A. Practical guidelines

De 'Praktische richtsnoeren voor het bepalen van de geschiktheid voor vervoer van volwassen runderen' zijn de Europese richtsnoeren voor volwassen runderen, die binnen de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit gezien worden als basis voor de beoordeling van de geschiktheid voor transport. Ze zijn bedoeld om meer invulling te geven aan de open normen van de bestaande wetgeving en zijn geen vervanging voor wettelijke verplichtingen. Dit is geen juridisch document en bij vaststelling van een overtreding zal dus altijd de bestaande wetgeving ten laste gelegd worden. De richtsnoeren mogen wegens auteursrechten enkel intern verspreid worden en zijn als bijlage van werkinstructie HTSL-TRTPECOL-WLZVL-01 te vinden op het NVWA-intranet. Externe relaties kunnen een kopie van de richtsnoeren opvragen bij info@uecbv.eu of nancy@fve.org.

B. Transport- en rusttijden

Categorie	**transporttijd**	**tussenstops**	**max. transporttijd**
Alle, indien het voertuig niet voldoet aan de additionele voorwaarden (en dus geen certificaat van goedkeuring van de RDW voor het betreffende transportmiddel kan worden getoond)	8 uur	n.v.t.	8 uur
Kalveren jonger dan 2 maanden	2 x 9 uur	Minimaal 1 uur; drenken en zo nodig voederen.	19 uur (+ 2)
Runderen, niet zijnde jonger dan 2 maanden	2 x 14 uur	Minimaal 1 uur.	29 uur (+ 2)

C. Geschiktheid van het vervoermiddel

- Kalveren < 6 maanden moeten de beschikking hebben over passend strooisel of gelijkwaardig materiaal dat comfortabel is en is afgestemd op de vervoerde diersoorten, het aantal vervoerde dieren, de transporttijd en de weersomstandigheden. Dat materiaal moet een adequate absorptie van de urine en uitwerpselen garanderen.
- Runderen moeten bij lange transporten beschikken over passend strooisel of gelijkwaardig materiaal dat comfortabel is, en is afgestemd op de vervoerde diersoorten, het aantal vervoerde dieren, de transporttijd en de weersomstandigheden.

D. Geschiktheid van de dieren voor de reis

- Kalveren jonger dan 10 dagen mogen niet over meer dan 100 km worden vervoerd.

- Bij lange transporten moeten kalveren meer dan veertien dagen oud zijn, tenzij zij vergezeld gaan van hun moeder.

E. Laden en lossen van de dieren

- Bij slachtrunderen ouder dan 1 jaar, is de minimale vrije ruimte 25 cm boven de schoft van het grootste dier.
- Het gevolg hiervan zal zijn dat, afhankelijk van de vrije ruimte in het vervoermiddel, in een groot aantal gevallen slachtrunderen ouder dan een jaar, niet meer dubbeldeks geladen mogen worden.
- Laadbruggen: < 20 ° (36,4%).
- Beladingsnormen

De ruimte waarover de dieren beschikken voldoet ten minste aan de volgende minima:

Categorie	**gewicht bij benadering (in kg)**	**oppervlakte in m² per dier**
Fokkalveren	50	0,30 tot 0,40
middelgrote kalveren	110	0,40 tot 0,70
zware kalveren	200	0,70 tot 0,95
middelgrote runderen	325	0,95 tot 1,30
grote runderen	550	1,30 tot 1,60
zeer grote runderen	> 700	> 1,60

Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en vermoedelijke transporttijd.

F. Behandeling van de dieren

- Kalveren mogen niet worden gemuilkorfd.
- Runderen worden niet aan de hoorns of aan neusringen vastgebonden.
- Volwassen runderen en kalveren worden niet gezamenlijk (d.w.z. in één compartiment) vervoerd met uitzondering van een koe met zogend kalf.
- Geslachtsrijpe stieren en koeien worden niet gezamenlijk vervoerd.
- Zogende koeien die niet vergezeld worden door hun jongen, moeten minimaal om de 12 uur gemolken worden.
- Het gebruik van apparaten waarmee elektrische schokken worden toegediend, moet zoveel mogelijk worden vermeden. Deze instrumenten mogen in elk geval alleen worden gebruikt voor volwassen runderen die weigeren zich te verplaatsen, en uitsluitend op voorwaarde dat de dieren vóór zich ruimte hebben om zich voort te bewegen. De schokken mogen niet langer duren dan één seconde, moeten voldoende worden gespreid en mogen uitsluitend op de spieren van de achterpoten

worden toegediend. Ook wanneer de dieren niet reageren, mogen de schokken niet herhaaldelijk worden toegediend.