



Transshipment van producten

Code: BPR 17

Versie: 14

Ingangsdatum: 05-02-2026

Versie	Datum	Wijziging ten opzichte van vorige versie
12	27-07-2021	Kleine tekstuele aanpassingen
13	14-10-2022	Tekstuele aanpassingen. Actualisatie werkwijze: het VGC systeem voert de controles binnen termijn automatisch uit i.p.v. dat de Douanemedewerker dit doet
14	03-02-2026	Actualisering tekst aan de organisatiestructuur en de digitalisering. Nieuw sjabloon, nieuwe term bevoegd inspecteur. TAV en VOZ

Inhoudsopgave

1	Onderwerp.....	2
2	Wet- en regelgeving.....	2
2.1	EU-Regelgeving	2
2.2	Nationale wetgeving	2
2.3	Beleidsregels	2
3	Begrippen en definities	2
4	Benodigdheden.....	3
5	Procesbeschrijving	3
5.1	Algemeen.....	4
5.2	Zendingen die ≤ 30 dagen de zeehaven of ≤ 3 dagen de luchthaven verlaten.....	4
5.3	Zendingen die langer dan 30 dagen in de zeehaven of langer dan 3 dagen op de luchthaven blijven staan	4
5.4	Controle GGB.....	5
5.5	Te late vooraanmelding.....	5
5.6	Herstuwing (Haven Rotterdam).....	5
6	Registratie en archivering	6
6.1	Registratie.....	6
6.2	Archivering.....	6
6.3	Toelichting op Afwijken van Voorschrift (TAV) en Verklaring Omissie Zending (VOZ).....	6
7	Interventies	7
8	Arbo, milieu en veiligheid.....	7

8.1	Veiligheidsbeleid biologische agentia.....	7
9	Bijlagen.....	7
	Bijlage 1 Controle GGB.....	7
	Bijlage 2 Procedure herstuwing en transshipment	7

1 Onderwerp

Deze procedure beschrijft de controle van zendingen dierlijke producten uit derde landen die in een Nederlandse grenscontrolepost (GCP) worden aangevoerd en worden overgeladen onder douanetoezicht in een ander zeeschip of vliegtuig in dezelfde zeehaven of luchthaven om vervolgens naar een andere zeehaven of luchthaven te worden vervoerd (dit kan zijn een andere Nederlandse GCP of een GCP in een andere lidstaat of zeehaven/luchthaven in een derde land).

Deze transshipmentprocedure of overlaadprocedure is een vereenvoudigde regeling voor de controle van keuringsplichtige goederen in zeehavens en luchthavens, die een korte tijd daar verblijven in afwachting van verder vervoer en die of in een andere GCP de definitieve officiële controles volgens Verordening (EU) 2017/625 ondergaan of doorgezonden worden naar een derde land. Gedelegeerde verordening (EU) 2019/2124 stelt termijnen voor het verblijf in de (lucht)haven.

2 Wet- en regelgeving

2.1 EU-Regelgeving

- Verordening (EU) 2017/625
- Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/2124
- Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1715 (Imsoc)

2.2 Nationale wetgeving

- Wet dieren
- Regeling handhaving en overige zaken Wet dieren

2.3 Beleidsregels

- N.v.t.

3 Begrippen en definities

| Zie definitielijst in het werkhandboek Afdeling Import .

Begrip	Definitie
Overgeladen zendingen	zendingen dieren en goederen die uit een derde land over zee of door de lucht in de Unie worden binnengebracht, wanneer deze dieren of goederen uit een vaar- of vliegtuig worden gehaald en onder douanetoezicht naar een ander vaar- of vliegtuig in dezelfde haven of luchthaven worden verplaatst met het oog op verder vervoer volgens Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/2124.
Uitgaande gegevens voor een zending	datum en terminal van uitgang, naam zeeschip met reisnummer/ vliegtuig vluchtnummer, tijd en uitgaand AWB-nummer.
Handel en Transport Gateway (HTG)	portal t.b.v. digitale gegevensuitwisseling tussen bedrijven en de overheid.

4 **Benodigheden**

- Import Veterinair Online / Webdossiers import op internet NVWA / interne instructies
- VGC systeem
- Traces

5 **Procesbeschrijving**

5.1 Algemeen

De transshipmentprocedure of overlaadprocedure is van toepassing op zendingen die op dezelfde zeehaven of luchthaven aankomen en weer vertrekken.

5.2 Zendingen die ≤ 30 dagen de zeehaven of ≤ 3 dagen de luchthaven verlaten

- De voor de zending verantwoordelijke exploitant verstuurt de elektronische vooraanmelding (deel 1 van het GGB, hierna GGB genoemd) via HTG naar het VGC systeem. De voor de zending verantwoordelijke exploitant kan de uitgaande gegevens tegelijkertijd met de elektronische vooraanmelding indienen of hij kan de resterende uitgaande gegevens later aangegeven.
- Het VGC systeem controleert het GGB conform 5.4.
- Het VGC systeem controleert de in- en uitgaande gegevens voor wat betreft de verblijfsperiode op de zee- of luchthaven. Als de verblijfsperiode op de zee- of luchthaven binnen de gestelde termijn ligt van tot en met 30 dagen respectievelijk tot en met 3 dagen, en er zijn geen andere omissies aangetroffen conform 5.4, wordt vanuit het VGC systeem een statusbericht gestuurd met de mededeling 'TBT' (transshipment binnen de termijn). Voor zendingen met goederen waarop geen diergezondheidsvoorschriften van toepassing zijn is deze termijn tot en met 90 dagen.

5.3 Zendingen die langer dan 30 dagen in de zeehaven of langer dan 3 dagen op de luchthaven blijven staan

- Voor zendingen met goederen waarop geen diergezondheidsvoorschriften en geen regels ter voorkoming en minimalisering van de risico's voor de gezondheid van mensen en dieren als gevolg van dierlijke bijproducten en daarvan afgeleide producten van toepassing zijn, is deze termijn tot en met 90 dagen.
- Bij deze zendingen moet de voor de zending verantwoordelijke exploitant deel I van het GGB volledig invullen.
- De voor de zending verantwoordelijke exploitant dient, onder vermelding van het GGB-nummer, bij de NVWA het origineel officieel certificaat of document waarvan deze zendingen vergezeld gaan, of een kopie ervan, in. De bevoegde inspecteur controleert het GGB en het bijbehorend officieel certificaat of document zoals beschreven in BPR-18. Het resultaat van de documentencontrole (D-controle) wordt vastgelegd in het controlescherm van het VGC systeem.
- Het officieel certificaat of document wordt gescand en gekoppeld in het VGC systeem. De voor de zending verantwoordelijke exploitant krijgt het origineel officieel certificaat of document na de D-controle terug. De voor de zending verantwoordelijke exploitant tekent voor ontvangst een kopie van dit certificaat en deze wordt gescand en gekoppeld in het VGC systeem.

- De bevoegde inspecteur handelt de zending verder af in het VGC systeem. Het inspectierapport en het digitaal getekende GGB in PDF-formaat worden digitaal verstuurd naar de verantwoordelijke exploitant. Indien gewenst kan op verzoek een papieren GGB worden verstrekt.
- De zending moet volledig in TRACES vermeld staan.
- De voor de zending verantwoordelijke exploitant ontvangt een factuur van de NVWA voor de uitgevoerde werkzaamheden.
- Indien onregelmatigheden worden vermoed dient de zending aan alle voorgeschreven controles te worden onderworpen dus ook een overeenstemmings- en materiële controle volgens de procedures BPR-19 en BPR-20. De documentencontrole dient in dit geval uitgevoerd te worden aan de hand van het origineel officieel certificaat of document en niet aan de hand van een kopie ervan. De bevoegde inspecteur stuurt een bericht i.v.m. officiële inbewaringneming (NVWA_FBIP_002) naar de voor de zending verantwoordelijke exploitant. De voor de zending verantwoordelijke exploitant maakt een invoer- of doorvoer-GGB voor de zending en laat het transshipment-GGB buiten werking stellen.
- Zendingen bestemd voor een derde land die niet voldoen, kunnen ofwel vernietigd worden ofwel naar een derde land gestuurd worden. Dit gaat volgens procedure BPR-22.

5.4 Controle GGB

Het VGC systeem of de bevoegde inspecteur controleert:

- Of het GGB volledig en correct is ingevuld (zie bijlage 1).
- Of het GGB vóór de aankomst van de boot of het vliegtuig ingediend is. Dit wordt gedaan aan de hand van de datum van ondertekening van het GGB in het VGC systeem.
- De verblijfsperiode op de zeehaven of luchthaven aan de hand van de in- en uitgaande gegevens.
- Bij onregelmatigheden wordt de zending overgedragen aan de bevoegde inspecteur van de NVWA.

5.5 Te late vooraanmelding

Indien geen correcte vooraanmelding van de transshipment zending heeft plaatsgevonden, wordt de zending uitgesloten van de regeling transshipment en onder het volledige controleproces voor invoer vanuit derde landen gebracht. Op deze manier tracht de NVWA te voorkomen dat zendingen structureel onttrokken worden aan officiële controles volgens Verordening (EU) 2017/625, waarbij de voor de zending verantwoordelijke exploitant achteraf verklaart dat de zending voor transshipment of overlading in aanmerking kwam.

5.6 Herstuwing (Haven Rotterdam)

Zie procedure herstuwing en transshipment (bijlage 2).

6 Registratie en archivering

6.1 Registratie

- Het resultaat van de transshipmentcontrole wordt door het VGC systeem of de bevoegde inspecteur ingevuld in het daarvoor bestemde vak op het GGB in het VGC systeem.
- Informeren van de voor de zending verantwoordelijke exploitant over het niet voldoen aan tijdige aanmelding van de zending.
- Informeren van de voor de zending verantwoordelijke exploitant over het overschrijden van de termijn: bericht i.v.m. officiële inbewaringneming aangemaakt in het VGC systeem (NVWA_FBIP_002).
- DOM formulier (NVWA_FBIP_028) indien van toepassing.

6.2 Archivering

Alle originele formulieren en documenten voortkomend uit de GCP procedures die tot de uiteindelijke beslissing hebben geleid worden opgeslagen in het archief.

6.3 Toelichting op Afwijken van Voorschrift (TAV) en Verklaring Omissie Zending (VOZ)

Als hoofdregel geldt dat van het NVWA interventiebeleid en/of de procedures en werkvoorschriften niet wordt afgeweken.

Indien afwijken van deze procedure door specifieke feiten en omstandigheden door de bevoegde inspecteur als noodzakelijk wordt beoordeeld, dient een TAV (Toelichting op Afwijken van Voorschrift) opgemaakt te worden in het VGC-systeem. Indien blijkt dat er regelmatig over eenzelfde punt in de procedure een verklaring met classificatie TAV geschreven wordt in het VGC-systeem, dan vult de STDA een TAV-formulier in (HT-I-EP-ID07 TAV formulier). Dit formulier wordt voorgelegd aan T&I Import.

Indien een omissie op zendingniveau wordt geaccepteerd dient een VOZ (Verklaring Omissie Zending) te worden ingevuld door de bevoegde inspecteur.

De teams van de afdeling Import bespreken deze formulieren in een overleg, met als doel uniformiteit van handelingen te verkrijgen binnen de afdeling Import.

Het uitvoerende team communiceert de in de VOZ beschreven omissie(s) met de exploitant(en). Indien de omissie(s) een structureel karakter hebben, worden deze doorgestuurd naar het team Import van de afdeling Toezichtontwikkeling en Innovatie (T&I). Afhankelijk van de aard van de omissie(s), kan team T&I Import deze voorleggen aan de bevoegde autoriteit in het betreffende land.

7 **Interventies**

Het algemene en specifieke interventiebeleid (te vinden zijn op de NVWA – Werkwijzer) is er op gericht duidelijkheid te geven over hoe de NVWA intervenueert als zij overtredingen constateert. De NVWA verstaat onder een interventie: elk instrument dat de NVWA gebruikt om naleving van wettelijke voorschriften te bevorderen.

8 **Arbo, milieu en veiligheid**

Zie [Arbo · NVWA werkwijzer](#).

8.1 Veiligheidsbeleid biologische agentia

Op de pagina [Veiligheidsbeleid biologische agentia](#) is informatie en werkvoorschriften te vinden over dit onderwerp. In de rechterkolom is per specifieke doelgroep het mogelijke risico beschreven en de maatregel die moet worden genomen.

9 **Bijlagen**

Bijlage 1 Controle GGB

Bijlage 2 Procedure herstuwing en transshipment

Bijlage 1 Controle GGB

De gegevens van de zending op het GGB zijn volledig ingevuld overeenkomstig het onderstaande:

- Vak I.1: Verzender/exporteur: n.v.t. + land
- Vak I.4 en I.5: GCP van binnenkomst en TRACES-code ervan
- Vak I.6: Importeur: n.v.t. + land
- Vak I.7: Plaats van bestemming: n.v.t. + land
- Vak I.8: Volledige naam, adres en land van de voor de zending verantwoordelijke exploitant
- Vak I.9: Begeleidend officieel certificaat of document
- Vak I.10: Verwachte aankomstdatum = ETA (expected time of arrival)
- Vak I.11: Het land van oorsprong en de ISO-code
- Vak I.13: Vervoermiddelen
- Via lucht: vluchtnummer en airway bill nummer
- Via zee: de naam van het zeeschip en het nummer van de bill of lading
- Vak I.14: Het derde land van verzending en de ISO-code
- Vak I.15: Inrichting van oorsprong: n.v.t.
- Vak I.16: Vervoersomstandigheden: vermeld temperatuur
- Vak I.17: Zegel- en containernummer(s), indien van toepassing
- Vak I.18: Vul het gebruiksdoel in
- Vak I.19: Aangeven of de zending conform of niet conform EU-eisen is
- Vak I.20: Vermeld de naam van het derde land van bestemming en de ISO-landcode indien de producten op een ander vaartuig of vliegtuig worden overgeladen en bestemd zijn voor rechtstreekse verzending naar een derde land zonder een andere haven of luchthaven in de Unie aan te doen. Vermeld de naam van de volgende grenscontrolepost in de Unie waar de producten voor verdere officiële controles worden overgeladen.
- Vak I.22-I.25: n.v.t
- Vak I.27 Vervoermiddel na grenscontrolepost
- Vak I.29: Invullen uitgaande gegevens
- Vak I.31–I.33: GN-code (minimaal 4 cijfers), aard van het product, aantal colli en verpakkingsvorm
- Vak I.34: Gewicht in kilogrammen
- Vak I.35: Naam, plaats, datum en handtekening van voor de zending verantwoordelijke exploitant

Bij zendingen die > 30 dagen in de zeehaven of > 3 dagen op de luchthaven blijven staan, moet het transhiment-GGB ingevuld worden conform BPR-18. Voor zendingen met

goederen waarop geen diergezondheidsvoorschriften van toepassing zijn is deze termijn 90 dagen.

Bijlage 2 Procedure herstuwing en transshipment

In de GCP Rotterdam wordt veelvuldig gebruik gemaakt van de regeling transshipment van keuringsplichtige goederen (dierlijke producten / producten van dierlijke oorsprong) uit derde landen.

Onderdeel van de regeling transshipment is dat de voor de zending verantwoordelijke exploitant tijdig zendingen vooraanmeldt als transshipment zending. Tijdig wil zeggen: voordat de zending is binnengebracht (aan wal gezet of gelost). Voor transshipment geldt in dit opzicht dezelfde voorwaarde als bij controle overige keuringsplichtige goederen uit derde landen m.b.t. vooraanmelding.

In het geval van herstuwing wordt een zending gedurende een korte periode op de kade gezet, waarna de zending weer aan boord gaat van hetzelfde schip. In een dergelijk geval is er geen sprake van transshipment of overlading.

Incidenteel komt het voor dat zendingen die t.g.v. herstuwing van boord gaan niet snel genoeg terug aan boord van het schip kunnen worden gezet en met een ander schip vertrekken.

Deze zendingen komen niet in aanmerking voor transshipment, daar de vooraanmelding niet correct heeft plaats gevonden.

Om zendingen in zo'n geval toch voor transshipment of overlading in aanmerking te laten komen, wordt de onderstaande werkwijze toegepast:

- binnen 12 uur na lossing een schriftelijke melding van rederij aan de NVWA via zwdc@nvwa.nl dat de zending i.v.m. herstuwing is gelost en hetzelfde uitgaande schip gemist heeft.
- het verzoek om transshipment achteraf i.v.m. herstuwing.
- het indienen van een transshipment-GGB met voorgeschreven gegevens. Dit GGB moet opgemaakt zijn op de werkdag waarop de schriftelijke melding gedaan is. Indien deze melding gedaan is na 17 uur of in het weekend, moet het GGB opgemaakt zijn op de eerst volgende werkdag.
- het vervolg van de controles verloopt volgens de reguliere transshipmentprocedure.