



# Werkvoorschrift welzijn tijdens vervoer van gewervelde dieren

Bijlage 6 – Aanwijzingen invulling en gebruik journaal

Code: HTSL-TRTPECOL-WLZVL-01b6 Versie: 02

Ingangsdatum: 01-05-2026

## Afdeling 1: Planning

1. Deze afdeling moet worden ingevuld en ondertekend door de organisator voordat exportcertificering/ transport plaatsvindt.
  2. Naam en telefoonnummer verantwoordelijke reis worden vermeld, bovendien het nummer van de vervoerdersvergunning. Indien er twee chauffeurs zijn voor het geplande export moeten beide namen worden opgegeven onder 1.2.
  3. Gebruik bij het invullen van de vertrek- en verwachte aankomsttijd: de lokale tijd en gebruik de 24h-klok.
  4. Iedere afwijking van de planning moet zodra de reis is aangevangen worden genoteerd in afdeling 4. Inclusief een toelichting/verklaring van de wijzigingen.
  5. De organisator dient alle instructies van de bevoegde autoriteit op basis van art. 14, lid 1 onder a van de Transportverordening op te volgen.
  6. De organisator dient er voor te zorgen dat het journaal de dieren begeleidt tot plaats van bestemming of plaats van uitgang.
  7. Deel 1 van het AJL in TRACES moet overeenkomen met de informatie in deel 1 van het papieren journaal.

Let op: *Het invullen van de controlepost (CP) reservering in sectie 1 van het AJL (I.6 List of scheduled resting, transfer or exit points) is op dit moment geen verplicht veld. Echter indien de exporteur op het papieren journaal het aandoen van een CP opneemt dient dit ook in sectie 1, onder 1.6 van het AJL (TRACES) opgenomen te worden door de betrokken exploitant.*

*Door het opnemen van deze informatie in het AJL (TRACES) kan het ontvangende land zien dat er een zending zal rusten op de betreffende CP.*

NB: vanaf 1 november 2021 zijn transporten naar derde landen waarbij op het grondgebied van het derde land een controlepost aangedaan moet worden weer toegestaan voor de periode van 1 jaar, zolang de exporteur werkt volgens een door de NVWA goedgekeurd plan van aanpak. Dit wordt gecontroleerd door de voorscreening. Op dit moment heeft alleen Vee & Logistiek Nederland een goedgekeurd plan van aanpak. Na dit jaar wordt de werkwijze geëvalueerd en wellicht aangepast of verlengd (zie voor meer informatie [bijlage Z](#)).

### **Afdeling 2: Plaats van vertrek**

8. Deze afdeling moet worden ingevuld en ondertekend door de houder op de plaats van vertrek en bij klepkeuring ook door de officiële dierenarts. De houder vult in of er een stalkeuring dan wel klepkeuring heeft plaatsgevonden.
9. Onder identificatie van het vervoermiddel wordt verstaan: het kenteken van het wegvervoermiddel.
10. De houder verklaart dat hij bij het inladen van de dieren aanwezig is geweest en dat deze dieren ten tijde van het inladen geschikt waren voor het vervoer en de voorzieningen en procedures voor behandeling van de dieren in overeenstemming waren met de Transportverordening.
11. Bij een klepkeuring verklaart de officiële dierenarts:
  - dat de dieren ten tijde van het vertrek geschikt waren voor vervoer en
  - dat het vervoermiddel en vervoermethoden in overeenstemming waren met de Transportverordening.

Afdeling 2 wordt daarna nat afgestempeld [vak 10] en ondertekend [vak 12]. Hiervoor mag uitsluitend de naamstempel gebruikt worden.

Bij stalkeuring wordt het journaal niet door de officiële dierenarts ondertekend en gestempeld.

### **Afdeling 3: Plaats van bestemming/ Controlepunt**

12. Deze afdeling moet worden ingevuld en ondertekend door de houder op de plaats van bestemming in het geval dat de plaats van bestemming op het grondgebied van de Gemeenschap is gelegen.
13. Op de plaats van bestemming moet de houder het aantal dieren dat arriveert, controleren en bevestigen op het journaal, inclusief aantal dode of voor vervoer ongeschikte dieren.
14. Op de plaats van uitgang (indien uitvoer dieren naar 3e landen) moet de vervoerder het journaal overhandigen aan de officiële dierenarts. Deze verricht de voorgeschreven controles en vult deze afdeling in (zie art. 21 van de Transportverordening).
15. Blijkt uit de verrichte controle(s) dat het transport niet conform de Transportverordening is uitgevoerd, en dat er dode dieren zijn aangetroffen, dan dienen de bevoegde autoriteiten hiervan zo spoedig mogelijk in kennis te worden gesteld. In dat geval moet de officiële dierenarts ook Afdeling 5 van het journaal invullen. Voor het melden: zie punten 18 en 19.

#### **Afdeling 4: Verklaring van de vervoerder**

16. Deze afdeling moet gedurende het transport worden ingevuld en ondertekend door de chauffeur(s) waarbij de details van de werkelijke reis worden genoteerd. Als wegens de duur van de reis een controlepost moet worden bezocht gaat de officiële (of aangewezen) dierenarts aldaar na of de dieren geschikt zijn voor verder vervoer en legt zijn/haar bevindingen als volgt vast op deze afdeling van het journaal: "animals fit to travel", datum en tijd, naam en handtekening dierenarts.
17. De vervoerder geeft een correcte weergave van de uitgevoerde reis en ondertekent de verklaring. Als er meer vervoerders betrokken zijn bij de reis (bijvoorbeeld als er van transporteur gewisseld wordt op een controlepost) , dan moet iedere chauffeur tekenen en aangeven welke delen van de reis het betreft. Indien het transport niet door één chauffeur kan worden uitgevoerd (ca. 20 uur) dan moeten de beide namen op het journaal vermeld staan en de dierenarts moet inzage hebben in (de kopie) van de relevante getuigschriften van vakbekwaamheid.
18. De vervoerder stelt de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek in kennis van elke gebeurtenis die de dood van een dier veroorzaakt.

#### **Afdeling 5: Melden van onregelmatigheden**

19. Deze afdeling dient te worden gebruikt voor het melden van onregelmatigheden en afwijkingen aan de bevoegde autoriteit. In dit verslag beschrijft de declarant het voorbehoud ten aanzien van de naleving van de Transportverordening.
20. Voor een juiste melding dient een kopie van de Afdelingen 1 en 5 van het journaal te worden gezonden naar het IBD.

#### **Bewaartermijnen:**

21. De vervoerder zendt, binnen 1 maand na invulling, een kopie van het complete journaal toe aan de bevoegde autoriteit die de vervoersvergunning heeft afgegeven, en desgevraagd aan de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek. Voor Nederlandse vervoerders is dit het IBD.
22. De vervoerder moet het journaal 3 jaar na de controledatum bewaren.
23. De houder op de plaats van bestemming moet gedurende 3 jaar na de datum van aankomst op de plaats van bestemming het journaal bewaren, met uitzondering van Afdeling 4.
24. GPS-/tachograaf-gegevens moet gedurende 3 jaar na transport worden bewaard, door transporteur om desgevraagd aan de bevoegde autoriteit van plaats van vertrek gezonden te kunnen worden.