wordt aangevraagd zal deze aanvraag niet in behandeling worden genomen door de voorscreening. Indien er geen datum is ingevuld op de horqu-02 behorende bij deze isolatie kan de voorscreening deze controle niet uitvoeren en zal de aanvraag verder in behandeling genomen worden.

Voorscreening controleert niet of er een isolatie nodig is voor de aangevraagde export.

5.3.3 Meldingen

Alle bijzonderheden (ziekte, sterfte, verlenging, etc.) moeten door het bedrijf gemeld worden bij de voorscreening. De voorscreening stuurt de melding door naar de dierenarts die de aanvangskeuring (en indien van toepassing de tussentijdse controle) heeft uitgevoerd. Hierbij wordt gevraagd om akkoord/terugkoppeling en of er een extra tussentijdse controle ingepland dient te worden. De communicatie met het bedrijf over de melding en eventuele aanvullende maatregelen verloopt via de OD-ECOL. Meldingen over een TVBI worden, naast dat ze naar ECOL worden gestuurd, ook doorgezonden naar T&I levend vee. Alle mailwisseling wordt opgeslagen bij de betreffende isolatie van het bedrijf.

5.4 Dierziekte specifieke werkwijze

5.4.1 Blauwtong

Nederland is sinds 06-09-2023 niet meer vrij van blauwtong, dit leidt tot aanvullende eisen betreffende export van blauwtong-gevoelige dieren en hun levende producten. Blauwtong-

gevoelige dieren zijn: holhoornigen, kameelachtigen, hertachtigen, girafachtigen, gaffelantilopen, muskusherten en dwergherten.

Een uitgebreide beschrijving van de eisen met betrekking tot blauwtong is terug te vinden in de [HT-ECOL-BT-07](#).

Voor niet-slachtdieren wordt de volgende controle uitgevoerd door de voorscreening:

- Exporten van niet-slachtdieren is maar op twee manieren mogelijk:
 - o Vanaf een TVBI, bedrijf moet op de [TVBI lijst](#) staan (dit wordt steekproefsgewijs gecontroleerd).
 - o Via derogatie: deze zijn terug te vinden in bijlage 6 van de BT-07. Voorscreening controleert alleen of er een derogatie is, niet wat deze inhoudt en of hieraan wordt voldaan, dit is aan de OD-ECOL.

Indien er een controlepost aangedaan moet worden wegens het overschrijden van de maximale reistijd wordt dit eerst voorgelegd aan T&I levend vee.

6 Registratie en archivering

6.1 Registratie

Wanneer de voorscreening volledig en akkoord is bevonden dan wordt de aanvraag afgevinkt in Plato.

6.2 Archivering

Mailconversaties worden opgeslagen op de t:schijf. Aanvragen en bijbehorende documenten worden bewaard in het archief van Plato.

7 Interventies

Wanneer een aanvraag niet akkoord is kan er door het bedrijf in sommige gevallen hersteld worden. De aanvrager heeft tot 12 uur 's middags de werkdag voor de geplande certificering om aanvullende documenten aan te leveren. Punten die hersteld moeten worden door de aanvrager:

- o Ontbrekende documenten;
- o Verkeerde aantallen of tijden op journaal die niet overeenkomen met de aanvraag;
- o Incorrecte documenten;

Vanaf 01-01-2026 wordt er per aanvraag tweemaal een herstelmogelijkheid geboden. Voor beide herstelmogelijkheden wordt dezelfde deadline van 12:00 de werkdag voor de geplande certificering aangehouden. Worden er na twee keer niet de juiste/volledige documenten aangeleverd dan wordt de aanvraag niet verder in behandeling genomen. Er kan dan een nieuwe aanvraag ingediend worden met in acht name van de reguliere aanvraagtermijnen.

Wanneer door dezelfde aanvrager herhaaldelijk dezelfde fout gemaakt wordt kunnen middels een officiële waarschuwingsbrief de herstelmogelijkheden verder beperkt worden.

Punten die niet toegevoegd/gewijzigd mogen worden na indienen van de aanvraag (indien dit gewijzigd moet worden zal de aanvrager een nieuwe aanvraag moeten indienen met in acht name van de reguliere aanvraagtermijnen):

- Vervoerder;
- Vertrek- of bestemmingsadres (met uitzondering van typefouten);
- Aantal dieren (indien meer dan was opgegeven);

Het kenteken/RDW-bewijs mag tot het moment van certificering wijzigen. Als de wijziging voor 12:00 de werkdag voor de keuring wordt doorgegeven kan dit gemaild worden aan de voorscreening. De voorscreening controleert het bewijs van goedkeuring en de beladingsgraad en voegt het nieuwe document toe bij de aanvraag. In geval dat de wijziging na 12:00 bekend wordt dient de wagen aanwezig te zijn bij de certificering (en wordt het dus een stalkeuring met auto) en zal de controle uitgevoerd worden door de certificerend dierenarts.

In geval van calamiteiten kan er worden afgeweken van bovenstaande. Dit gaat in overleg met de teamleider planning en/of teamleider ECOA.

8 **Arbo, milieu en veiligheid**

Zie [NVWA - Werkwijzerpagina over ARBO](#).

8.1 **Veiligheidsbeleid biologische agentia**

Op de pagina [Veiligheidsbeleid biologische agentia](#) is informatie en werkvoorschriften te vinden over dit onderwerp. In de rechterkolom is per specifieke doelgroep het mogelijke risico beschreven en de maatregel die moet worden genomen.

9 **Bijlagen**

[Bijlage 1](#) controle posten derde landen

[Bijlage 2](#) goedkeuringsverklaring export Vee&Logistiek Nederland

[Bijlage 3](#) Aangewezen exportlocaties paard

[Bijlage 4](#) Hitteformulier